

Møtereferat

Dato: 09.06.2021
Tid: Kl. 09:00 – 13:45
Sted: Webinar
Deltagere: Totalt ca. 50 eksterne deltakere og ca. 20 interne deltakere fra Ruter.

Deltagere fra følgende selskaper/organisasjoner:

3mar ltd.	DFØ	Norled
ABB	EntreprenurShipOne	Oslo Economics
Air Liquide	FJELLSTRAND AS	Oma Baartbyggeri AS
Air Liquide Skagerak AS	Fjord1 ASA	Plug
AtB	Florø Skyssbåt AS	Rødne
Ballard Power Systems Norway	Fosen Namsos Sjø AS	SES-X Marine Technologies
Bertel O. Steen Power Solutions AS	Green City Ferries	Sweco Norge AS
Blueday Technology AS	H2 Shipping	Vatenfall
Boreal Sjø	Holland Shipyards Group	Viken Kollektivterminal FKF
Brunvoll Mar-EL AS	HtreN Fuel Systems AS	Wabtec - Stemmann
Brødrene Aa	Lyse AS	Zero
Candela	Mesta AS	Ålesund Maritime AS

Referat dialogkonferanse Hurtigbåt i Oslofjorden

Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner.
Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på dialogkonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt.
Dialogkonferansen ble gjennomført digitalt, og kan lastes ned på denne linken:

<https://www.youtube.com/watch?v=U82hwLFF-RQ>

Alle presentasjoner er tilgjengelig på: <https://ruter.no/kollektivanbud/moter/dialogkonferanse-for-hurtigbat-i-oslofjorden/>

Program:

- 09:00 Velkommen og innledning v/Hellik Ole Hoff, innkjøpssjef Ruter
- 09:20 Kunde- og markedsbehov v/Ole Jakob Aanes, områdeleder Sør og Robert Fjelltun områdeleder Vest, Ruter
- 09:40 Mobilitetstilbud v/Anders Tomsgard, ruteplanlegger Ruter og Jesper Vesøen, innleid konsulent



- 10:10 Pause
- 10:20 Tilbakemelding fra dagens operatør for hurtigbåt
v/Jarle Myrbø, Norled AS
- 10:40 Utslippsfri infrastruktur
v/Pedram Nadim, prosjektleder Ruter
- 11:15 Lunsj
- 11:45 Materiell inkl. miljø- og sikkerhetsprofil
v/Bård Henrik Sørensen, rådgiver materiell, Ruter
- 12:00 Infrastruktur brygger v/Halvor Jutulstad, senior prosjektleder, Ruter
- 12:20 Avtale om digitale tjenester v/Tommy Degerdalen, domenearkitekt, Ruter
- 12:35 Kontrakt, forretnings- og godtgjøringsmodell
v/Gøran Eriksen, kontraktsforvaltning, Ruter
- 12:50 Pause
- 13:00 Innlegg ved leverandør SES-X Marine Technologies AS
v/ Carl Rehn
- 13:20 Innlegg ved leverandør Green City Ferries v/Hans Thornell
- 13:40 Oppsummering, spørsmål og avslutning v/Hellik Ole Hoff, Ruter
- 13:45 Slutt

Sak nr.	Innlegg
1	<p>09:00 Velkommen og innledning v/Hellik Hoff, innkjøpssjef</p> <p>Klikk på link for presentasjon</p> <p>Hellik ønsket velkommen inkludert en kort innledning, presentasjon av agenda, deltakere, formålet med møtet, fremdriftsplan for anbudet. Ruter ønsker innspill på fremdriftsplan og ruteområder for konkurransen.</p> <p>Hellik informerte om at basert på de skjerpede føringer for smittevern som er gitt av myndighetene, blir konferansen gjennomført digitalt via plattformen Teams.</p> <p>Ruter informerte om at dialogkonferansen vil bli tatt opp og lagt ut på denne linken:</p> <p>Det gjelder også alle presentasjonen som blir lagt fram på dialogkonferansen:</p> <p>Ruter oppfordrer deltakerne til å stille spørsmål i chattefunksjonen, alternativt ved håndsopprekning i Teams.</p> <p>Hellik orienterte at det vil være anledning for deltakerne å både komme med innspill under selve konferansen, og å komme med skriftlige innspill i etterkant.</p>



