

Vedlegg 4

Versjon 0.8

10.08.2017

Anleggsbeskrivelse for ruteområde Eidsvoll og Årnes

Busstjenester Romerike 2019

UTKAST

INNHold

INNHold	1
1 INNLEDNING	2
1.1 BUSSANLEGG.....	2
1.2 LADEINFRASTRUKTUR (GJELDER KUN ÅRNES).....	2
2 BESKRIVELSE AV EIDSVOLL OG ÅRNES BUSSANLEGG	2
2.1 EIDSVOLL	2
2.2 ÅRNES.....	3
3 DRIFT AV BUSSANLEGGET	3
3.1 BRUK AV ANLEGG TIL ANDRE FORMÅL	3
3.2 DRIFTSKOSTNADER	3
3.3 DRIFT AV ANLEGG – MILJØMESSIGE FORHOLD	5
4 AVTALEFORHOLD	5
5 BRUK AV ANDRE BUSSANLEGG	5
5.1 FORUTSETNINGER.....	5
5.2 OPPLYSNINGER OM ANDRE ANLEGG	6
6 LADEINFRASTRUKTUR (GJELDER KUN ÅRNES)	6
6.1 PÅ BUSSANLEGG	6
6.2 PÅ VEI/ENDEHOLDPLASS.....	7
6.3 PÅ TERMINALER	7
6.4 STANDARDER OG TEKNISKE KRAV SOM MÅ VÆRE OPPFYLT	8
6.4.1 For hurtigladere med pantograf	8
6.4.2 For depotladere uten pantograf	10
6.5 GENERELLE KRAV	10
7 HVILEROM OG TOALETTER	10
8 BILAG	11

1 INNLEDNING

1.1 Bussanlegg

Iht. definisjonen i kontrakten menes følgende med bussanlegg:

Vaskehall, anlegg for drivstoffpåfylling, garderobefasiliteter, oppholdsrom, verksted, kontorer mv. samt tilhørende arealer for oppstilling av busser og privatbiler. Bussanlegget skal utgjøre en base for bussførere, driftsledelse, trafikkledelse, vaske- og verkstedansatte.

Operatør for ruteområde Eidsvoll og Årnes er forpliktet til å leie og bruke Eidsvoll og Årnes bussanlegg. Anlegget leies til den pris og på de vilkår som er beskrevet i dette vedlegget med tilhørende bilag.

Oppdragsgiver leier og fremleier bussanlegget videre til Operatør. Operatøren forplikter seg til å inngå vedlagte fremleieavtale med Oppdragsgiver, se bilag 1. Operatøren oppfordres også til å sette seg godt inn i fremleieavtalen samt øvrige bilag. Nedenfor følger en kort gjengivelse av hovedelementene i leieforholdet som skal etableres mellom Oppdragsgiver og Operatør i tillegg til en beskrivelse av anlegget.

Det vil bli gjennomført en felles befarings av anlegget jfr. omtale i Prosedyrereglene.

1.2 Ladeinfrastruktur (gjelder kun Årnes)

Busser som skal lades for elektrisk framdrift, skal kunne lades på bussanlegg, og eventuelt hurtiglades på bussterminaler og vei (fortrinnsvis på endeholdeplasser eller tilhørende reguleringsplasser). For disse menes følgende med ladeinfrastruktur:

- Ladepunkter på bussanlegg (også kalt depotladere)
 - Plug-in lader
 - Evt hurtigladestasjon/er på bussanlegg, med pantograf eller annen tilkobling
- Strømtilførsel og fundament til ladepunkter på bussanlegg
- Ladestasjon (teknisk hus / likeretter og ladestolpe med pantograf) på vei
- Strømtilførsel og fundament til ladestasjoner

Mer om ladeinfrastruktur i pkt 6.

2 BESKRIVELSE AV EIDSVOLL OG ÅRNES BUSSANLEGG

Det gis i det følgende en kort beskrivelse av anlegget.

2.1 Eidsvoll

Eier: Bane NOR Eiendom

Adresse: Botshaugtangen gnr. 57, bnr 12 og gnr 20.

