

<p>Referat fra Tilbudskonferanse for Ruters to konkurranser: «Busstjenester Follo og Østensjø 2015» og «Busstjenester Vestby 2014» samt påfølgende befarings av 2 bussanlegg</p> <p>Møtet ble avholdt mandag 10.03.2014, fra kl 09:00 -12:30 i Ruter (Trafikantens) lokaler</p> <p>Anleggsbefaringen ble avholdt mandag 10.03.2014, fra kl 13:00 -17:00 – det var færre deltagerere på befaringsen enn på tilbudskonferansen</p>	<p>Tilstede i møte: Interessenter: Se vedlagt deltagerliste</p> <p>Referent på tilbudskonferansen: Lise Marie Johansen Referent på anleggsbefaringen: Morten Stubberød</p>
--	---

Deltagere: IKKE KOMPLETT	
Navn	Selskap
Stian Schau Andersen	Schaus Buss
Hildur Bernhoftsen	Schaus Buss
Dag Oppegaard	Moss Turbiler AS
Lars Erik Davidsen	Moss Turbiler AS
Kjell Knarbakk	Unibuss AS
Henning Berthelsen	Unibuss AS
Roy Busch	Unibuss AS
Steinar Nilsen	Unibuss AS
Robert Sebro	Nobina Norge AS
Hans Kristian Engum	Nobina Norge AS
Magne Elvik	Nobina Norge AS
Erik Løvoll	Nobina Norge AS
Vigdis Torblaa	Nobina Norge AS
Reidar Lavik	Nobina Norge AS

Atle Rønning	Norgesbuss AS
Thor-Øyvind Froberg	Norgesbuss AS
William Theisen	Norgesbuss AS
Jan-Erik Bogen	Norgesbuss AS
Mona Johansen	Norgesbuss AS
Bjørnar Bolstad	Tide Buss AS
Tor Brenna	Nettbuss Øst AS
Per Nilsen	Nettbuss Øst AS
Fred Andre Olsen	Nettbuss Øst AS
Dagfinn Bernhus	Nettbuss Øst AS
Svein Ekholt	Nettbuss Øst AS
Kåre Riseng	Ruter As
Hellik Hoff	Ruter As
Lise Marie Johansen	Ruter As
Halvor Jutulstad	Ruter As
Terje Lundgård	Ruter As
Jan Erik Pedersen	Ruter As
Morten Stubberød	Ruter As
Einar Foss	Ruter As
Øystein Fjæra	Ruter As
Marit Leite	Ruter As
Marit Westvig	Ruter As
Gry Isberg	Ruter As
Jan Erik R Olsen	Bussanlegg AS
Jørund Farner	Ruter As
Amjad Niaz	Ruter As
Christian Nordström	Ruter As
Rolf Korneliussen	Ruter As
Anders Finchenhagen	Ruter As
Marit Rosenvinge	Ruter As
<p>Velkommen og informasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det var en presentasjon av deltagerne. • Ruter forutsetter at konkurransegrunnlagene (KGL) er lest, og at på denne tilbudskonferansen gjennomgås viktige/nye elementer i konkurransene. • På tilbudskonferansen kan man få avklart elementer som kan være uklare. • Spørsmål og svar vil bli dokumentert i referatet, og enkelte deler/vedlegg i konkurransegrunnlagene kan bli rettet opp. Nye versjoner vil da bli lagt ut. • Tilbudskonferansen behandler begge konkurransene; Østensjø og Follo + Vestby. Det er mye som er likt, men noe er annereledes i Vestby-anbudet. • Merknader i rødt er Oppdragsgivers utfyllende merknader etter tilbudskonferansen. 	

Gjennomgang av konkurransegrunnlaget:

