

Ruter#

# Operatør og partnerforum 25. august



## Agenda

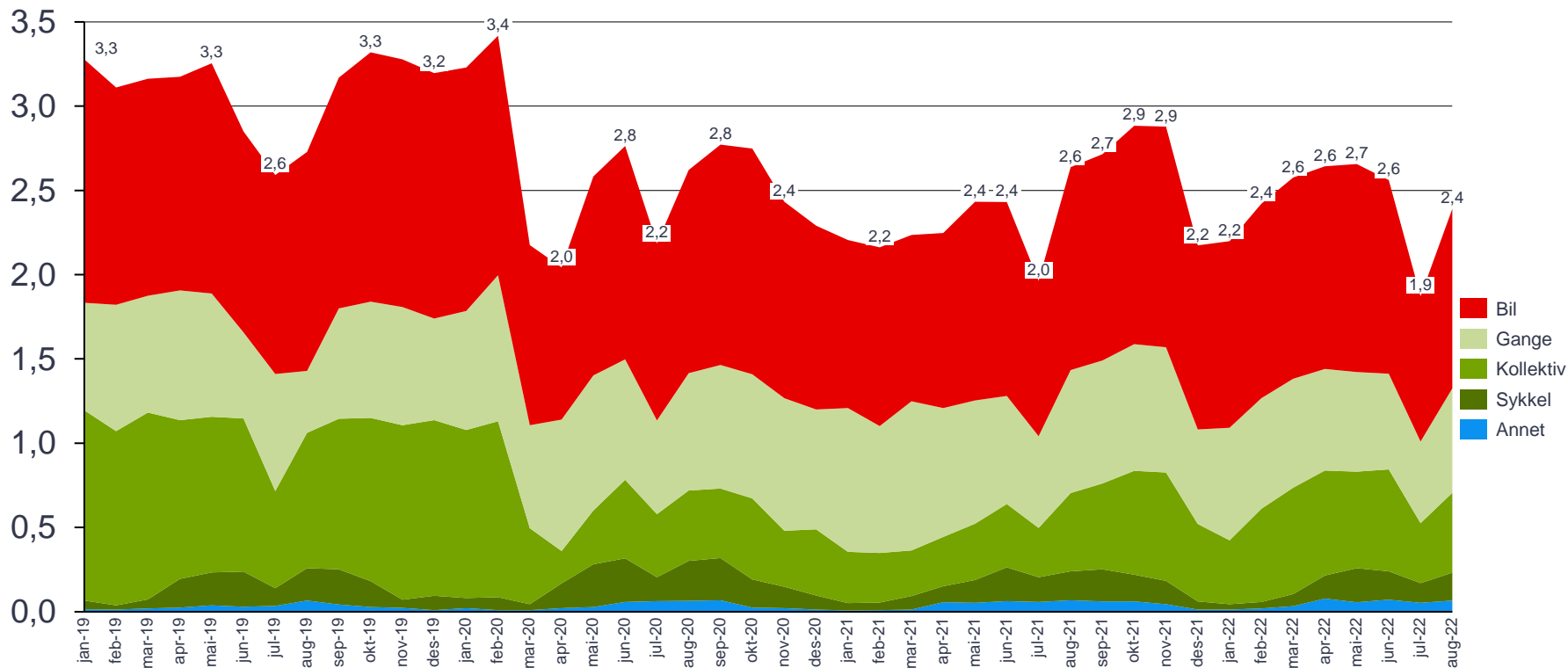
- Generell status
- Mannskaps/ rekrutteringssituasjonen
- Bærekraftsballen – Boreal
- Åpenhetsloven og GRI
- Eventuelt

Ruter#

# Innsikt

(Bernt Reitan Jenssen)

