



## Agenda

<b>Presentasjon av Ruters fire satsingsområder</b>	Ruter/Marked
<b>Status for arbeidet med region Viken i Ruter</b>	Ruter/Marked
<b>Kollektivtrafikkforeningen – prosess for økt innovasjon og gjennomføringsevne</b>	Kollektivtrafikkforeningen /v Emil Eike
<b>Fra fossilfri til utslippsfri kollektivtrafikk – statusoppdatering og diskusjon om hvordan lære effektivt sammen</b>	Ruter/ Strategi
<b>Digital kompetansebygging for ansatte i transportbransjen – en mulighet for felles innsats?</b>	Ruter/ Mobilitetstjenester
<b>Informasjon om Ruters årlig presse møte</b>	Ruter/AD
Evt	



## Ruters satsning kan grupperes i følgende områder

**Videreutvikle eksisterende kollektivtrafikktilbud**

**Tilby innbyggerne bevegelsesfrihet basert på delingsbaserte tjenester**

**Leverer målsatt overgang til utslippsfri kollektivtrafikk**

4

**Utforske nye mobilitetsformer**

# Regionreformen

Status for arbeidet med region Viken i Ruter

Ruter#

- Akershus, Buskerud og Østfold blir Viken fylkeskommune 01.01.2020
- De tre fylkene har valgt representanter som utgjør fellesnemnda for Viken fylkeskommune, nemnda leder prosessen med å bygge den nye fylkeskommunen
- Harald Horne ansatt som prosjektleder frem til etableringen av Viken fylkeskommune 1. januar 2020



Ruter#



## Ruters involvering så langt

- Bidratt med underlagsmateriale i innledningsfasen
- Avventer bestilling i henhold til leveranseavtalen:

«Ruter skal bidra til utredning av ulike alternativer for organisering av kollektivtransporten i region Viken. Nærmere bestilling vil følge.»

**Ruter#**

## Region Viken + Oslo



**Ruter#**

## Ruter er rigget for å møte utviklingen

	Område vest	Område indre by	Område sør	Område nordøst
Komm. og kundetjenester				
Plan og trafikk				
Mobilitetstjenester				
Digitale plattformer				
Produksjon				
Strat. anskaffelser og analyse				
HR				

Områdene er inndelt etter reisestrømmer



**Ruter#**

9

## Vi samarbeider allerede!



**Ruter#**



**Ruter#**

10

## Høring av ekspertutvalgets rapport om desentralisering

- KMD har nedsatt et ekspertutvalg som har vurdert nye oppgaver til fylkeskommunene:
  - **Kjøp av fylkesinterne togruter og kjøp av togruter** mellom henholdsvis Østfold/Akershus/Buskerud, Telemark/Vestfold, Hedmark/Oppland og Oslo, som i dag ligger til Jernbanedirektoratet, **overføres til fylkeskommunene.**
  - Overføring av grenseoverskridende togtilbud **forutsetter at fylkeskommunene samarbeider om kjøp og utvikling av et koordinert togtilbud.** For eksempel kan Østfold/Akershus/Buskerud ta et vertskommuneansvar som det største "jernbanefylket".



Ruter#

11

## Ruters vurdering

- Ruter er positive til at ansvar for kjøp av lokale og regionale tog tjenester overføres til fylkeskommunalt nivå, og dermed **styrker samordningen med det øvrige kollektivtilbudet i regionen.**
- Det er grunn til å tro at utfordringer knyttet til innsikt i trafikk tall for tog vil reduseres betydelig, og gi økt forutsigbarhet for Ruters økonomi **og evne til å drive helhetlig planlegging av kollektivtilbudet.**
- Viktig med en **god prosess mellom fylkene, som sikrer en best mulig organisering** for kjøp av tog tjenester, med hensyn til mål oppnåelse, finansiering og samordning med det øvrige kollektivtilbudet og arealplanlegging.