Byggeår: 1999

Bygningstype: Stålbygg

Tomteareal: 11 122 kvm

Kapasitet/innhold:

- Asfaltert parkeringsplass ute til 54 busser med tilkoblingsmuligheter til strøm og trykkluftanlegg
- Asfaltert parkering ute til personbiler
- Bygningen er på 1104 brutto kvm og inneholder verksted på 544 kvm, kontor, sosiale rom, garderobe og vaskehall på 114 kvm, inkl bussvaskemaskin m/såpebue og underspyler. Lager på 68 kvm.
- Administrasjonsbygg på 200 kvm.
- Tank for diesel med påfylling i vaskehall
- Verksted med alt fastmontert utstyr
- Hydrauliske løftebukker medfølger.

2.2 Årnes

Eier: Kanmer AS

Adresse: Runniveien 41, gnr. 167, bnr. 172.

Byggeår: ca 1960, rehabilitert i 2002 og 2004.

Bygningstype: Betong med Lecablokker. Maksimumshøyde 4 meter.

Tomteareal: ca 4 000 kvm

Kapasitet/innhold:

- Bussoppstillingsplass til 40 busser med strømtilkobling
- Parkeringsplass til 18 personbiler, flere kan opparbeides
- Kontorbygg med hvilerom, toaletter mm. på ca 200 kvm.
- Vaskehall med vaskemaskin og vedlikeholdsgarasje for enkelt vedlikehold på ca 610 kvm.

3 DRIFT AV BUSSANLEGGET

3.1 Bruk av anlegg til andre formål

Tilbyder skal i anleggsbeskrivelsen beskrive om anleggene skal benyttes til andre aktiviteter enn de som fremgår av konkurransegrunnlaget for ruteområde Eidsvoll og Årnes. Herunder om deler av anlegget er fremleiet, eller er planlagt fremleiet til andre. Det skal opplyses hvem evt. fremleietagere er samt fremleieforholdets art og varighet og evt. betydning for Operatørens drift. Eventuell fremleie skal være til bussrelatert virksomhet og skal godkjennes av Oppdragsgiver.

3.2 Driftskostnader

Eidsvoll

Årlige driftskostnader i NOK ved Eidsvoll bussanlegg (2016-tall)

	2016
Elektrisitet (lys/varme)	150 000
Fyring (fjernvarme/fyringsolje)	280 000
Renovasjon av anlegget*	58 000
Innvendig renhold	100 000
Vann- og avløp**	180 000
Vintervedlikehold og feiing	70 000
Forsikringspremie***	-
Skadedyrkontroll/tiltak	5 000
Alarm	22 000
Overvåking	15 000
Kommunale avgifter	5 000
SUM	885 000

*Inkludert tømning av oljeutskiller og sandfang

**Inneholder kommunale avgifter til vann og avløp

***Bygningen er forsikret av utleier. Innbo forsikres av leietaker, men er ikke oppgitt.

Alle tall under dette pkt. 3.2 er innhentet av dagens leietaker/operatør, og er kun veiledende. Oppdragsgiver har ikke ansvar for at de oppgitte tallene gir et dekkende bilde av kostnadene.

Operatøren betaler leie fra 30. juni 2019 som iht. Fremleieavtalen, bilag 1, vil være NOK 435 859 eks. mva. per kvartal. Leieprisen skal tilsvare det Oppdragsgiver til enhver tid betaler iht. til Hovedleieavtalen med eier av anlegget.

Årnes

Årlige driftskostnader i NOK ved Årnes bussanlegg (2016-tall)

	2016
Elektrisitet (lys/varme)	125 000
Fyring (fjernvarme/fyringsolje)	80 000
Renovasjon av anlegget*	77 500
Innvendig renhold	100 000
Vann- og avløp**	107 500
Vintervedlikehold og feiing	54 000
Forsikringspremie***	-
Skadedyrkontroll/tiltak	5 000
Alarm	10 000
Overvåking	15 000
Kommunale avgifter	11 000
SUM	585 000

*Inkludert tømning av oljeutskiller og sandfang

**Inneholder kommunale avgifter til vann og avløp

***Bygningen er forsikret av utleier. Innbo forsikres av leietaker, men er ikke oppgitt.

Alle tall under dette pkt. 3.2 er innhentet av dagens leietaker/operatør, og er kun veiledende. Oppdragsgiver har ikke ansvar for at de oppgitte tallene gir et dekkende bilde av kostnadene.