## Reiseaktiviteten har begynt å øke i 2022 men ligger fortsatt på lavt nivå

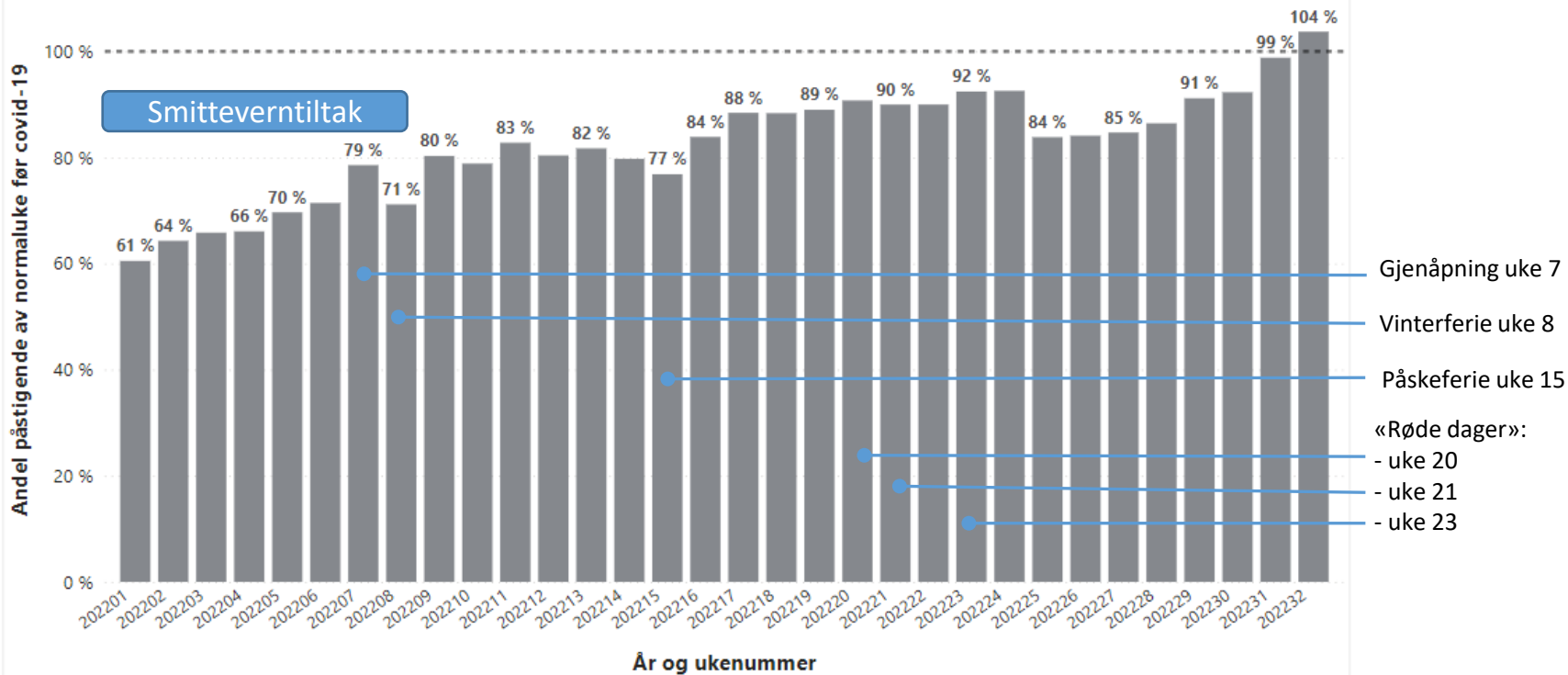


# Passasjertallene er rundt 90% av normalen før covid-19

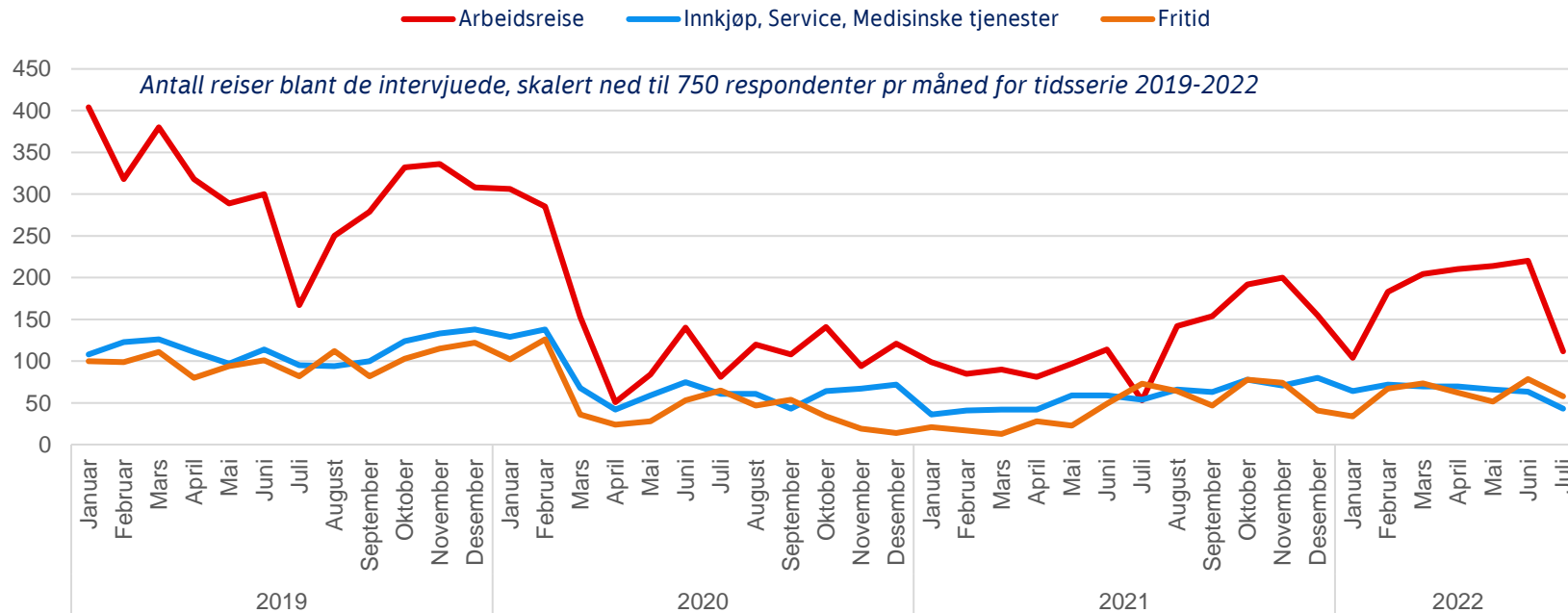
Antall påstigende som andel av normaltrafikken før covid-19. Per uke.

