

Utvikling av Mobilitetstilbudet

10.06.2021

Anders Tomasgard, Ruter - Jesper Vesøen, COWI



Ruter #

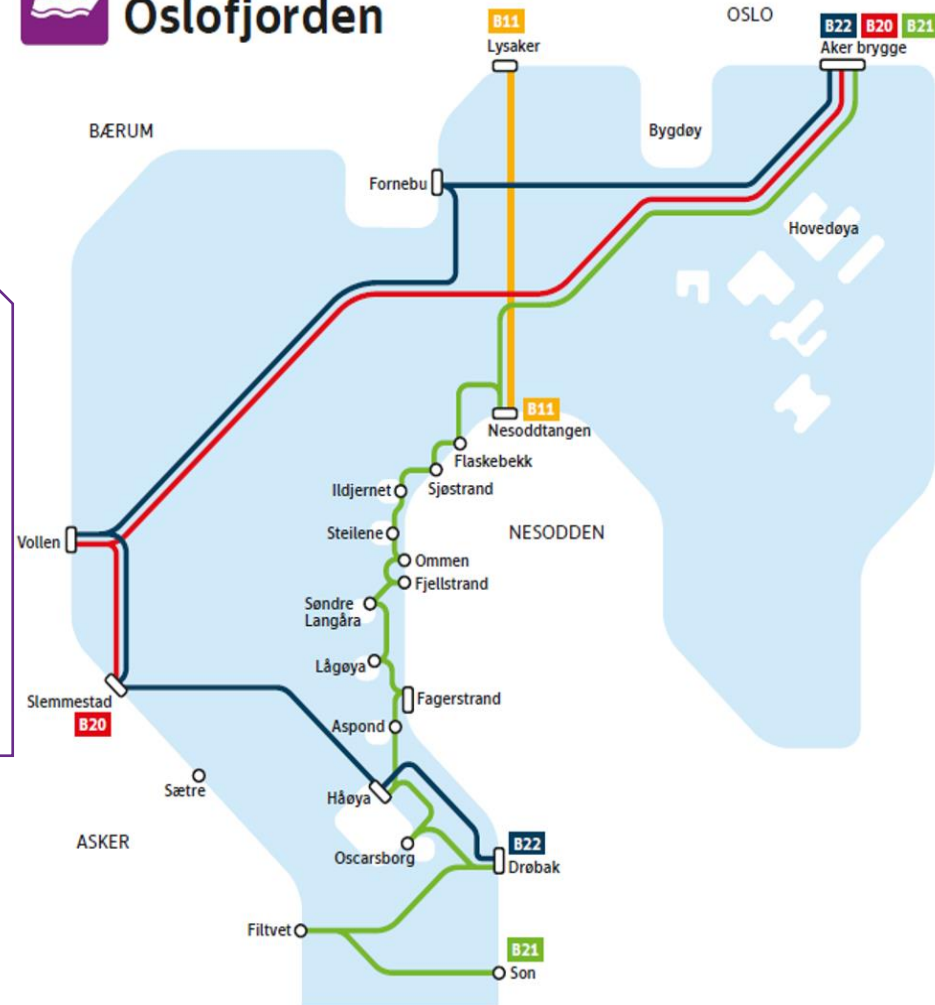


Hurtigbåt 2024

Oslofjorden

Dagens hurtigbåttilbud

- **B11** Nesoddtangen – Lysaker
 - **B20** Slemmestad – Aker brygge
 - **B21** Son – Drøbak - Aker brygge
 - **B22** Drøbak – Aker brygge
- Betjener i all hovedsak kommunene Asker, Bærum, Nesodden og Oslo kommuner.
- Sommerbåttilbud også til Frogn og Vestby.



Tilbudet "i tall"