Operatøren betaler leie fra 30. juni 2019 som iht. Fremleieavtalen, bilag 1, vil være NOK 2 eks. mva. per kvartal. Leieprisen skal tilsvare det Oppdragsgiver til enhver tid betaler iht. til Hovedleieavtalen med eier av anlegget.

3.3 Drift av anlegg – miljømessige forhold

Operatør skal i anleggsbeskrivelsen beskrive hvordan anlegget skal driftes, herunder hvordan hensynet til miljøet blir ivaretatt. Det skal redegjøres både for perioden før oppstart jfr. mulige tilpasninger/ombygninger og perioden etter oppstart. Anleggets miljøbelastning i driftsperioden skal i størst mulig grad tallfestes med forbruk/belastning pr. år.

4 AVTALEFORHOLD

Vinner av konkurransen (Operatør) skal fremleie anlegget av Oppdragsgiver på samme vilkår som i Hovedleieavtalen. Den avtalte leiepris vil fremgå av beskrivelsen av anlegget. Leietiden følger Kontrakten, punkt 3.

Det er i utgangspunktet forutsatt at Operatøren skal tre inn i avtalen med utleier og skal oppfylle alle forpliktelsene i Hovedleieavtalen, se vedlegg 1 til Fremleieavtalen. Hovedleieavtalen For Eidsvoll bussanlegg er skrevet for det forrige anbudet før Ruter ble opprettet. Det er derfor en del punkter som avviker fra dagens leieforhold. På bakgrunn av det er Fremleieavtalen ikke en fullstendig speiling av Hovedleieavtalen.

Årlig leiepris skal betales i fire like deler forskuddsvis den første i hvert kvartal. Operatøren skal som fremleier betale direkte til Oppdragsgiver. Den oppgitte leieprisen skal reguleres i henhold til Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks, første gang 1.1.2020.

5 BRUK AV ANDRE BUSSANLEGG

5.1 Forutsetninger

Operatør står fritt til å skaffe til veie andre bussanlegg eller oppstillingsplasser for buss ut over det som Oppdragsgiver tilbyr for pliktig leie og bruk, dersom operatør mener det er hensiktsmessig. Andre anleggsløsninger/parkeringsareal skal være tilgjengelig i hele kontraktsperioden.

Operatør kan imidlertid ikke tilby et bussanlegg Operatør allerede leier av Oppdragsgiver. Oppdragsgiver har tatt denne beslutningen for å likebehandle tilbydere, samt sørge for at det er tilstrekkelig kapasitet ved de øvrige anleggene til å håndtere fremtidig trafikkvekst.

Alle anlegg skal være iht. offentlige bestemmelser og krav.

Bussanlegg er et viktig element innenfor kollektivtrafikken, og skal derfor fremstå representative og miljøvennlige.

5.2 Opplysninger om andre anlegg

Dersom operatør ønsker å benytte andre anlegg i tillegg til det som må leies av oppdragsgiver, skal operatør opplyse om følgende i anleggsbeskrivelsen:

- Fremdriftsplan for etablering av anlegg(ene)
- Gårds- og bruksnummer på eiendommen(e)
- Hvem som er eier og hjemmelshaver av tomten og anlegget(ene)
- Hvem operatøren har inngått leieavtale med
- Om det er festet tomt
- Om det foreligger risikoelementer knyttet til anlegget(ene) som kan påvirke driften av anlegget(ene) i kontraktperioden
- Evt. tilpasninger/ombygninger som er planlagt utført frem til oppstart, samt milepælsplan for disse arbeiderne
- Hvilke anlegg som ønskes utstyrt med WLAN for billettutstyr og SIS, samt hvordan oppstillingen av bussene planlegges

Tegninger/kart av anlegget slik det fremstår ved tilbudsfristens utløp, samt slik det vil fremstå ved oppstart skal vedlegges.