Sommerperiode:

Gj.snitt: 91 %



# Kollektive arbeidsreiser har hatt en positiv utvikling fram til sommeren



## Bekymringen for å bli smittet når man reiser kollektivt er nesten borte

Dersom du skulle reist kollektivt i dag, ville du vært ikke bekymret eller bekymret for å bli smittet av koronaviruset?  
(Andel svart: **Svært bekymret** eller **ganske bekymret**)

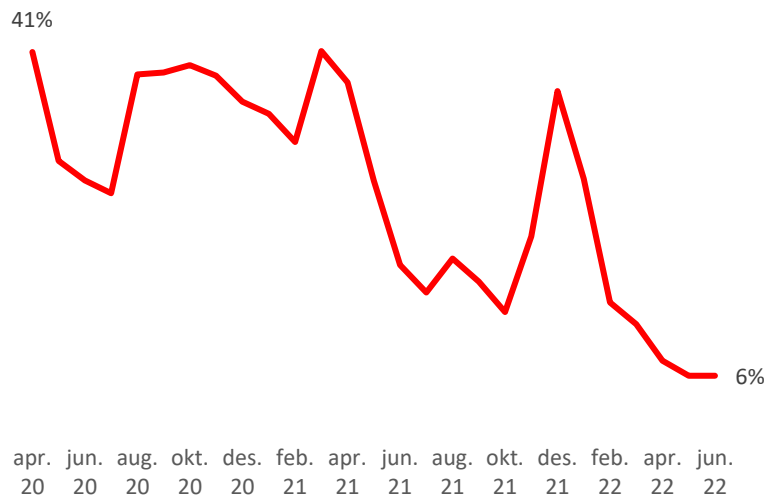
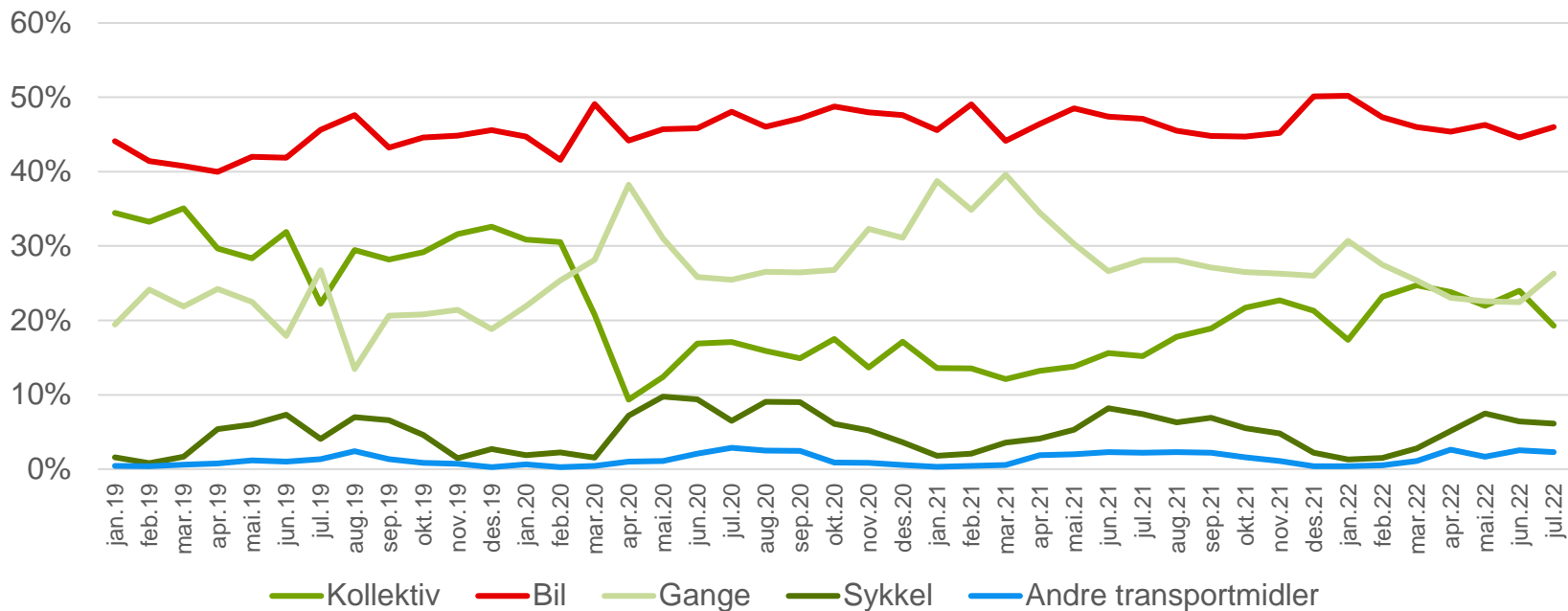