- Prosedyrebeskrivelse:
Informasjon: 5 utestående spørsmål pr 10.03.2014. på anbudswb-sidene <http://kollektivanbud.no/index.asp?action=3&anbudID=178> og <http://kollektivanbud.no/index.asp?action=3&anbudID=179>
 - Spørsmål (sp): Hvor mange tilbydere vil Ruter forhandle med?
Svar: Tilbudene vurdert opp mot tildelingskriteriene vil avgjøre dette.
 - Sp: Må det leveres egne komplette tilbud for hvert ruteområde ?
Svar: Nei, for Østensjø/Follo-anbudet kan det leveres et komplett tilbud for flere ruteområder, men det forutsetter en særskilt beskrivelse av særegenheter ved hvert ruteområde jfr det mønsteret som er lagt opp i KGL. Det må da også fylles ut egne pris- og busskjemaer for hvert ruteområde.
Oppdragsgiver korrigerer dette til at det kreves komplette tilbud for hvert ruteområde. Det blir lagt ut ny versjon (1.1.) av Prosedyrebeskrivelsen for Follo og Østensjø.
 - Sp: Må tilbyderne levere inn komplette tilbud ved parallelle tilbud med ulikt bussmateriell ?
Svar: Ja
- Kontrakten:
 - Sp: Det er ofte diskusjon om hva som er en «vesentlig endring».
Svar: Ruter beskriver det i Kontraktens pkt 4.1 og 4.2. Ruter understreker at oppdragene er preget av svingninger.
 - Sp: Det er i dag mye skriftlighet rundt rutejusteringer. Det er et ønske om mindre formalia. Kan det imøtekomes ?
Svar: Alle endringer skal skje skriftlig. Forskjellen i endringene ihht til Kontraktens pkt. 4.1 og pkt 4.2 er at operatøren ved pkt 4.1 Endring av ruteproduksjon mottar en godtgjørelse pr godtgjørelseselement slik det fremkommer av prisene i kontrakten (tilbudet). - En endring etter pkt 4.2 Endring i oppdraget KAN derimot gi endringer i prisene i kontrakten (tilbudet) enten opp eller ned. I pkt.4.3 er det beskrevet når en endring etter 4.2 kan føre til en endring i vederlaget.
 - Sp:Er det ingen begrensninger ift hvor mye undertransportøren kan kjøre?
Svar: Konkurranselovgivningens bestemmelser om samarbeid og tilsvarede kan ha innvirkning på andelen av undertransportørens kjøring. Tidligere hadde Ruter en begrensning på dette, men det er tatt ut. Tilbyder må i tilbudet beskrive om man skal benytte en undertransportør. Kontraktens bestemmelser/krav vil også gjelde for

en underoperatør. Hvis en operatør i kontraktperioden ønsker å benytte en (ny) underoperatør kan det først skje etter en formell/skriftlig godkjenning av Ruter.

- Oppdragsbeskrivelse:
 - Sp: Teksten angående billettmaskiner bl.a. om at operatøren skal foreta kabling og montering er uklar jfr omtale i materiellbeskrivelsen.
Svar: Oppdragsgiver retter opp dette og legger ut nytt bilag 2 til Vedlegg 2.
- Materiellbeskrivelse:
 - Sp: Det virker som at punkt 9 i Vedlegg 2 er skrevet med tanke på bybusser, ikke for Drøbak, Nesodden og Ski.
Svar: Oppdragsgiver tar en gjennomgang av dette punktet. Mulig dokumentet blir endret og ny versjon lagt ut. **Oppdragsgiver foretar ingen endringer fordi det er ønskelig å tilrettelegge for økt standardisering av bussmateriellet.**
 - Sp om buss-skjema: Hva med internnummer hvis bussen er ny?
Svar: Da skriver tilbyderer kun NY i kolonnen.
 - Sp: Hvis operatøren ønsker å bytte busser i kontraktperioden, gjør da Ruter en totalvurdering eller er det de absolutte kravene som gjelder dvs antall seter, ståplasser, mv. ?
Svar: Det er de absolutte kravene i busskjema som gjelder. Endringsklausuler i kontrakten (pkt 4.2) kan imidlertid brukes hvis det foreligger særskilte grunner til å gjøre mindre avvik f.eks. på bakgrunn av tekniske nyvinninger.
 - Sp: Hvorfor har Ruter gått ned i størrelse på (boggie)busser i Drøbak til 12 m busser?
Svar: Ruteopplegget er dimensjonert for 2 akslede busser. Tilbyder kan tilby boggiebusser, men dagens operatør har hatt fremkommelighetsproblemer på vinteren med den type busser.
- Billettsystem, SIS, passasjertellesystem:
 - Sp: Materiellbeskrivelsen og oppdragsbeskrivelsen er ikke klare på hvem som skal gjøre/betale for hva når det gjelder billettsystemet (se også sp under oppdragsbeskrivelsen over).
Svar: Ruter retter opp dette og legger ut nytt bilag 2 (1.1) til Vedlegg 2 og oppdatert Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse 1.1 for begge konkurranser.
 - Sp: Hva skal operatøren dekke av kostnader for SIS-utstyr ?
Svar: Operatøren skal betale destinasjonsskiltet. Ruter skal være klarere på hvem som skal gjøre/betale jfr nytt bilag 2 (1.1) til Vedlegg 2 og oppdatert Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse 1.1 for begge konkurranser.