6 LADEINFRASTRUKTUR (GJELDER KUN ÅRNES)

6.1 På bussanlegg

Operatør er ansvarlig for levering, montering og drift av depotladere og eventuelt annet nødvendig utstyr tilknyttet disse.

Oppdragsgiver vil være ansvarlig for å sørge for at det er tilstrekkelig strømtilførsel inn til bussanlegget. Operatør må i tilbudet oppgi nødvendig strømtilførsel/effekt som trengs for å lade busser med elektrisk framdrift, på anlegget. Lading av busser på bussanlegg skal kunne styres av et system, slik at samlet effektforbruk til lading av busser på anlegget holdes på et lavest mulig nivå for den samlede flåten.

Oppdragsgiver er ansvarlig for etablering av fundamenter/festepunkter og fremføring av strøm til depotladere.

Operatørens behov for el ladeinfrastruktur (mer strøm på anlegget mv) vil Ruter i løpet av forhandlingene avklare m anleggseier, nett/strømleverandør og andre berørte. Er det ikke mulig å oppfylle operatørens behov pga. leveringsmuligheter, tekniske forhold, økonomi, andre leietagere på anlegget mv. vil Oppdragsgiver i forhandlingsmøtet komme tilbake til om operatør må gjøre endringer i sitt tilbud.

Operatør må i tilbudet beskrive valg av depotladere med tilstrekkelig dokumentasjon på valgte ladestasjoner, deriblant:

- Beskrivelse av løsninger for hver enkelt ladelokasjon
- Fremdriftsplan som viser frist for ferdigstilling av strømtilførsel og fundamenter

Ladeinfrastruktur som bygges ut på bussanlegg, tilfaller Oppdragsgiver vederlagsfritt ved utløp av kontrakten.

6.2 På vei/endeholdplass

Oppdragsgiver vil være ansvarlig for å sørge for at det er tilstrekkelig kapasitet og tilgjengelighet til strøm i strømmettet, samt å legge opp strøm frem til teknisk hus og tilrettelegge for tilkobling. Operatør må i tilbudet beskrive nødvendig strømtilførsel/effekt på alle lokasjoner hvor det planlegges lading av busser.

Oppdragsgiver vil være ansvarlig for prosjektering, graving og legging av trekkør, tilrettelegging for strøm, fundamentering og ferdigstilling av området hvor ladestasjoner skal etableres, herunder tetting av hull etter graving, asfaltering, evt. steinlegging etc.

Operatørens behov nevnt ovenfor vil Ruter i løpet av forhandlingene avklare med veiholder/eier, nett/strømleverandør og andre berørte. Er det ikke mulig å oppfylle operatørens behov pga. leveringsmuligheter, tekniske forhold, økonomi, andre leietagere mv. vil Oppdragsgiver i forhandlingsmøtet komme tilbake til om operatør må gjøre endringer i sitt tilbud.

Operatør må i tilbudet gi tilstrekkelig dokumentasjon på valgte ladestasjoner, deriblant:

- Beskrivelse av løsninger for hver enkelt ladelokasjon
- Skisser og eksempelbilder av teknisk hus og ladestolpe med pantograf, inkl utstyrets vekt og tydelige krav til fundament
- Teknisk dokumentasjon på støy, stråling, nødvendig strømtilførsel og kommunikasjon med nettverk / telenett
- Fremdriftsplan som viser frist for ferdigstilling av strømtilførsel og fundamenter

Operatør skal være ansvarlig for levering og montering av ladestasjonene og eventuelt annet nødvendig utstyr tilknyttet disse. Operatør er også ansvarlig for eventuell kabling fra teknisk hus gjennom trekkør frem til ladestolpe.

Operatør har ansvar for drift og vedlikehold av ladestasjonene.