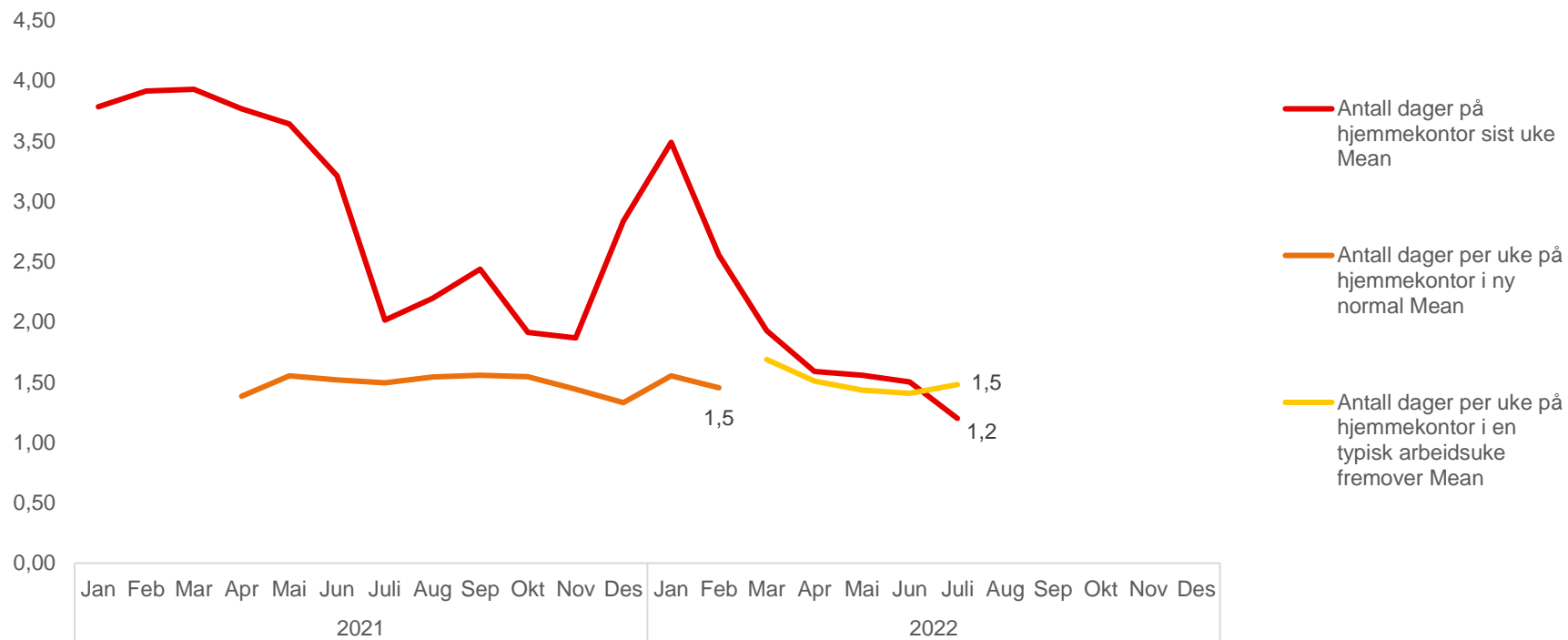
Foto: Ruter AS / Nucleus AS, Daniel Jacobsen