- Sp: Hvorfor skal destinasjonsskiltet ha strøm i 30 min?
Svar: **For å sikre at destinasjonsskiltene er synlige for passasjerene også når motoren ikke er i gang og hovedstrømmen er slått av.**

- Rutebeskrivelsen:

- Sp: Vedr linje 70 - er det mulig med leddbuss i Rosenkrantzgate?
Svar: **Oppdragsgiver vurderer dette som mulig.**

- Anleggsbeskrivelsen:

- Informasjon: Det kommer en ny versjon av Vedlegg 5 Anleggsbeskrivelsen (1.1.) for Follo og Østensjø. På anbudsweben mangler det fremleiekontrakt på Klemetsrud og Fagerstrand samt hovedleieavtale på Klemetsrud. Dette legges ut straks det er klart (et utkast til fremleieavtale for Fagerstrand og Klemetsrud ble vist på tilbudskonferansen). Nytt vedlegg 4 (1.1) for Follo og Østensjø vil bli lagt ut.
- Sp: Er vaktmester på Klemetsrud-anlegget med på ansattlisten eller en han en del av driftskostnadene oppgitt for anleggskostnadene?
Svar: Vaktmesteren står på ansattlisten, men er også inkludert i de oppgitte driftskostnadene for anlegget. Dette vil bli opplyst om i nytt vedlegg 4 (1.1.) for Follo og Østensjø
- Sp: Det bør stå noe mer om størrelse på dieseltankene?
Svar: Det ble på befaringen bekreftet at begge anleggene har dieseltanker på 30.000 liter. Dette vil bli opplyst om i nytt vedlegg 4 (1.1.) for Follo og Østensjø .
- Sp om bussanlegg til ruteområdene hvor oppdragsgiver ikke tilbyr anlegg: Er det mulig å presentere/tilby kun en intensjonsavtale om et anlegg eller må tilbyder ha en forpliktende avtale om et anlegg som del av tilbudet ?
Svar: Anlegg er et eget tildelingskriterie, og Ruter utøver et skjønn ved poenggivning ift til dette kriteriet. Hvis det er knyttet usikkerhet til om anlegget kan realiseres vil det vektes negativt. Hvis det er stor usikkerhet knyttet til anlegget vil oppdragsgiver vurdere om det fremstår som et avvik/forbehold jfr Prosedyrebeskrivelsens pkt 7.4.
- Sp: Hva om tilbyderen finner et bedre anlegg etter kontraktsinngåelse?
Svar: Operatøren er bundet av sitt opprinnelige tilbud/kontrakten. En endring som ikke er vesentlig kan imidlertid håndteres etter kontraktens pkt 4.2. Hvorvidt endringer av tilbudt anlegg/deler av anleggsfunksjoner er vesentlig må vurderes i hvert enkelt tilfelle.
- Sp: Kan tilbyder fordele anleggsfunksjoner som vask, tanking, vedlikehold, parkering osv på anlegg opertøren leier av Ruter ?

Svar: Tilbydere kan ikke tilby et bussanlegg som tilbyder allerede leier av oppdragsgiver eller anlegget på Fagerstrand til andre ruteområder. Ruter har tatt denne beslutningen for å likebehandle tilbydere, samt sørge for at det er tilstrekkelig kapasitet ved de øvrige anleggene til å håndtere fremtidig trafikkvekst. Dette gjelder også for enkelte anleggsfunksjoner som vask, tanking, vedlikehold, parkering osv. **Ny versjon av Vedlegg 4 Anleggsbeskrivelsen for Follo og Østensjø er rettet opp ift til dette.**

- Har Ruter søkt om godkjenning av gassanlegg på Klemetsrud?
Svar: Ruter har ikke søkt om godkjenning av gassanlegg på Klemetsrud, men kun sikret seg denne retten til etablering hos utleier.

- Incitamentsbeskrivelsen:

- Informasjon: Nytt vedlegg 6 (1.1) vil bli lagt ut pga en skrivefeil. **Oppdragsgiver korrigerer opplysninger til at versjon 1.0 er riktig.**
- Er det mulig å validere mobilappen på bussen?
Svar: Den må enten være mulig å validere, eller så må sjåføren telle/«trykke» på billettmaskinen. Eget tellesystem skal kvalitetssikre tallene fra billettmaskinen.