Dersom en holdeplass benyttes av flere Operatører, skal den Operatør som oppretter ladestasjon først, være ansvarlig for etablering og drift av denne. Det må tilrettelegges for at andre kjøretøy enn Operatørens busser kan lade på ladestasjonen, og at avregning/fakturering av strøm med nødvendige opplysninger kan gjennomføres. Operatør plikter til å gi andre kjøretøyer tilgang til lading på etablerte ladestasjoner, etter samråd med Oppdragsgiver.

Ladeinfrastruktur som bygges ut på vei, tilfaller Oppdragsgiver vederlagsfritt ved utløp/fratredelse av kontrakten. Dvs at operatøren må innkalkulere sine infrastrukturkostnader i den ordinære godtgjørelsen for busstjenesten.

6.3 På terminaler

For hurtiglading på bussterminaler, som driftes av Oppdragsgiver v/AKT eller andre aktører, vil Oppdragsgiver være ansvarlig for lokalisering og tilrettelegging av areal, fundament og trekkør, samt eventuell byggesøknad.

Operatør må oppgi sitt behov for ladestasjoner i sitt tilbud, men det må i løpet av forhandlingene påregnes reduksjon av antallet og plassering bl.a. pga. tilpasning til andre

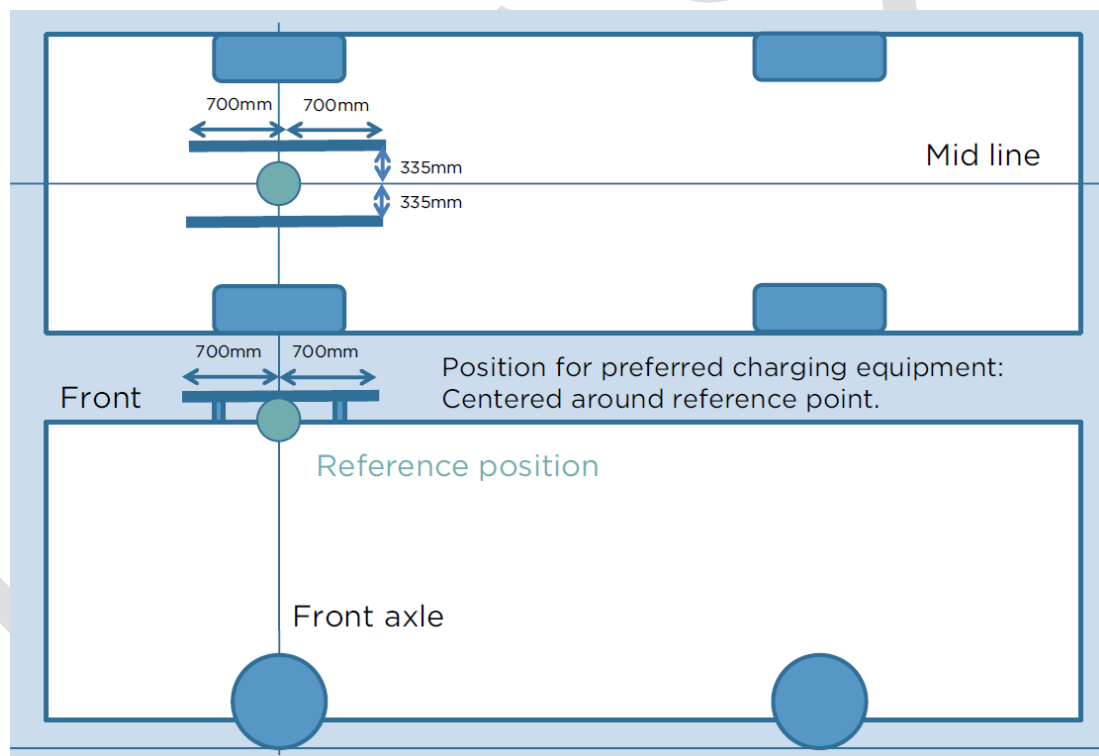
linjer med el drift på samme terminal. Operatør er ansvarlig for anskaffelse, etablering og drift av disse ladestasjonene. Det må tilrettelegges for at andre operatørs busser kan lade på ladestasjonen, og at avregning/fakturering av strøm med nødvendige opplysninger kan gjennomføres.