## Gange styrker seg og kollektiv taper i juli - som var normalen før pandemien

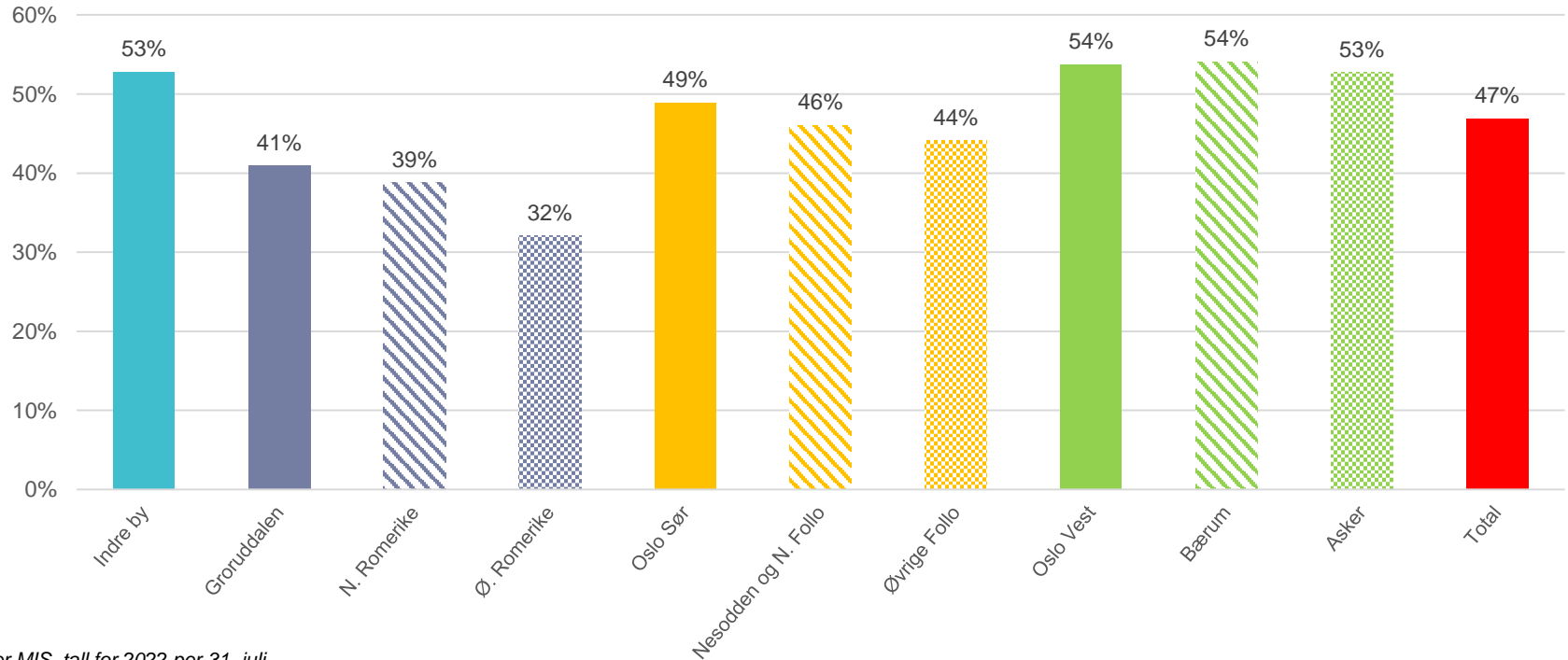




# Faktisk bruk av hjemmekontor og fremtidig bruk av hjemmekontor nærmer seg hverandre



## Andelen med mulighet for hjemmekontor er høyest i Vest og Indre by



# Stadig flere får dekket sine reisebehov med elbil

Andel elbil  
av lette kjøretøy

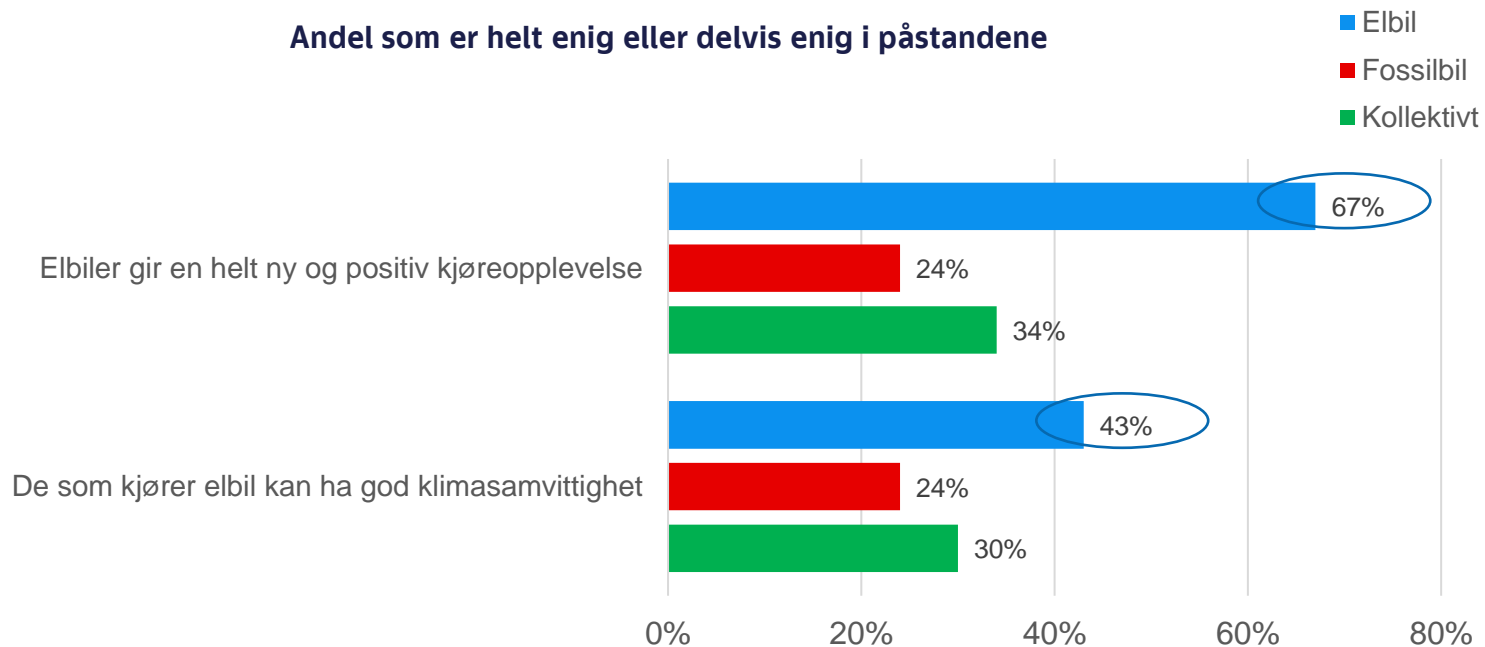


juni	januar	januar	januar
juli	februar	februar	februar
august	mars	mars	mars
september	april	april	april
oktober	mai	mai	mai
november	juni	juni	juni
desember	juli	juli	juli
	august	august	august
	september	september	september
	oktober	oktober	oktober
	november	november	november
	desember	desember	desember