Ruter#

12



- En av Ruters eiere blir større og får ny styreform
- Fortsatt er mye usikkert når det gjelder organisering, finansiering og ansvarsoppgaver
- Ruter vil, sammen med dere, bidra til å lage de beste løsningene for innbyggerne

13

**Ruter#**

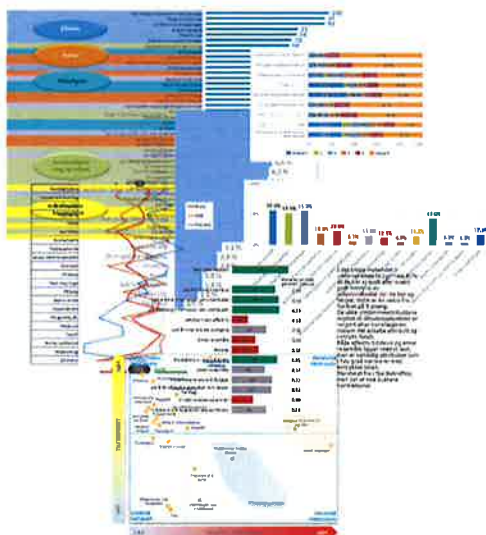
## Felles strategi for mobilitetsaktørene i Norge

Oslo, 01. mars 2018



*«Det er positivt at vi samles bak en felles strategi for å øke samlet konkurransekraft».*

## Innsikten oppsummert



Gi oss et enkelt, effektivt og pålitelig tilbud, som gir oss friheten til å reise når vi vil, fra der vi er, til dit vi skal.





**The growing market pressure will push for the integration of all services.**

5th Combined Mobility WS, Report.

The logo for Kollektivtrafikk Foreningen is located in the top right corner of the slide.

## Hva er kombinert mobilitet

(Definisjon UITP)

«Kombinert mobilitet er et konsept for hvordan man i framtiden kan tilby integrerte mobilitetstjenester, med offentlig transport som basistilbudet og som suppleres med andre transportformer som bil-deling, sykkel deling, drosjer, sykling og andre bestillingsløsninger.

Det er den eneste løsningen som kan konkurrere med privat bil i form av fleksibilitet, brukervennlighet og pris»



UITP

## Nøkkelspørsmål



Hvem er det som eier kundeforholdet?



Hvem mottar pengene for reisen?



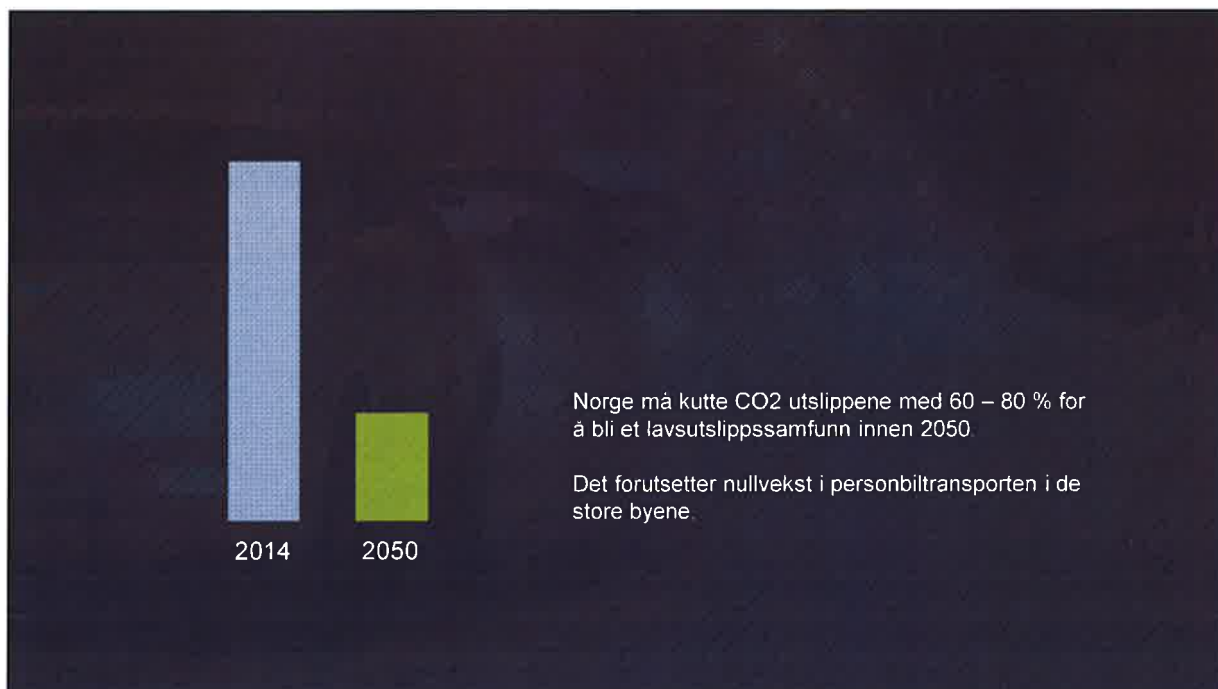
Hvem er ansvarlig for å sikre selve transporten