6.4 Standarder og tekniske krav som må være oppfylt

6.4.1 For hurtigladere med pantograf

Pantografen skal være fire (4) polet for elektrisk tilkobling mellom buss og pantograf. Det kreves trådløs kommunikasjon, Wifi 802.11a (5GHz), mellom buss og lader på ladestedet. Pantografen skal senkes automatisk ned fra ladeportalen til bussens kontaktskinner på taket, når bussen er riktig posisjonert, og håndbremsen er på. Pantografen avgir strøm først etter at bussen har oppnådd kommunikasjon gjennom konduktiv kontakt.

Elbusser med mulighet for hurtiglading via pantograf skal ha en 4-polet struktur av kontaktskinner montert på taket, med senter midt over fremre aksel, og fysiske mål som vist under:



Kravene i standardene under må være oppfylt:

- Ladestasjonene skal være iht. IEC standard 61851
- Pantograf og teknisk hus skal ha jordfeilbryter i henhold til NEK400:2014
- Ladestasjonen skal oppfylle krav i henhold til CE og utført i henhold til alle aktuelle forskrifter

- Alle elektroanlegg skal tilfredsstillе aktuelle EU/EØS-direktiver og forskrifter.
- Installasjonen skal være i henhold til FEL98/NEK400:2014, samt alle øvrige lover, forskrifter og normer
- IK 10 (for hærverk)
- IP klasse (beskyttelse mot fukt/støv): i henhold til klimatiske forhold på stedet utstyret skal monteres, inklusive normale vedlikeholdstiltak som snørydding og rengjøring av ladestasjon, fundament og vei/fortau rundt installasjonen

Operatøren må sørge for at leverandør av ladestasjonene tilpasser disse standardene for å sikre kommunikasjon mellom buss og ladestasjon:

- IEC 61851-23 Electric vehicle conductive charging system- Part 1: General requirements
- ISO 6469 – Electrically propelled road vehicles- safety specifications
- ISO 15118-1:2013 Road vehicles- Vehicle to grid communications interface
- ISO 17409:2015 Electrically propelled road vehicles- Connection to an external electric power supply- Safety requirement
- IEC 62196-3:2014 Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets- Conductive charging of electric vehicles. Part 3: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for DC. and AC/DC pin and contact-tube vehicle couplers.

Sikkerhet

Ladestasjon og likeretter skal fylle kravene i EMC og LVD direktivene. Operatør må dokumentere dette med nødvendig sertifisering.

Selve pantografen skal være uten strøm/spenning når ladestasjonen ikke benyttes.

Operatør har ansvar for at ladestasjonen er utformet på en slik måte at risikoen for hærverk og klatring i ladestasjonen reduseres.

Tilgang til driftsdata og rapportering

Ladestasjonene skal være koblet til et driftssystem som overvåker og logger ladestasjonenes driftsstatus, gir alarm ved feil og som håndterer tilgangskontroll. Driftssystemet skal gi detaljert og oversiktlig informasjon om bruken av ladestasjonen.

Data om strømforbruk, ladestyrke og ladetid skal registreres i en database for hver lading. Strømforbruk skal være dokumentert i henhold til hver enkelt buss. Oppdragsgiver skal enkelt kunne ta ut rapporter og statistikker i forhold til bruk, feilmeldinger, strømbruk med mer.

Driftssystemet skal leveres som sky-løsning hvor Oppdragsgiver skal ha mulighet til å logge seg på via Internett for å få oversikt over relevante ladestasjoner. Baksystemet skal vise utstyrstatus, som forteller om ladestasjonen er ute av drift, ledig eller opptatt. Videre skal det være mulig å ta ut rapporter som viser energiforbruket i kWh per pantografladestasjon, per måned.

Støy

Følgende minimumskrav skal oppfylles:

Oppkoblingsstøy (når pantograf sendes ned på taket av bussen): maks 55 dB(A) (10 meter fra støykilden)

Støy når ladestasjonen er i drift (når alle kjølevifter o.l. er i drift): maks 65 dB(A) (1 meter fra støykilden).

