Om markedsdialogen:

* Ruter har invitert innovatører, leverandører, startups og øvrige aktører til å foreslå og presentere ideer, løsninger og konsepter for hvordan Ruter, med økosystemet rundt seg, kan legge til rette for utvikling mot målet om bærekraftig bevegelsesfrihet.
* Ideene/innspilene ble presentert i møtet 6. mai kl. 9.00-12.00.
* Møtet var ledet av Endre Angelvik, EVP Radical innovations i Ruter
* Invitasjonen til å delta ble lagt ut på Doffin/TED, vedlegg 1
* Alle som har meldt interesse fikk 10 minutter til å presentere sine ideer og innspill
* Det ble ikke lagt opp for diskusjoner i møtet, chatten var åpen
* Møtet ble ikke tatt opp.
* Ruter har invitert andre offentlige etater og kollektivtransportselskaper til å høre på pitchene.
* Rekkefølgen for pitchene: alfabetisk (men ett unntak av praktiske årsaker)
* Presentasjonene er vedlagt
* Totalt antall deltakere: 70 personer

Vi takker alle leverandører og deltakere for god innsats.

Pitchere:

|  |  |
| --- | --- |
| Alstrom | Didier LAPALUS  Strategic Bid Director |
| Bouvet | Kristian F. L. Amlie  Rådgiver |
| CityQ | Morten Rynning  CEO |
| Hydrolift Smart City Ferries AS / Hyke™ | Halvor Vislie  COO |
| Inventura | Gry Olsson Berstad Holme  Senior manager |
| Nivel | Harald Sævareid,  CEO |
| Nobina | Jens Lindström  Head of Nobina Technology |
| Parqio | Ketil Hoigaard  CEO |
| Radical Innovations Group | Dr. K. Sankaran  CEO |
| Seabrokers Group | Ketil Solvik Olsen  Business developer |
| ShareBike | Magnus Berggren,  Director of Business Development |
| The Factory | Adrian Moksness  Head of Partnerships and Sales |
| Whee!, NSW arkitekter, Hoi! | Kari Anne Solfjeld Eid  CEO |
| Worldline | Nicolas Kozakiewicz,  Head of R&D and innovation |
| Samme vei | Pelin Smines,  CEO |

Offentlige etater/kollektivtransportselskaper som deltok:

|  |
| --- |
| Agder kollektivtrafikk |
| BaneNOR |
| Brakar |
| Jernbanedirektoratet |
| Kolumbus |
| Møre og Romsdal fylkeskommune |
| Ruter |
| Skyss |
| Troms og Finnmark fylkeskommune |
| Viken Fylkeskommune |

Kort oppsummering av presentasjonene og forslagene

|  |  |
| --- | --- |
| Alstrom | *Alstom* er et fransk selskap som opererer internasjonalt innenfor leveranser til jernbane, passasjertransport, signalanlegg og lokomotiver.  *Alstrom* presenterte produkter selskapet utvikler innenfor smart grønn mobilitet og innovasjonsprosjektet i Hannover. |
| Bouvet | *Bouvet* presenterte forslag og rammeverk til hvordan en stor offentlig aktør som Ruter med hele sitt nettverk og økosystem kan lykkes med tjenesteinnovasjon innen mobilitet |
| CityQ | *CityQ* presenterte sitt produkt innen mikromobilitet *Car eBike* – en laste/familiesykkel, med værbeskyttelse og innebygd smart e-drive system.  *CityQ* gjennomfører pilotprosjekter innen selvkjøring, solcellepaneler på kjøretøyene og delings/leietjenester. |
| Hydrolift Smart City Ferrier | *Hydrolift Smart City Ferries* utvikler smarte og bærekraftige transportløsninger gjennom effektiv bruk av uutnyttede vannveier. Ved å bruke eksisterende vannveier er infrastrukturen fleksibel og har begrenset vedlikeholdsbehov. Smart Ferry er stille, utslippsfri, fleksibel, kostnadseffektiv, krever lite vedlikehold og er enkel å betjene. Byene kan spare penger ved å redusere driftsutgiftene og energibruken. |
| Inventura | *Inventura* presenterte forslag til hvordan Ruter kan få fart på utviklingen av nye mobilitetstjenester ved kreativ bruk av anskaffelsesregelverket |
| Nivel | *Nivel* hjelper byer med å dra nytte av delt mikromobilitet gjennom smart, digital regulering.  *Digital Regulator Tool* analyserer sanntidsposisjonsdata fra kjøretøyene med dynamiske algoritmer, og setter byadministrasjoner i stand til å regulere mikromobilitetsløsninger. Formålet er å gjøre byene ryddigere, tryggere og mer tilgjengelige. |
| Nobina Technology | *Nobina Technology* er Nobina-konsernets innovasjonsselskap. Med autonom teknologi, behovsprøvde løsninger og et nært samarbeid med forskningsinstitusjoner skaper Nobina Technology fremtidens bærekraftige transportløsninger. |
| Parqio | *Parqio* har utviklet løsning som gir mulighet til å åpne garasjeporten med app, oppringning, talestyring eller skiltgjenkjenning.  Denne løsningen kan bidra til å løse parkeringsutfordringene i byene gjennom økt deling av parkeringsplasser. |
| Radical innovation group | *Radical innovation Group* er et finsk selskap som gjennomfører en rekke teknologiske forsknings- og utviklingsprosjekter. Radical Innovation Group presenterte et forslag om utvikling av avansert digital infrastruktur i byene for utslippsfrie smarte transportløsninger. |
| Seabrokers Group | Seabrokers Group presenterte forslag om hvordan transporten i Oslo kan i større grad flyttes under bakken. Løsningen selskapet foreslår er å bygge tunnelsystem under Oslo med mindre tuneller.  Fordel med å bygge mindre tuneller:  ✓ Små tunneler for korte kjøretøy er mer fleksible  ✓ Små tunneler krever mindre inngrep og mindre fjerning av masse  ✓ Billigere tunnelløsninger gir mulighet for mer finmasket stasjonsnett, som øker nedslagsfeltet |
| Sharebike | *Sharebike* presenterte sin delingsløsning for elektriske sykler |
| The Factory | *The Factory* presenterte forslag til hvordan Ruter kan samarbeide med startups inkubatorer/akseleratorer for å fremme innovasjon innen mobilitet. |
| Whee! | *Whee!* presenterte sin løsning for fleksibel el-sykkelabonnement.  *Whee!* har også påpekt at innovasjon skjer i grenseflaten mellom brukerbehov, samfunnsbehov og teknologi. |
| Worldline | *Wordline* presenterte hvordan blockchainteknologi kan brukes til å bygge infrastruktur for fleksible mobilitetsløsninger og billett- og betalingsløsninger. |
| Samme Vei | *Samme vei* presenterte fordeler med samkjøring, behov for policyendring for å øke incentiver til samkjøring, og forslag til hvorfor og hvordan Ruter kan integrere samkjøringsapp inn i sin forretningsmodell. |