- Særlig informasjon om Follobanen – se egen power-point presentasjon

- Informasjon om trafikkstrømmene etter at Follobanen har åpnet:
 - Trafikken av passasjerer fra Ytre Enebakk vil øke da de vil ta busslinje 911 og toget inn til Oslo, vs busslinje 501 i dag.
 - Lokalt i Ski ser man foreløpig ikke de store endringene.
 - Flere tilbudsendringer er lagt til grunn i Vedlegg 3. Ruter antar at antall busser i som kreves i forhold til det angitte ruteopplegget skal klare de endringer i kapasitet/linjer som skjer etter at Follobanen har åpnet. Tilbyder bør imidlertid selve gjøre seg opp en mening om en slik vurdering er riktig.
- Vil det bli endringer i ruteopplegget på linje 901 etter at Follobanen er åpnet?
Svar: Det utelukkes ikke, men det er ikke lagt opp til endringer pr i dag. Linjen må eventuelt tilpasses togtidene på Hauketo.

- Demonstrasjon av MIS systemet – se egen power-point presentasjon

- Sp: Vil Ruter ta ut de linjene som ikke tilhører anbudet eks linje 28 og 66 ?
Svar: Tilbyderne har anledning til å skille dette ut selv.

- Avslutning og oppsummering

- Referatet blir lagt ut på anbudsweben i løpet av uke 11.
- Hvis tilbyderne har ytterligere spørsmål/ønsker korrigeringer i referatet så må det meldes på anbudsweben.

Spørsmålet på anbudsweben som ingen av de fremmøtte tilbyderne vedkjente seg

(angående klasse 1 og setebelger) må sendes inn på nytt hvis det skal besvares. Tilbyderen må alltid skrive navn og selskap, for at Ruter skal svare ut spørsmålet.

Anleggsbefaring Klemetsrud

Tilleggsopplysninger:

- Dagens operatør informerte om at det er en del skader på bussene som følge av at begrenset kapasitet på anlegget .
- Plasthallen i forlengelsen av verkstedet vil bli stående ut kontraktperioden. I følge leverandøren har denne en levetid på ca. 30 år.
- Det vil bli utarbeidet en inventarliste for anlegget slik at det blir klart for alle hva som hører med til anlegget og hva som er i dagens operatørs besittelse. Nytt [Bilag 3.2 Utleiers inventaroversikt til vedlegg 4 vil bli lagt ut.](#)
- Bussvaskemaskinen er fra 1997 og er forutsatt å holde ut kontraktperioden. Det er behov for en tilstandsrapport på den. Oppdragsgiver sjekker dette.
- Varmekablene i bakken ved utkjøringen fra vaskehallen virker bare delvis. Oppdragsgiver sjekker dette. **Utleier sjekker og utbedrer eventuelle feil på varmekabler.**
- Generelt dårlig lagringsplass på området i følge dagens operatør.

Spørsmål: Har Ruter fått avklaring fra aktuelle kommuner om gassfyllleanlegg?

Svar: Nei, det er ikke foretatt noe avklaring på det.

Oppdragsgiver vil heller ikke foreta slike avklaringer mot aktuelle kommuner, dette er tilbyders ansvar.

Spørsmål: Er det avklart om det er mulig å sette opp et gassfyllleanlegg på Klemetsrud sett i lys av høyspentanlegget i nabolaget?

Svar: Oppdragsgiver vil formidle opplysninger om dette snarlig.

Oppdragsgivers utleier, Bussanlegg AS, har som grunneier gjort noen undersøkelser hos en potensiell leverandør av biogass og Oppdragsgiver viderefremidler her den informasjonen som er mottatt:

- Forholdene på Klemetsrud er vanskelige på grunn av nærheten til høyspentnettet og de sikkerhetsavstandene som kreves. Situasjonen vanskeliggjøres av at ledningene henger lavere enn vanlig på anlegget. Det kan fravikes fra sikkerhetsavstandene ved etablering av kompenserende tiltak (fysisk skjerming)
- Det er nødvendig med en risikoanalyse av et slikt anlegg basert på kravene i de svenske forskriftene og gassnormen.
- Leverandørens foreløpige vurdering er at det kan etableres et anlegg, men at det vil ha begrenset kapasitet og eventuelt må spres inne på området. Det vil ganske sikkert ikke kunne håndtere 40 leddbusser.

Spørsmål: Er det nedgravd dieseltank på området?

Svar: Det er en nedgravd dieseltank for 30.000 liter på området.

Spørsmål: Er vaskehallen lang nok til leddbuss?

Svar: Ja

Spørsmål: Kan støttemuren bak vaskehallen flyttes/område for svingbevegelse utvides?

Svar: Oppdragsgiver ber tilbyderne ta utgangspunkt i den infrastrukturen som ligger til grunn i dag.

