

O

oslo bussterminal

B

T



AKERSHUS
KollektivTerminaler FKF

tegn_3

Designit®



Begrunnelser for prosjektet

- Økning i kollektivtrafikk betinger bedre kapasitet og flyt i terminalen
- Bussterminalen kan ha en lengre levetid i dagens lokaler enn tidligere vurdert
- Viktig at bussterminalen fungerer godt i de periodene det råder kaos i området rundt med transformasjon av hele Oslo S område
- Innsikt fra partnere, brukere og medarbeidere viser stort behov for forbedring
- Øke den kommersielle inntekten fra passasjerene

Kick-off med referansegruppe

Ruter- og AKTs brukerundersøkelse

PRESENTASJON

Brukerinnsikt

Oslo bussterminal

Beth Stensen Ruter

Jafar Altememy og Tom Aasheim, Akershus Kollektivterminaler

Suksessfaktorene

- **Kollektiv** *Kollektivtransporten og kollektivreiser er forbedret*
- **Kapasitetsutvidelse** *Bedre flyt gir bedre arealutnyttelse*
- **Tilgjengelighet** *Bedre arealdisponering og bedre logistikk er ressursbesparende*
- **Forbedret brukeropplevelse** *Bedre servicetilbud & mer effektiv kundebehandling*
- **Trygghet og sikkerhet** *Økt satsing på trygghet og sikkerhet for å favne flere brukergrupper*
- **Omdømme** *Positiv omtale gir flere brukere og kommersielt underlag*
- **Arbeidsforhold** *Bedre arbeidsforhold, mindre fravær og bedre trivsel*

Nøkkelfakta

1 000 m2 økning i interne publikumsarealer

650 % økning i publikumsareal i huben

3 nye informasjonspunkter

50 % økning i antall toaletter (10 til 15)

4 nye innganger

300 % økning i kommersielle arealer

250 m2 flater tilgjengelig for reklamer

700 % økning i sitteplasser areal

Visjon

Et pulserende, varmt
og attraktivt byrom for alle

Design

Designet skal posisjonere Oslo bussterminal som et spennende byrom og den skal øke omdømmet av både passasjerer, medarbeiderne, busselskapene og kommersielle partnere.

Arkitektur

Wayfinding

Visuell identitet

Tjenestedesign

I form av arkitektur, wayfinding, visuell identitet og tjenestedesign skal designet engasjere, skape et unik reiseopplevelse og forme bussterminalen som en nytt sentralt knutepunkt i byen.