Støynivå ved tomgang (når det ikke lades og ikke er behov for kjøling): maks 50 dB(A), en meter fra støykilde.

Oppetid

Operatør er ansvarlig for at ladestasjoner er operative slik at busstrafikken med elbusser kan avvikles som normalt. Avvik fra dette belastes med gebyr i henhold til kontraktens bestemmelser for ikke kjørte avganger etc.

Design

Ladestasjonen skal ha et stilrent design og passe inn i bymiljøet. Avhengig av lokasjon, må det påregnes tilpasninger i utforming/bekledning og plassering av teknisk hus og ladestolpe med pantograf. Farger må fremgå av tilbudet og skal kunne bestemmes av Oppdragsiver.

6.4.2 For depotladere uten pantograf

Kommunikasjon med bussen skal kunne skje i henhold til CCS 2 standard.

6.5 Generelle krav

Ladestasjonene skal monteres i samsvar med alle relevante offentlige lover, forskrifter, direktiver, standarder, veiledninger og retningslinjer, samt stedlige myndigheters krav og særbestemmelser.

- Personell som skal benyttes til drift og service av utstyret må ha nødvendige autorisasjoner og kompetanse.

7 HVILEROM OG TOALETTER

I ruteområde Eidsvoll og Årnes stiller Oppdragsgiver følgende fasiliteter til Operatørens benyttelse i kontraktperioden. I tillegg er det oppgitt hvilke andre kontrakter som vil benytte disse etter oppstart i juni 2019:

- Jessheim, hvilerom og toaletter: Kontrakt Eidsvoll og Årnes, Maura
- Gardermoen, hvilerom og toaletter: Kontrakt Eidsvoll og Årnes, Maura
- Rånåsfoss, toalett: Kontrakt Eidsvoll og Årnes
- Nordkisa skole, toalett: Kontrakt Eidsvoll og Årnes
- Kløfta stasjon, toalett: Kontrakt Eidsvoll og Årnes

- Årnes stasjon, toalett: Kontrakt Eidsvoll og Årnes
- Heimvard, toalett: Kontrakt Eidsvoll og Årnes
- Eidsvoll stasjon, toalett: Kontrakt Eidsvoll og Årnes
- Eidsvoll verk stasjon, toalett: Kontrakt Eidsvoll og Årnes

Kontrakt Eidsvoll og Årnes har ikke eksklusiv adgang til ovennevnte areal, men må dele arealet med andre kontrakter der det forekommer. De kontraktene som for tiden benytter arealene er nevnt ovenfor. Andre kontrakter kan komme til i løpet av denne kontraktens varighet.

Operatøren betaler ingen leie for anvendelse av nevnte spiserom og toalettfasiliteter, men er ansvarlig for at bruken av lokalene samt inventar skjer aktsomt og verdibevarende.

Oppdragsgiver er i en prosess med å inngå en ny avtale med eier av hvilerommene. Den nye avtalen legger opp til at Oppdragsgiver har ansvaret for vask og normalt vedlikehold av ovennevnte arealer. Ved unormal bruk/hendelser som hærverk, tjuveri, som ikke skyldes innbrudd, etc. belastes Operatøren prosentvis i forhold til utnyttelse av hvilerommet. Operatør skal følge rutiner for varsling og informasjon til Oppdragsgivers utleiery. Oppdragsgiver oppfordrer Operatør å sette seg godt inn i bilag 2 til Anleggsbeskrivelsen for informasjon rundt det nye regelverket.

Eventuelt andre hvile/spiserom- og toalettfasiliteter må Operatøren anskaffe og bekoste selv.

8 BILAG

Bilag 1.1 og 1.2 Fremleieavtale for hhv. Eidsvoll og Årnes bussanlegg

Bilag 2 Avtale knyttet til hvilebrakker

Bilag 3.1 og 3.2 Utstyrliste for Årnes bussanlegg

Bilag 4 Kart over anleggene

Bilag 5 Liste over aktuelle lokasjoner for hurtiglادestasjoner