2019	2020	2021	2022



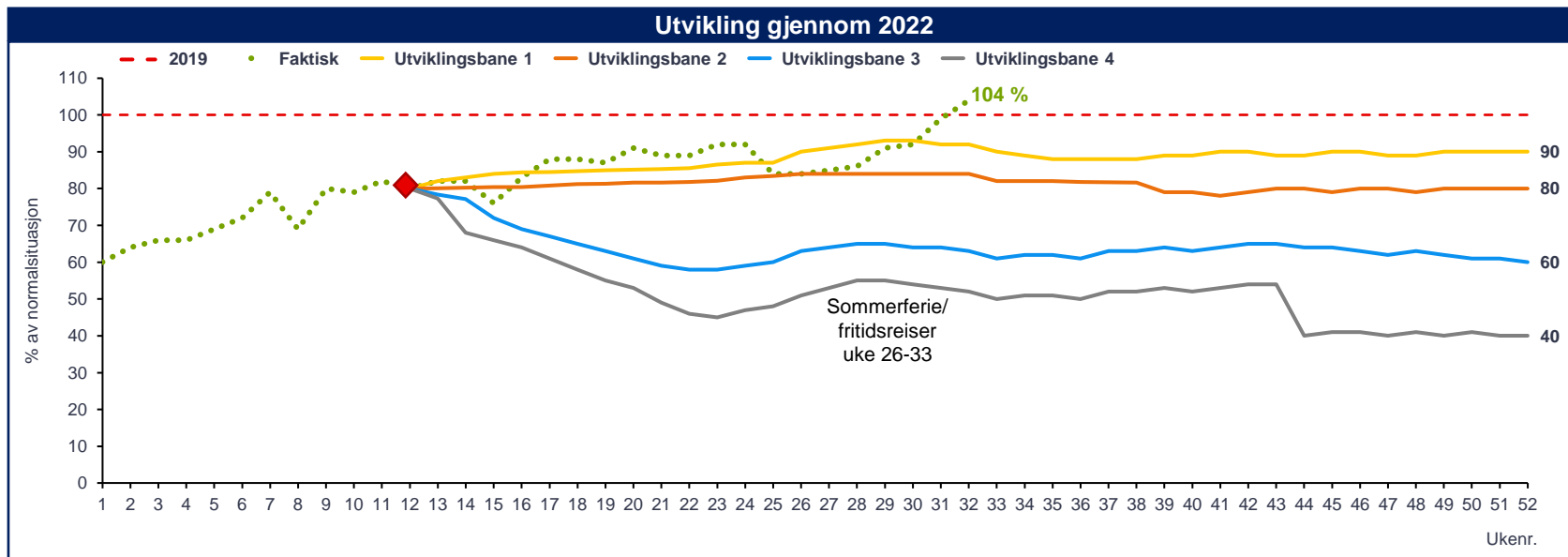
Foto: Karl Braanaas, Budstikka 03.04.2019 i forbindelse med innføring av +1 i bilen i kollektivfeltet på E18

## Trenger incentiver som styrker mer bærekraftig bruk av transport



# Bortfall av trafikkvolum tom. uke 32 2022

Mulig utviklingsbaner for kollektivtrafikk (andel av normal etterspørsel)



Note 1: Normalsituasjon beregnes som trafikkvolum 2019 tilpasset kalender for 2022 (dvs. 100 % tilsvarer likt antall reiser per innbygger som før koronapandemien).

Note 2: Banene er fokusert mot etterspørsel etter kollektiv med tilgang på et normalt tilbud. Kutt i kollektivtilbudet kan drive etterspørselen nedover til en lavere bane.