O



oslo bussterminal

BT

O

oslo bussterminal

BT

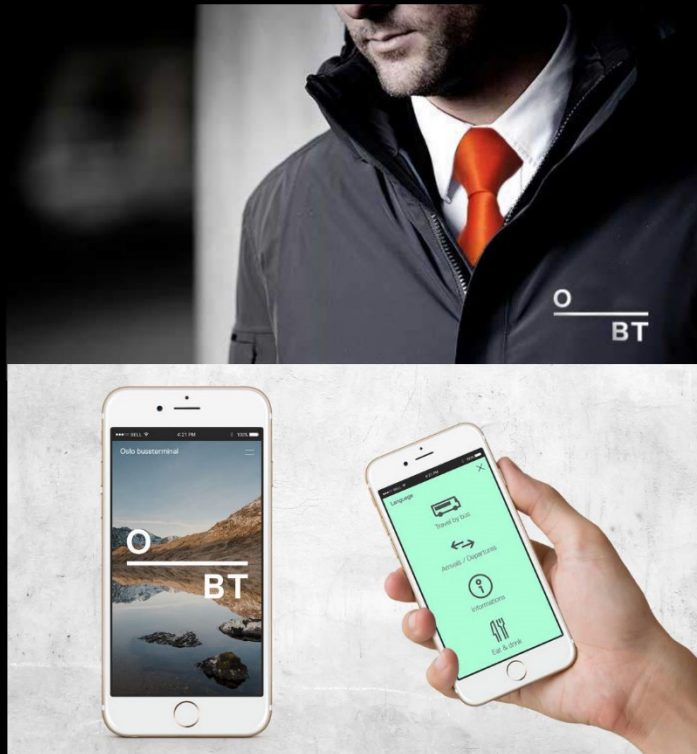
O

Din uforglemmelige reise går fra plattform 4

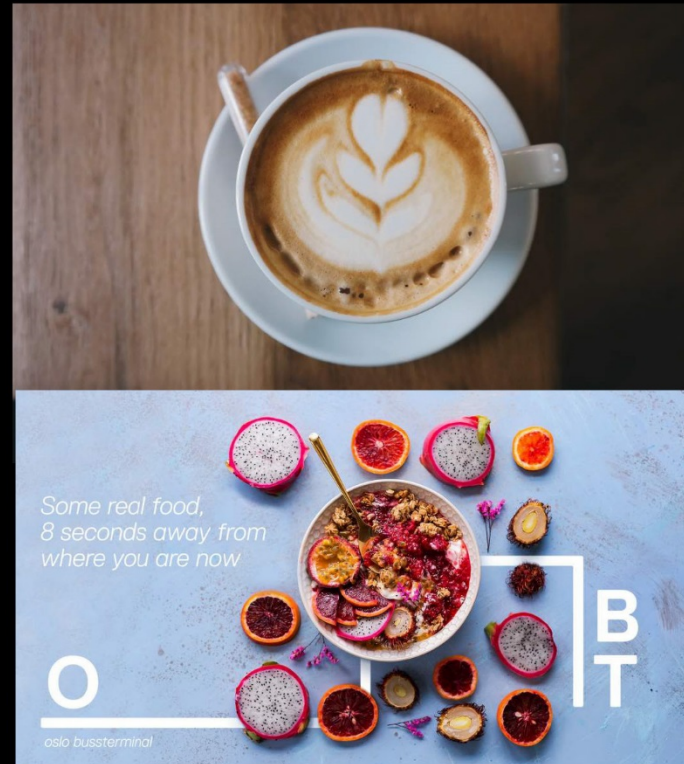
oslo bussterminal

BT

Hjelp på stedet



Mat og drikke

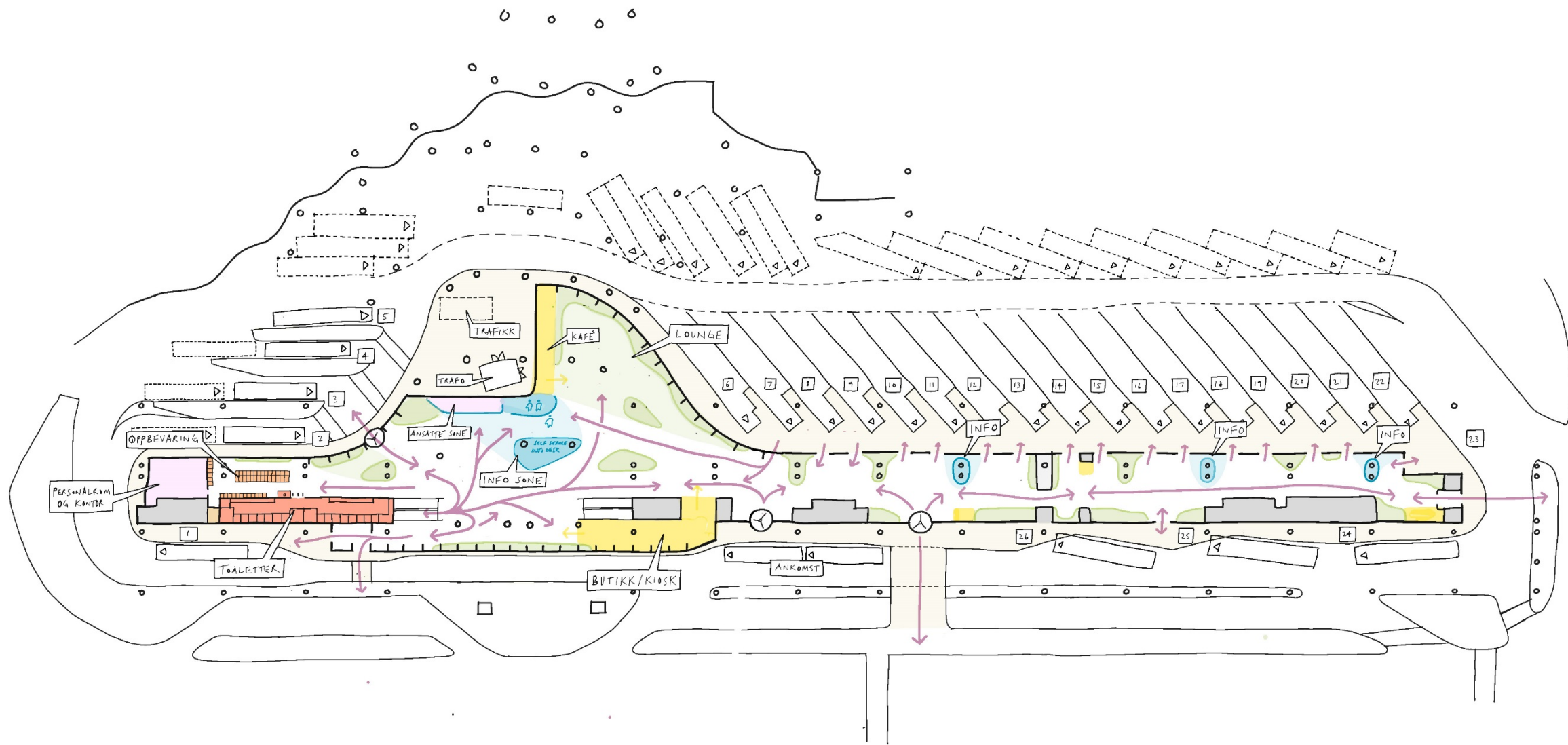


Fasiliteter



Arkitektur

En romslig, lys og effektiv terminal





↑ Turistinfo
↑ Oslo S

Plattform 26-29 ↑

EXIT

Informasjon - Billettsalg





Ny hub - et byrom for alle

- 
- Architectural rendering of a modern airport terminal interior. The space is bright and open, with a high ceiling and large windows. People are seen walking, sitting, and handling luggage. A digital display board is visible in the background. The text 'velkommen til Oslo' is visible on the wall.
- Plass, lys og høyde gir en endret/forbedret kundeopplevelse
 - Mer kapasitet, bedre menneskeflyt og bedre organisert aktivitet
 - Større og bedre kommersielt tilbud
 - Lettere og synligere tilgang til plattformer
 - Masse nye sitteplasser
 - Ny infosone med ulike kontaktpunkter
 - Et dynamisk og interessant sted å være
 - Økt omdømme av bussterminalen

Ny hub - et byrom for alle



Ny hub - et byrom for alle



oslo bussterminal



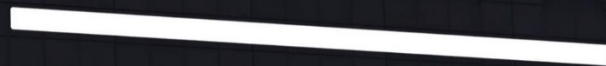
Sør-inngang - en ny kobling til byen

oslo bussterminal

- Folk finner frem til og fra OBT
- Moderne og attraktiv inngang
- Økt trygghet for fotgjengere
- Mindre usikkerhet for bussjåfører
- Rask og synlig overgang mellom OBT og gateterminalen
- Mulighet for nytt byrom med sitteplasser, info og kaffe

Sør-inngang - en ny kobling til byen

O



BT

oslo bussterminal



Abfahrt	Zug	Wagen	Abfahrtsort	Abfahrtszeit
18:27	212	1	Linderoth Terminal	18:27
18:28	411	1	Linderoth Terminal	18:28
18:30	103	1	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	2	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	3	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	4	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	5	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	6	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	7	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	8	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	9	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	10	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	11	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	12	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	13	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	14	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	15	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	16	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	17	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	18	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	19	Linderoth Terminal	18:30
18:30	103	20	Linderoth Terminal	18:30



