



# Vest Buss Grupper

## Dialogkonferanse Ruter

Januar 2013

- Forhandler av Iveco Irisbus siden medio 2008 i Norge og Sverige
- Solgte busser Norge og Sverige 650 stk.
- 3 hovedforretnings områder:
- Buss salg - Delesalg - Verkstedtjenester.
- Omsetning ca. 320 mill

- Store anbud
- Differensierte krav fra fylke til fylke.
- Detaljerte og spesifikke krav.
- Krav kan være konkurransevridende.
- Skreddersøm - fordyrende.
- Krav utover standard: Dør bredde, antall dører, seteavstand, rullestol plass, etc.
- "Kort" levetid på bussporteføljen
- Tidligere nede i 5 år anbudstid – nå økt til 6-8 år + opsjons år.
- Stor risiko for leverandørene med gjenkjøp.
- Bruktverdi forringes ved sære krav.
- Får ikke utnyttet hele verdien på bussen

- **Forlenge anbudsperioden til f.eks 12 år**
- Bedre utnyttelse av ressursene.
- Miljøgevinst
- Justere krav til gjennomsnittsalder.
- Mindre eller ingen risiko ved gjenkjøp.
- Mer forutsigbar arbeids situasjon for de ansatte.
- **Spesifikasjoner i henhold til 2001/85/EC**
- **Kollektivtrafikkforeningens spesifikasjon bygget på Buss 2010 fra Sverige**
- **Forskrift om universell utforming.**
- Busser kan i større grad benyttes utover fylkesgrensene.
- Reduserer fare for verditap som brukt buss.
- Unngår skreddersøm som er fordyrende og kan være konkurransevridende.
- I Sverige blir standardspesifikasjon brukt i mye større grad enn i Norge.  
ref. Buss 2010

- Materiellkrav/spesifikasjon fra fylkeskommuner.
- Pris på buss er avhengig av % vekting i anbudet.
- Pris – Kvalitet – Miljø. I tillegg vektes også: Utstyr, kapasitet utover minstekrav
- Bussoperatørene legger sin strategi for å oppnå høyest score på vekting.
- Leverandørene: Må prøve å tilpasse produktene til spesifikasjonene. Resultat kan noen ganger være at vi ikke kan levere i henhold til spesifikasjon.

- Lovforslag i EU om å redusere bruken av landbruks- basert biodrivstoff fra 2020 til 5% av total forbruk i EU`s transportsektor.
- Tendens i samfunnet går mot 0 utslipp.
- EL- busser i byene/tettsteder.
- Hybrider.
- Fremdeles bruk av diesel.
- Mye større andel av standardiserte busser.