Ruter#

# Arendalsuka 15 - 19. august

(Bernt Reitan Jenssen)

## Bidrag i samfunnsdiskusjoner under Arendalsuka 2022



Ruter#

# Mannskaps/rekutterings situasjonen

(Operatørene)



## Justerer antall avganger på øyåtene: - Vi beklager

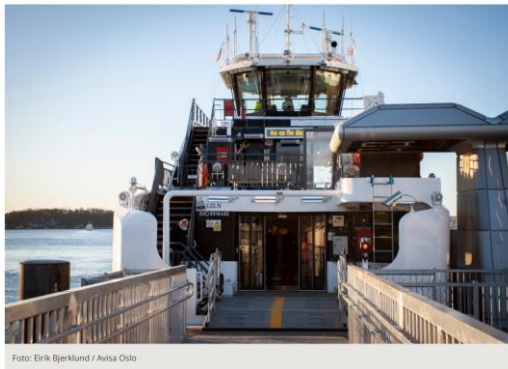


Foto: Eirik Bjerklund / Avisia Oslo

## Snart er hver tredje bussjåfør pensjonist – frykter at ruter må skrotes

Norge trenger 2000 nye bussjåfører hvert år for å avverge en sjåførmangel-krise.



PÅ HILLS: Bussjåfører Arne Ingar Åkvik er på fornavn med passasjerene sine.  
FOTO: LINNEA SKARE OSKARSEN

## 1 av 3 bussjåfører vil ikke anbefale yrket til unge

NHO-toppen mener «det ikke er så ille som enkelte skal ha det til», og mener arbeidstakersiden snakker ned yrket til sin fordel under streiken.



trafikkforbundet Østfold, Kåre Sponberg



Linnea Skare Oskarsen  
Journalist

Vi rapporterer fra Os

Publisert 7. juni kl. 18:58  
Oppdatert 7. juni kl. 23:10

## De nye elfergene ligger bom stille: - En situasjon ingen ønsker



ELEKTRISKE FERJER: Har du sett lite til de nye elektriske fergene? Foto: Eirik Løkkeemoen Bjerklund/Avisia Oslo

Vestnytt

## Må innstille avganger i Tide og utide

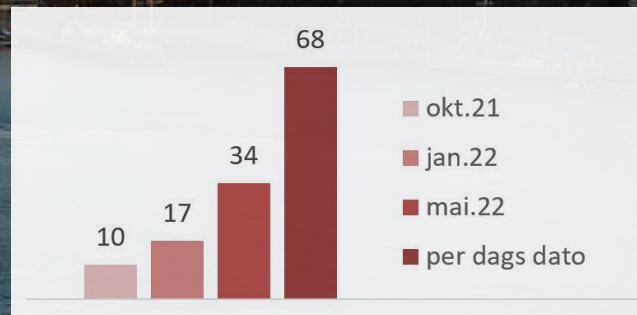
Kjersti Lund Nordeide kom for sent på jobb to dager denne uken. Bussen fra Ågotnes var nemlig innstilt på grunn av manglende bussjåfører.

## Operatørene

- Sporveien trikk
- Sporveien t-bane
- Norled
- Boreal
- Oslo Taxi/ Oslo Taxi buss
- Minibuss 24/7
- Connect buss (Norgesbuss)
- Nobina
- Unibuss
- Vy buss

# Bemanning og rekruttering

- Mannskapsbehovet dekket per dags dato
- Rekruttering, opplæring og utsjekk av vikarer pågår kontinuerlig



# Åpenhetsloven og GRI

(Ole Kristian Gjertsen og Johan Gjærum)

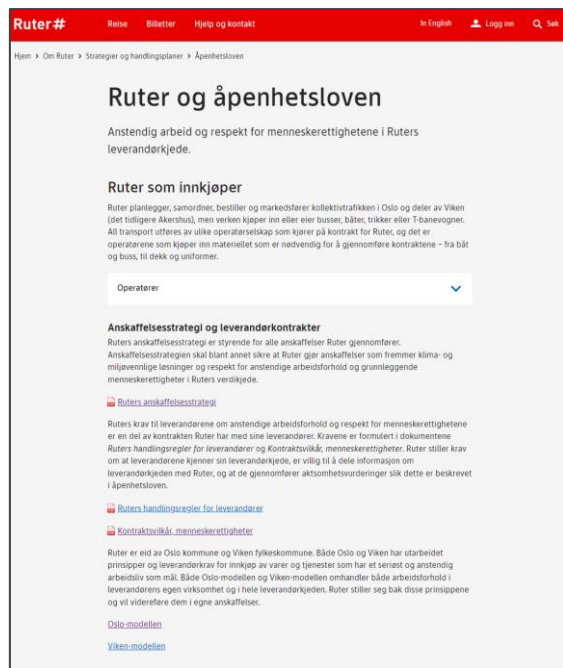
# Status åbenhetsloven

# Kort repetisjon: Hva krever åpenhetsloven av oss?

- 1** Utføre aktsomhetsvurderinger
  - Forankre ansvarlighet i virksomhetens retningslinjer
  - Kartlegge og vurdere faktiske og potensielle negative konsekvenser
  - Iverksette egnede tiltak for å stanse, forebygge eller begrense
  - Kommunisere med berørte interessenter
  - Gjenoppretting og erstatning der dette er påkrevd
- 2** Redegjøre for aktsomhetsvurderinger
  - Redegjørelse skal være enkelt offentlig tilgjengelig
  - Frist for første rapportering: 30.06.2023
- 3** Svare ut informasjonskrav
  - Svare ut spørsmål fra allmenheten om hvordan virksomheten håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser



# Informasjon om hvordan Ruter jobber med åpenhetsloven ligger på egen temaside på ruter.no



The screenshot shows the Ruter website's page for 'Ruter og åpenhetsloven'. The page has a red header with navigation links: 'Reise', 'Billetter', 'Hjelp og kontakt', 'In English', 'Logg inn', and a search icon. Below the header, there is a breadcrumb trail: 'Hjem > Om Ruter > Strategier og handlingsplaner > Åpenhetsloven'. The main heading is 'Ruter og åpenhetsloven'. Below this, there is a sub-heading 'Anstendig arbeid og respekt for menneskerettighetene i Ruters leverandørkjede.' followed by the text 'Ruter som innkjøper'. A paragraph explains that Ruter plantslegger, samordner, bestiller og markedsfører kollektivtrafikken i Oslo og deler av Viken (det tidligere Akershus), and that all transport is performed by various operator companies on contract for Ruter. A dropdown menu labeled 'Operatører' is visible. Below this, there is a section titled 'Anskaffelsesstrategi og leverandørkontrakter' with a sub-heading 'Ruters anskaffelsesstrategi'. A paragraph explains that Ruter's procurement strategy is to ensure all procurement is done in a way that promotes climate and environmentally friendly solutions and respect for decent working conditions and fundamental human rights in the supply chain. There are three sub-sections with red icons: 'Ruters anskaffelsesstrategi', 'Ruters handlingsregler for leverandører', and 'Kontraktvilkår, menneskerettigheter'. A paragraph explains that Ruter is the owner of Oslo and Viken municipalities, and that both Oslo and Viken have established principles and procurement requirements for procurement of goods and services that are serious and decent work as a goal. Both the Oslo model and the Viken model deal with working conditions in the supplier's own business and the entire supply chain. Ruter is responsible for these principles and will refer to them in its procurement. At the bottom, there are links for 'Oslo-modellen' and 'Viken-modellen'.

▶ Beskrivelse av Ruters rolle og oversikt over våre operatører

▶ Informasjon om Ruters anskaffelsesstrategi, handlingsregler og kontraktvilkår

▶ Hvilke krav vi stiller til våre operatører og leverandører

▶ Oversikt og informasjon om Ruters risikovurderinger

▶ Mulighet til å stille spørsmål om åpenhetsloven

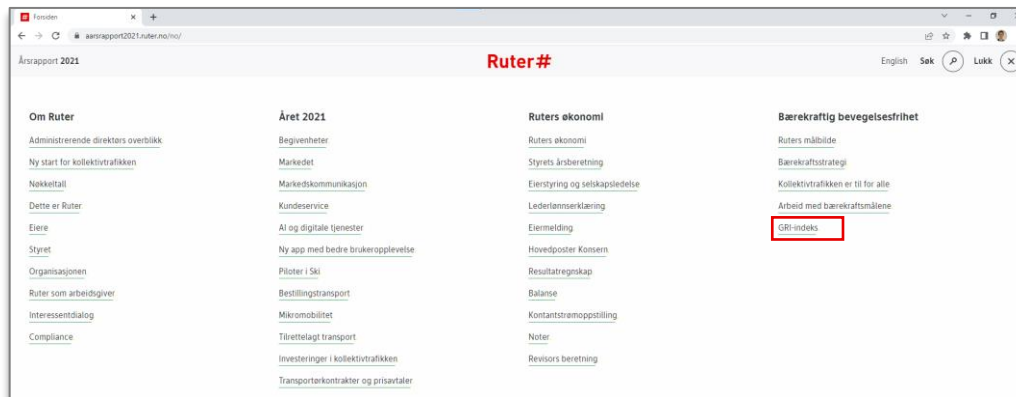
# Ruters bærekraftrapportering

Ruter #



# Fra og med 2021 gjør Ruter bærekraft-rapportering i henhold til GRI-rammeverket

- Global Reporting Initiative (GRI) sitt rammeverk for bærekraftrapportering er en anerkjent og utbredt standard i både norsk og internasjonalt næringsliv
- Bærekraftrapporteringen publiseres som en integrert del av Ruters årsrapport
- GRI-indeksen i årsrapporten gir en ryddig oversikt over hvilke bærekraft-temaer Ruter anser som vesentlige og rapporterer på



**Ruter#**

# Dialog med interessenter er en viktig del av bærekraftarbeid og -rapportering

## RUTERS INTERESSENTOVERSIKT

Ansatte	▼
Kunder og tilbud	▼
Eiere og politikere	▼
Myndigheter, kommuner og bydeler	▼
Interesseorganisasjoner	▼
Media	▼
Private, offentlige og internasjonale samarbeidsfora	▼
Leverandører og operatører	▼
Forskningsmiljøer	▼

- Ruter skal være åpne for innspill fra interessentene på vårt arbeid og våre prioriteringer innen bærekraft
- Interessentenes meninger om hva Ruter burde prioritere i sitt bærekraftarbeid skal vektlegges i vår vurdering