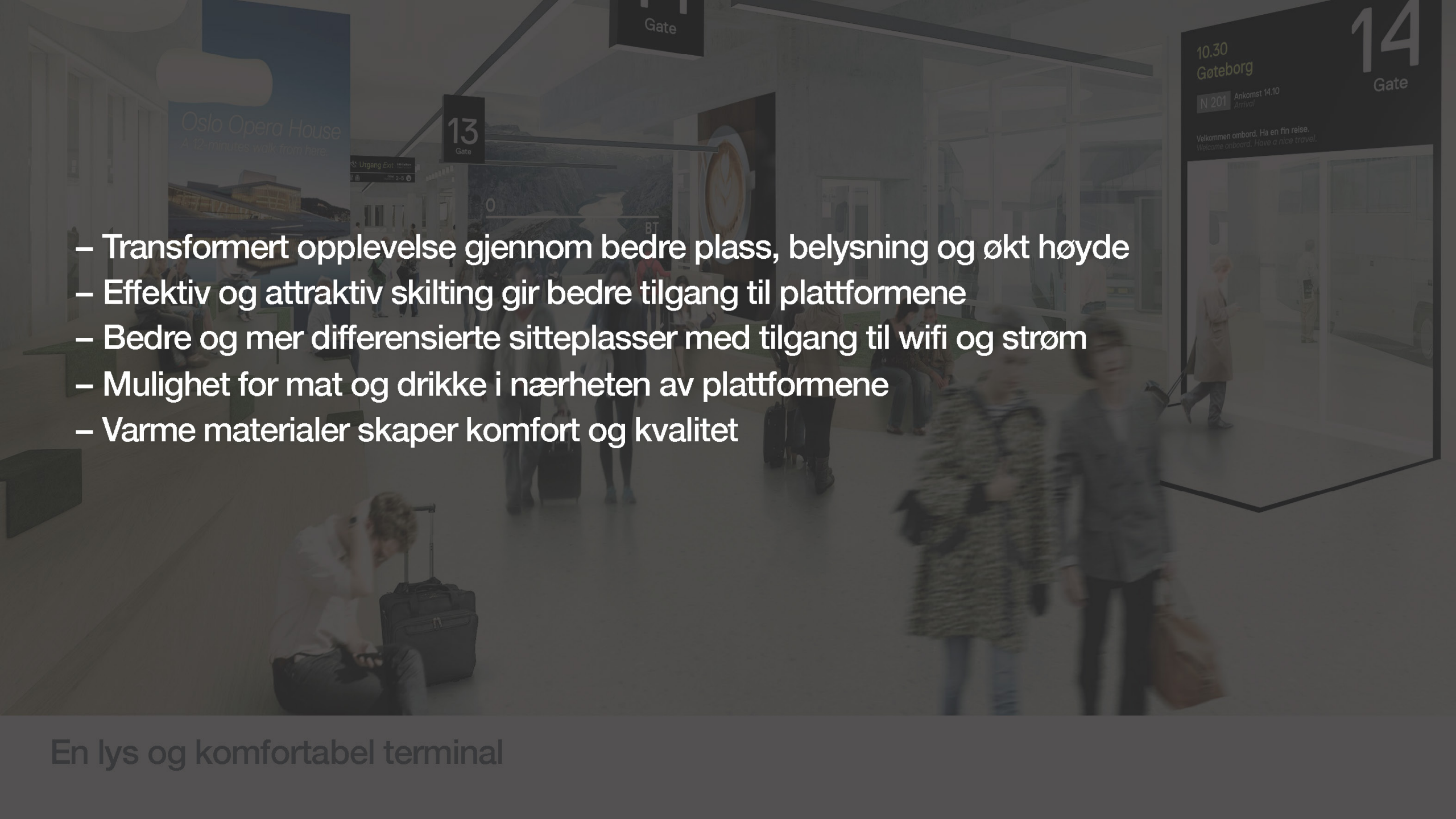
Plattform 5

5

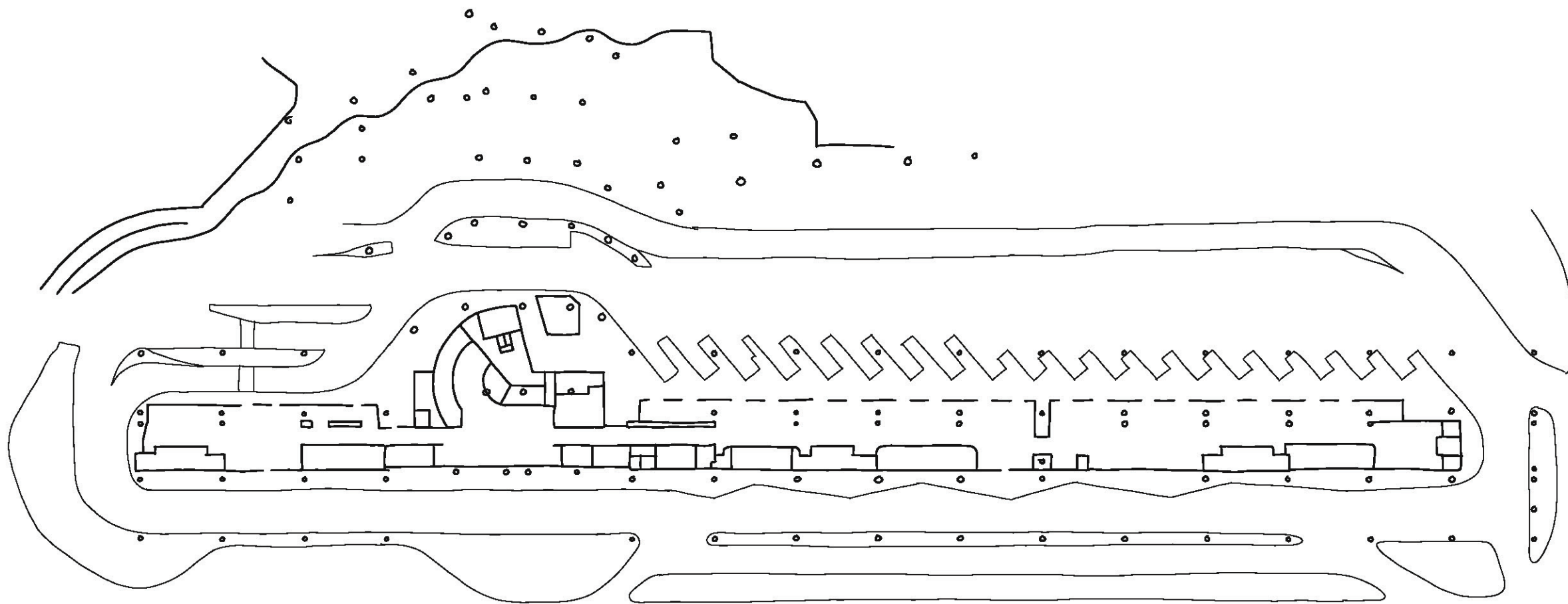




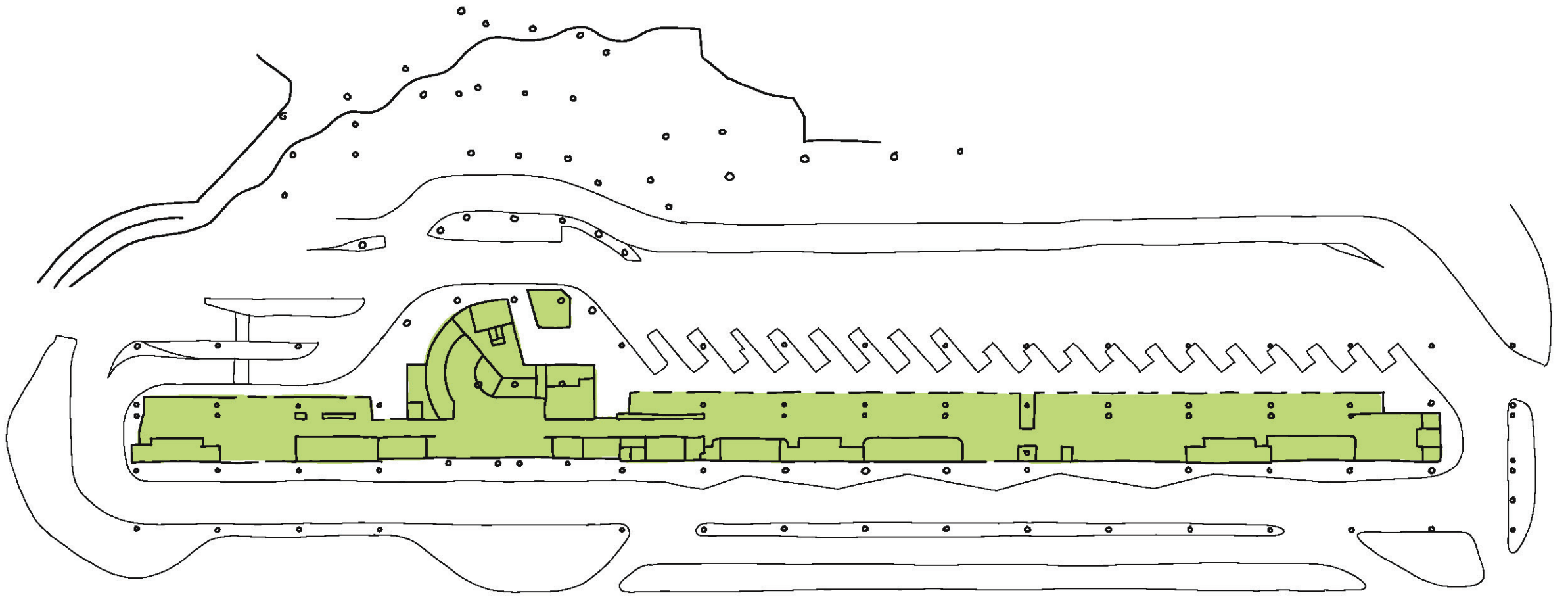
En lys og komfortabel terminal

- 
- Transformert opplevelse gjennom bedre plass, belysning og økt høyde
 - Effektiv og attraktiv skilting gir bedre tilgang til plattformene
 - Bedre og mer differensierte sitteplasser med tilgang til wifi og strøm
 - Mulighet for mat og drikke i nærheten av plattformene
 - Varme materialer skaper komfort og kvalitet

