

Dialogkonferanse 2

Godtgjørelsesmodell

Transporttjenester Oslo 2021/2022

Ruter #

Godtgjørelsesmodell

- Dagens godtgjørelsesmodell
 - Ruteproduksjon (km og t) og kapitalkostnad buss i rute
- Endringer i modell for Vestregion 2020
 - Godtgjørelse for leie av bussanlegg lagt inn som eget priselement
- For å sikre en riktigst mulig prising av produksjonsendringer (både økninger og kutt)
 - Er det fornuftig å etablere et eget godtgjørelseselement for faste kostnader som er uavhengig av produksjonsvolum?
 - Hvordan skal dette evt indeksreguleres?