	<p>I etterkant av dialogkonferansen inviteres potensielle tilbydere og underleverandører til å gi skriftlige innspill på det som ble presentert. Informasjonen som sendes til Ruter vil bli behandlet konfidensielt. Ideer som presenteres kan av Ruter bli benyttet i fremtidige anskaffelser og bli presentert i anonymisert form på dialogkonferanser, i konkurransegrunnlag, osv. i forbindelse med fremtidige konkurranser. Ruter ønsker skriftlige innspill innen 18. juni 2021</p> <p>Skriftlige tilbakemeldinger sendes på epost til bussanbud@ruter.no.</p>
2	<p>09:20 Kunde- og markedsbehov v/Ole Jakob Aanes, områdeleder Sør og Robert Fjelltun områdeleder Vest</p> <p>Klikk på link for presentasjon.</p>
3	<p>09:40 Mobilitetstilbud v/Anders Tomasgård, ruteplanlegger og Jesper Vesøen, innleid konsulent</p> <p>Klikk på link for presentasjon.</p> <p>Spørsmål:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Erik Eklund, Candela Gratuler med høy kundetilfredshet på 98%. Kan det eksistere en kobling mellom høy kostnad per passasjer og tilfredshet? Finnes det billigere alternativer på sjøen? <p>Svar: Den kommende anskaffelsen av hurtigbåttjenester i Oslofjorden vil kunne gi svar på dette spørsmålet</p> <ol style="list-style-type: none">2) Erik Eklund, Candela Kan dere si noen om hvor stor andel som tar med sykler ombord (5%,10%, 20%)? <p>Svar: Dagens hurtigbåttilbudet har meget begrenset kapasitet til å ta med sykler om bord, men det finnes dessverre ikke eksakte tall for hvor mange som tar med sykler.</p>
	10:10 Pause
4	<p>10:20 Tilbakemelding fra dagens operatør for hurtigbåt v/ Jarle Myrbø, Norled</p> <p>Klikk på link for presentasjon.</p>
5	<p>10:40 Utslippsfri infrastruktur v/Pedram Nadim</p> <p>Klikk på link for presentasjon.</p> <p>Spørsmål:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Hans Thornell, Green City Ferries Økt avgangsfrekvens innebærer i praksis redusert reisetid. Dette tilsier mindre båter <p>Svar: Leverandørene oppfordres til å komme med skriftlige innspill til dette</p>



	<p>tema samt anbefalte løsninger.</p> <p>2) Marina Eriksen, AtB Hei, som er det kjent, Vestlandet har fått avslag for støtte fra ENOVA for anskaffelse av el-drevne hurtigbåter. Vurderer dere denne risikoen i deres anskaffelse?</p> <p>Svar: Ja, vi er kjent med denne saken, men er usikker på om den konkrete begrunnelsen for avslaget er relevant for Ruters kommende søknad.</p> <p>3) Erik Eklund, Candela Det finnes teknikker som kan benyttes som reduserer energiforbruket i høy hastighet allerede på markedet i dag. Åpner der ikke for andre teknikker enn de fra 1900 tallet?</p> <p>Svar: Ruter setter pris på om slike teknikker beskrives i leverandørens skriftelige tilbakemeldinger.</p> <p>4) Lars Harald Heggen, HtreN Fuel Systems Har dere noe samarbeid med Kolumbus i Rogaland om deres elektriske hurtigbåt Medstrøm? som de har ett EU prosjekt på?</p> <p>Svar: Ruter er i dialog med Kolumbus og andre administrasjonsselskap.</p>
	11:15 Lunsj
6	11:45 Materiell inkl. miljø- og sikkerhetsprofil v/Bård Henrik Sørensen, rådgiver materiell Klikk på link for presentasjon.
7	12:00 Infrastruktur brygger Klikk på link for presentasjon.
8	12:20 Digitale tjenester v/Tommy Degerdalen Klikk på link for presentasjon. Tommy gikk igjennom: <ul style="list-style-type: none">• Ruter er datadrevet• Sterkt kundefokus, gi relevant og riktig informasjon til kundene• Traffic as a Service-forretningsmodell• ITxPT• Avtale digitale tjenester (ADT)<ul style="list-style-type: none">○ Livsløpsansvar og eierskap○ Versjonering○ Tjenestekvalitet