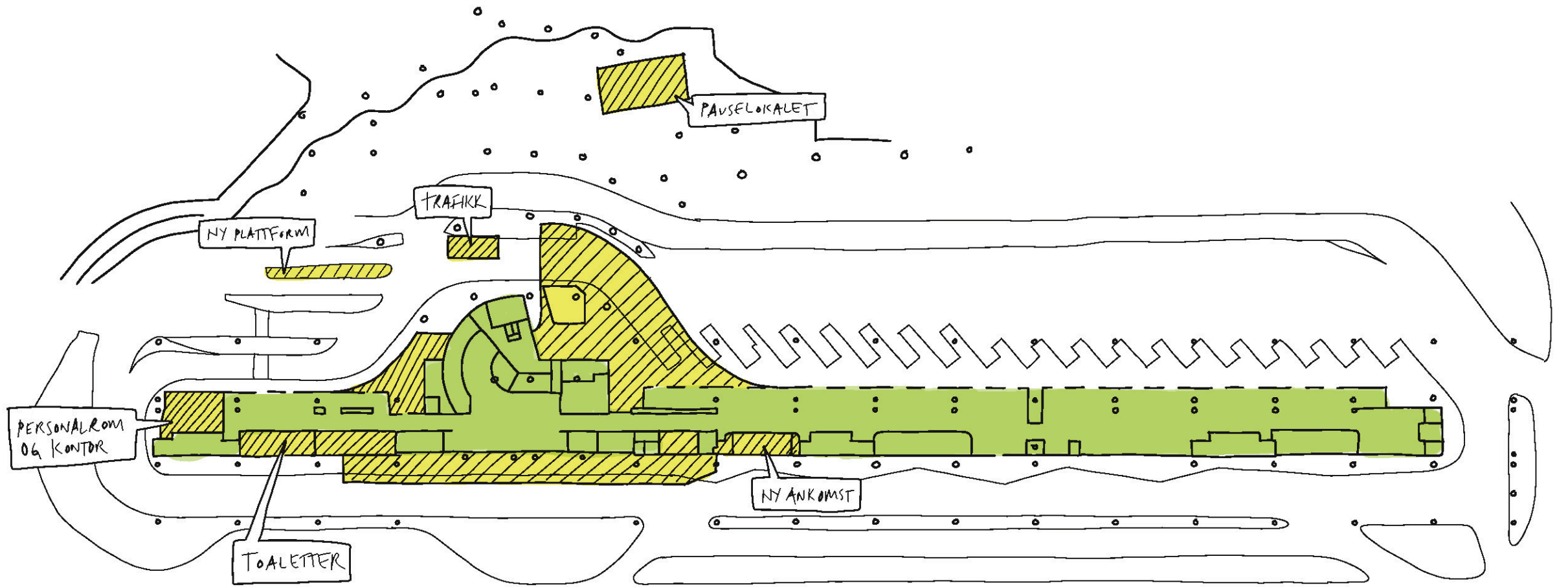
En lys og komfortabel terminal



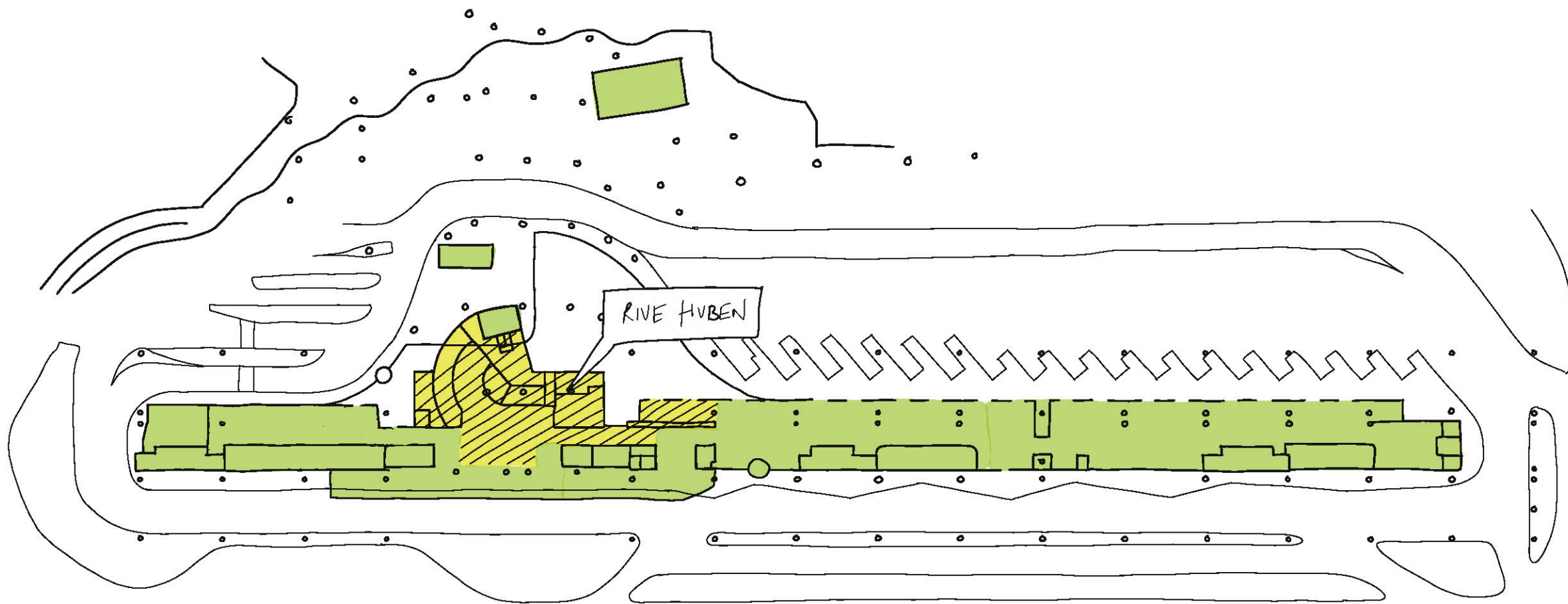
Faser