Fire linjer
Tre båter

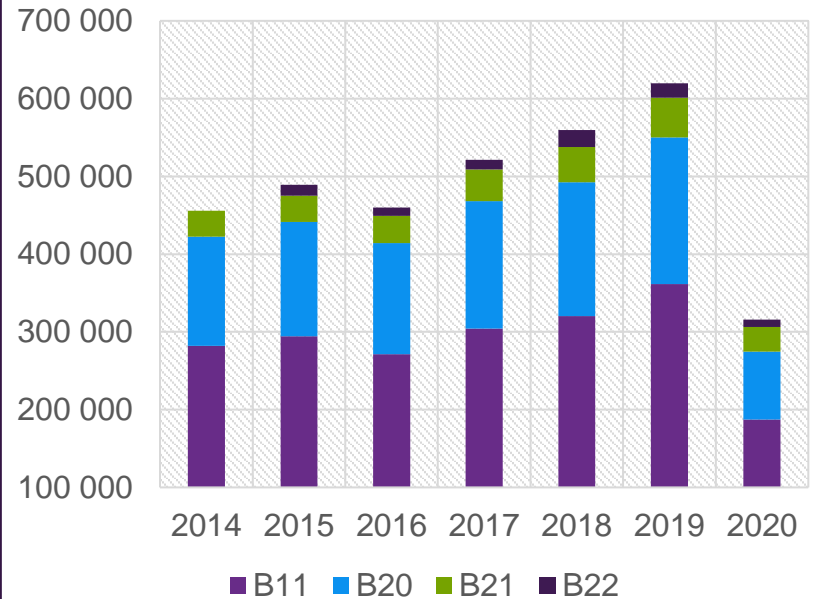
120 000
rutekilometer

Høy
tilskuddsandel per
passasjer

Kundetilfredshet

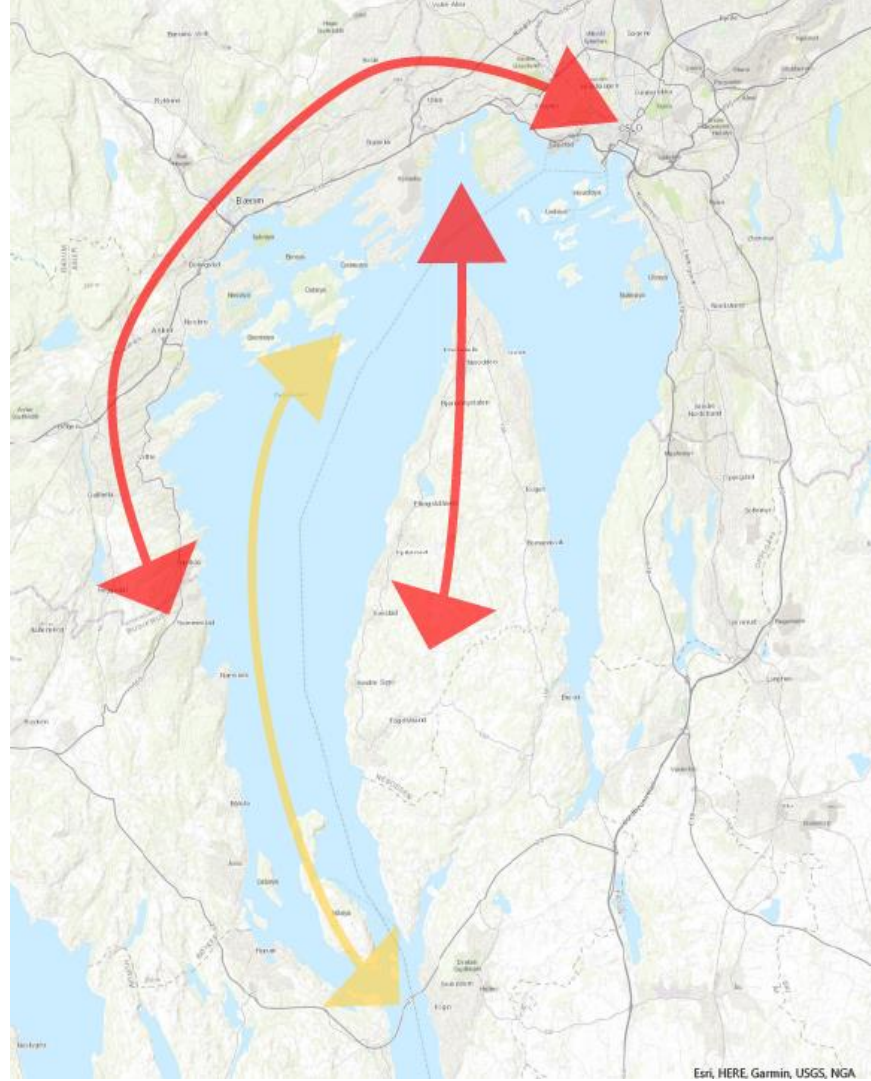
Arbeid og
fritidsreiser

Passasjerutvikling 2014-2020



Forutsetninger

- Rutetabell (utslippsfri hurtigbåt)
- Passasjergrunnlag og -behov
- Befolkningsendringer (=> 2030)
- Nedslagsfelt:
 - Oslo vest/ sentrale Oslo
 - Bærum
 - Asker
 - Nesodden





Hva ligger til grunn ... ?

- Forarbeider
 - Mulighetsstudie, utvidet tilbud B20 (markedstest), tidligere analyser, undersøkelser mv.
- Pågående arbeider
 - - Pågående analysearbeid (juni-september)
 - - Markedsgrunnlag, befolkningsutvikling, Vestkorridoren og Fornebubanen, reisestrømsanalyser, mv.
 - - Ruteplaner og matebusstilbud
 - - Medvirkning, herunder dialog med markedet

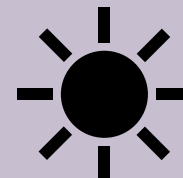
Hurtigbåttilbudets karakter



Rushtidslinjer.
Populært
Høy tilfredshet
Økt behov for sykkeltransport
Hvordan gi et godt tilbud til mange?



Vest; Supplement til busstilbudet
Sør; Det «eneste» alternativet på Nesodden.
B11 avhenger av øvrig Kollektivtrafikk på Nesidde
Gir liten fleksibilitet i tilbudet.



Sesongtilbud
Sterkt væravhengig
"Holmenkollsøndager"
B22 supplerer og gir et sommerbåttilbud også til Vest
Viktig tilbud for noen hytteøyer

Mulig utvikling

- Tilrettelegge for tilstrekkelig kapasitet, i tråd med økt etterspørsel når byen vokser.
 - større båter
 - økt frekvens med mindre båter
- Optimalisere rutetilbudet, slik at det bygger opp et effektivt nettverk.
 - endre anløpssted eller endepunkter
 - justere anløpstid/rutetiden
- Vurdere hvordan "Nye" mobilitetstjenester påvirker hurtigbåttilbudet
 - bestillingstransport
 - mikromobilitet



Alternativer for fremtidig hurtigbåttilbud

Nullalternativ

- Viderefører dagens tilbud*

Redusert alternativ

- Nedskalert alternativ

Økt alternativ

- Representerer et ambisiøst tilbud

I arbeid med scenariene vil vi også se på mulighetene med økende bruk av mikromobilitet

Nå ønsker vi deres innspill!

- Hvilke tanker har dere om våre alternativer til fremtidig hurtigbåttilbud?
- Basert på dagens hurtigbåttilbud:
 - a) Hvilket potensiale ser dere i dette markedet?
 - b) Og hvilke utfordringer finnes?