Spørsmål: Hvilken type fyring benyttes ?

Svar: Olje og elektrisk

Spørsmål: Snørydding på området? Hvordan gjøres dette?

Svar: Snøen må kjøres bort. Ikke lagringsplass for snø på anlegget.

Spørsmål: Hva slags fyring er det i vaskehallen?

Svar: Elektrisk

Spørsmål: Er det resirkulering av vann til vaskehallen og er det oljeutskiller?

Svar: Det er oljeutskiller. Øvrig sjekkes av Oppdragsgiver. **Vaskemaskinen har ikke anlegg for gjenbruk av vann**

Spørsmål: Er belysningen på uteområdet tilfredstillende?

Svar: Dagens operatør har ettermontert mere lys.

Spørsmål: Hvor mange strømpunkter for tilkobling av buss er det på anlegget?

Svar: Oppdragsgiver sjekker dette. **Nytt bilag 3.2 beskriver dette.**

Spørsmål: Ruter oppfordres til å bytte bussvaskemaskinen før ny operatør overtar - Kan dette vurderes på nytt ?

Svar: **Ruter vil vurdere dette på nytt og omtaler det i ny versjon av Vedlegg 4 Anleggsbeskrivelsen**

Anleggsbefaring Fagerstrand

Tilleggsopplysninger:

- Det foretas utbedringer av dekket/gulvet i vaskehallen. Dagens dekke har sprekker som må utbedres.
- Dagens operatør opplyser om at det er høye vannavgifter på Nesodden og det bør vurderes et vanngjenvinningsanlegg. Vannprisen, som er oppgitt i KGL skal sjekkes nærmere. I følge anleggseier er den for høy. **Oppdragsgiver har mottatt nytt tall som vil bli lagt inn i nytt vedlegg 4 (1.1).**
- Vaskemaskinen er fra 1997 og er forutsatt å holde ut kontraktsperioden.
- Det er utarbeidet en liste med vedlikeholdspunkter på bygget. Dette er tiltak dagens leietaker skal utføre. Denne lista vil bli lagt ut som nytt bilag 3.1 til vedlegg 4.
- Dieselpåfyllingen på nordveggen i vaskehallen er ikke i bruk/virker ikke. Dette skal sjekkes nærmere. **Dieseltank med tilhørende dieselpåfylling i vaskehall skal kontrolleres og eventuelle feil skal utbedres**
- Eierskapet til delevaskeren på verkstedet skal sjekkes nærmere.

Delevaskeren tilhører utleier og følger anlegget.

- Alt av løsøre på formannskontoret og delelageret innenfor (hyller, møbler osv.) tilhører dagens operatør.
- Det er ikke planlagt oppgraderinger av det elektriske anlegget. Oppgraderinger er eiers ansvar når dette blir nødvendig å gjøre.
- Hyllene på det gamle dekkverkstedet i kjelleren tilhører anlegget.
- Veteranbussklubben til Treider disponerer et mindre areal på anlegget vederlagsfritt. Dagens operatør formidlet et ønske om at de bør få fortsette det selv om det blir et operatørbytte i 2015.

Spørsmål: Hvem eier dieseltanken?

Svar: Oppdragsgiver kommer tilbake med nærmere opplysninger om dette. Tanken er for øvrig på 30 000 liter. **Utleier eier dieseltanken.**

Spørsmål: Er det underspyling i vaskehallen?

Svar: Ja, men denne er dårlig vedlikehold.

Spørsmål: Hvordan er oppvarmingen i vaskehallen?

Svar: Elektrisk i taket.

Spørsmål: Hvem eier bremserullene i verkstedet?

Svar: Dagens operatør.

Spørsmål: Er det tørke på kompressoren i kjelleren?

Svar: Oppdragsgiver undersøker dette. **Kompressor anlegget har ikke kjøletørke. Dette har ikke vært ansett som behov. Årsak er at kompressor står i temperert rom og at den er plassert langt fra forbrukere.**

Spørsmål: Anlegget ligger tett på et boligområde. Hvordan er naboskapet?

Svar: Det er stort sett veldig bra, få naboklager. Støyvolden virker etter hensikten.

Spørsmål: Er det varmekabler i bakken foran og bak vaskehallen.

Svar: Nei

Spørsmål: Ruter oppfordres til å bytte bussvaskemaskinen før ny operatør overtar - Kan dette vurderes på nytt ?

Svar: **Ruter vil vurdere dette på nytt og omtaler det i ny versjon av Vedlegg 4 Anleggsbeskrivelsen**