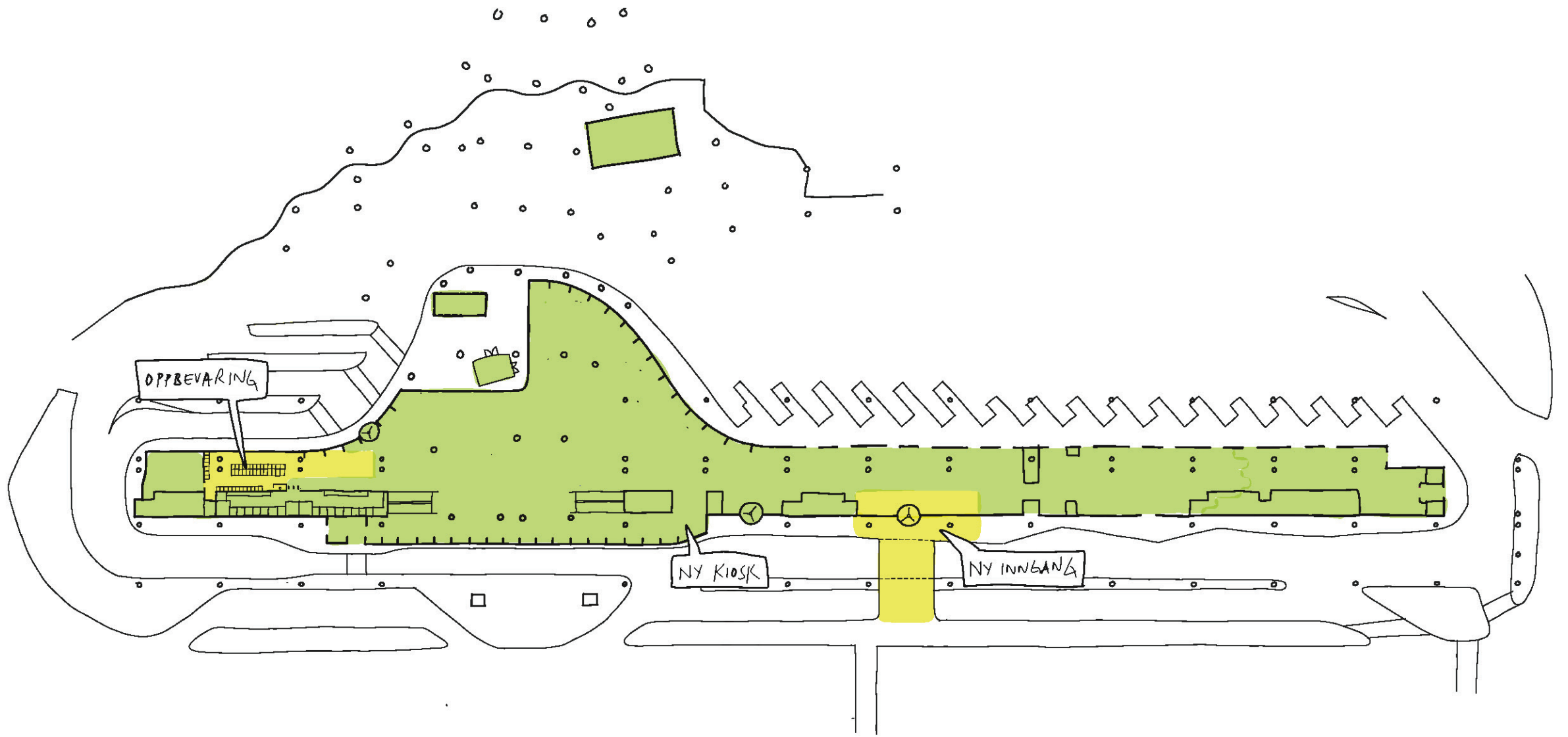
Eksisterende bussterminal



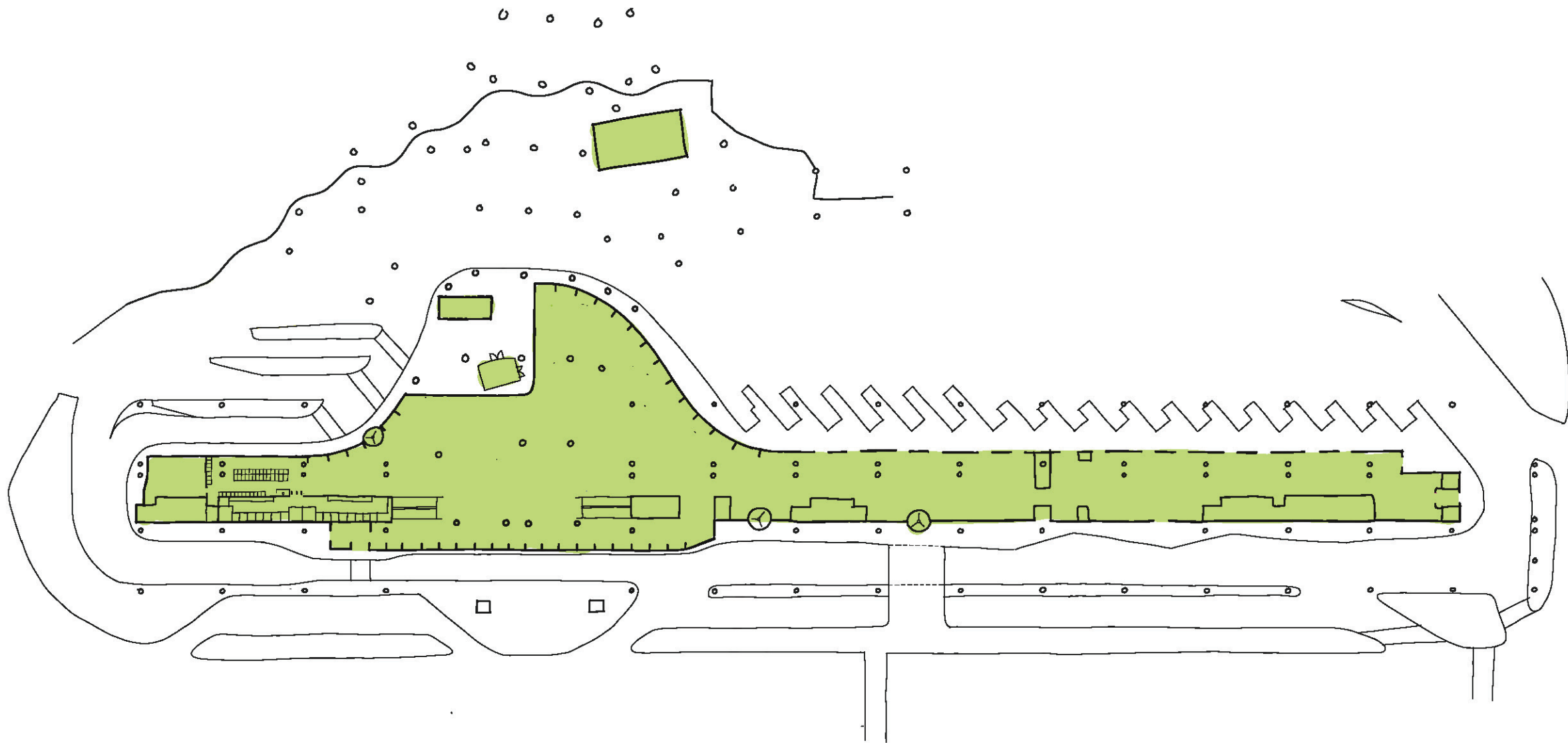
Fase 1



Fase 2



Fase 3



Rehabilitert bussterminal

O

oslo bussterminal

B

T



AKERSHUS
KollektivTerminaler FKF

tegn_3

Designit®

