

Dialogkonferanse busstjenestekontrakten Østensjø

8. desember 2021

Østensjøkontrakten, Klemetsrudgarasjen

- Mye trafikk på ring 3, Linje 23 og 24
 - Store forsinkelser
 - utfordringer med å komme ut av holdeplassene på ring 3
- Rundkjøring på Ryen
 - Forsinkelser og skader, linje 23
- Innføring av el-busser, skaper utfordringer med lading, logistikk og plassbehov på garasjen
- Mange skader inne på garasjeområdet (ryggeskader)

Klemetsrud anlegg

- Underdimensjonert iht. antall busser
- Strømpunktene (220 volt) til bussene har vært problematiske
- Dårlig lysforhold ved utkjøring.
- Kun hurtigfylling av bio-gassbussene
- Fører- og administrasjonsarealet er tilfredsstillende
- Det mangler ansatt-parkering innenfor dagens areal, parkeringsplassene er innleid av Statens Vegvesen

Verksted og vaskehallen

- Klemetsrudgarasjen har bare ett verkstedspor.
- Vaskehallen trenger oppussing. Vaskemaskinen bør vurderes byttet ut.
- Teknisk rom ved vaskehallen må fornyes
- Det er ikke vanngjenvinning i vaskehallen
- Telehiv ved utkjøring av vaskehallen
- Har ikke PKK spor

Pausefasiliteter

- Pauserom på Mortensrud, Skullerud og Simensbråten
- Mangler pauserom/toalettfasiliteter på følgende endeholdeplasser;
 - Linje 23 Lysaker Bru
 - Linje 70 og 74 Sentrum
 - Linje 78 Bryn Senter
 - Linje 75 Lambertseter



Klemetsrud ansatte
Førere 170
Vask 6 Verksted 2

Ledd 40
Solo 19

	Februar				
	M A N	V DL	S OL		
18M LEDD DSL	29				
18M LEDD GASS	11				
12M SOLO GASS	7				
12M SOLO EL		10	2		
TOT PR S/L	47	10	2		
BUSS TOTAL	59 (53)				

Linjer på Østensjø

23	Lysaker - Simensbråten
24	Fornebu vest - Brynseng T
70	Nationaltheatret - Skullerud T
70N	Jernbanetorget - Bjørndal
74	Jernbanetorget - Mortensrud T
75A	Nordstrand ring
75B	Nordstrand ring
75C	Lambertseter ring
78A	Østensjø ring
78B	Østensjø ring
N3	Jernbanetorget - Skullerud T
N4	Jernbanetorget - Bergkrystallen T

Trafikken og belegg på bussene

- Ring 3
- Første oppmøte kl. 3:40, siste inn 25:22
- Fulle busser i peak på de fleste linjer
 - Før Covid19

Eventuelle utfordringer med driften

- Mye rygging av 12m bussene inne på garasjen

Arbeidsmiljø og eventuelle utfordringer

- Sykefraværet varierer mye og har vært høyt til tider
- Bra samarbeid med lokalt verneombud og tillitsvalgt.
- Deling av bonuspenger med lokal velferdsgruppe.

Forbedringspunkter Østensjø

- Det bør settes av mer rutetid på linje 23 langs ring 3 i peak perioder, lik linje 70

Mortensrudgarasjen

- Flytting av linjer 71 a og b, 76, 72c og 61 a og b fra Oslo syd-kontrakten til Østensjø-kontrakten
- Usikkerhet om utforming av inn- og utkjøring til Mortensrudgarasjen fra Dalsåsen, må prosjekteres og tilpasses bussbruk.
- Det mangler direkte veiforbindelse mellom garasjene (Klemetsrud/Mortensrud)
- Dobbelt drift av garasjene (Gass og EL- bussene på Klemetsrud)