	<p>1) Erik Eklund, Candela Vi på Candela bruker allerede ITxPT i kommunikasjon med våre båter, kommer Ruter til å benytte denne standarden?</p> <p>Svar: Ja, Ruters krav er forankret i ITxPTs standarder S01 og S02. Kommunikasjonsgrensesnittene er basert på arbeid gjort av ITxPT, med noen tilpasninger.</p>
9	<p>12:35 Kontrakt, forretnings- og godtgjøringsmodell v/Gøran Eriksen, kontraktsforvaltning</p> <p>Klikk på link for presentasjon.</p> <p>Spørsmål:</p> <p>1) Marina Eriksen, Ser dere frem til å ha en kontrakt som dekker alle samband med en operatør?</p> <p>Svar: Det planlegges for en konkurranse med en kontrakt (ruteområde) for B11, B20, B21 og B22.</p> <p>1) Erik Eklund, Candela Hvilke tildelingskriterier vil bli brukt i konkurransen for hurtigbåt i Oslofjorden?</p> <p>Svar: Ruter vil ved neste dialogkonferanse for hurtigbåt i Oslofjorden gå igjennom utkast til konkurransegrunnlaget, inkl. tildelingskriterier.</p> <p>Se imidlertid på eksempler på tildelingskriterier i Ruters siste båt og bussanbud. Finnes på linkene i dokumentet kalt Prosedyrebeskrivelsen: https://ruter.no/kollektivanbud/arkiv/battienester-indre-oslofjord-2021/ https://ruter.no/kollektivanbud/pagaende-anbud/transporttjenester-indre-by-2023/</p>
	12:50 Pause
10	<p>13:00 Innlegg ved leverandør SES-X Marine Technologies AS v/Carl Rehn</p> <p>Klikk på link for presentasjon.</p>
11	<p>13:20 Innlegg ved leverandør Green City Ferries v/ Hans Thornell</p> <p>Klikk på link for presentasjon.</p> <p>Spørsmål:</p> <p>1) Karstein Hilsen, Vattenfall GCF, Kunne du si noe om leasing</p>



	<p>Svar: GCF orienterte kort om muligheter for leasing</p> <p>2) Eirik Hordnes, Sweco Angående H2-produksjon. GCF sier "slange i vatnet" og 400 kW el. Kan elektrolyser bruke saltvann? Har sett at andre elektrolysører krever destillert vann.</p> <p>Svar: GCF presiserer at det i det nevnte eksempelet blir brukt ferskvann som kilde.</p> <p>3) Pål Preede Revheim, Sweco Er hydrogen-konseptet basert på aktiv eller passiv (cascade) fylling?</p> <p>Svar: GCF ønsker å undersøke nærmere for å svare på dette spørsmålet</p>
12	<p>13:40 Oppsummering, spørsmål fra deltakerne og avslutning v/Hellik Hoff</p> <p>Spørsmål:</p> <p>1) Ole Andre Grebstad, Jeg ser at dere tilsynelatende vurderer utbyttbare batteri som umoden teknologi, betyr det at dette alternativet ikke blir hensyntatt i anbudet? Eller avventer dere først tilbakemeldinger etter denne konferansen, og tar det eventuelt opp i neste dialogkonferanse?</p> <p>Svar: Ruter ønsker informasjon fra markedet om ulike teknologi og modeller. Vi ønsker derfor tilbakemeldinger på hva dere anbefaler.</p> <p>Potensielle tilbydere og underleverandører oppfordres til å gi et skriftlig innspill til Ruter innen 18. juni 2021.</p> <p>Se link til spørsmål:</p> <p>Ruter er underlagt offentleglova, og alle innspill vil bli behandlet i tråd med regelverket.</p>
	13:45 Slutt