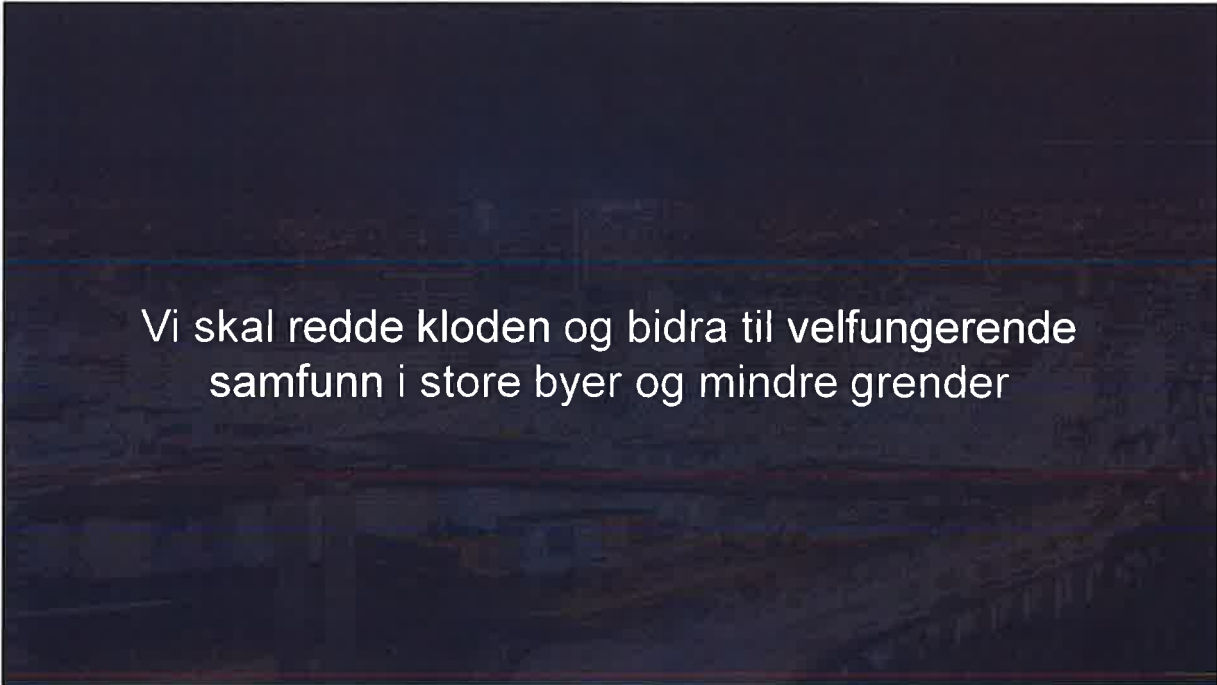




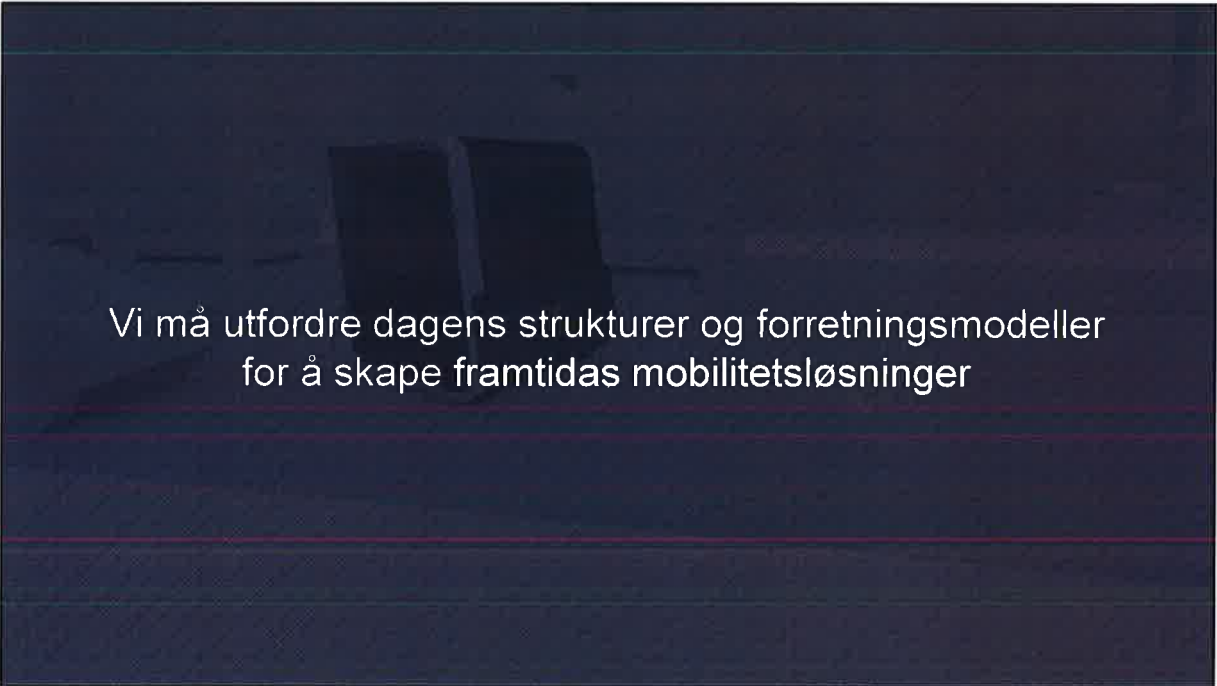




Vårt samfunnsoppdrag utvides



Vi skal redde kloden og bidra til velfungerende  
samfunn i store byer og mindre grender



Vi må utfordre dagens strukturer og forretningsmodeller  
for å skape framtidens mobilitetsløsninger



Vi Sammen skal vi gjøre livet enklere for mennesker  
muligheter til å bevege seg fritt på en bærekraftig måte

Vi skal være arkitekten bak tekniske løsninger som knytter ulike  
mobilitetsformer sammen med det faktiske kundebehovet.

# Status utslippsfri kollektivtransport – og hvordan lærer vi sammen?

Ruter #

## Hvor raskt kan buss, båt, spesialtransport bli utslippsfri?

Dette avhenger særlig av:

1. **Kontrakt:** Utløpstidspunkt og handlingsrom
2. **Materiell:** Tilgjengelighet i markedet
3. **Omstilling:** Tid for å realisere helt utslippsfrie kontrakter
4. **Kostnader:** Når blir nullutslipp kostnadsnøytralt

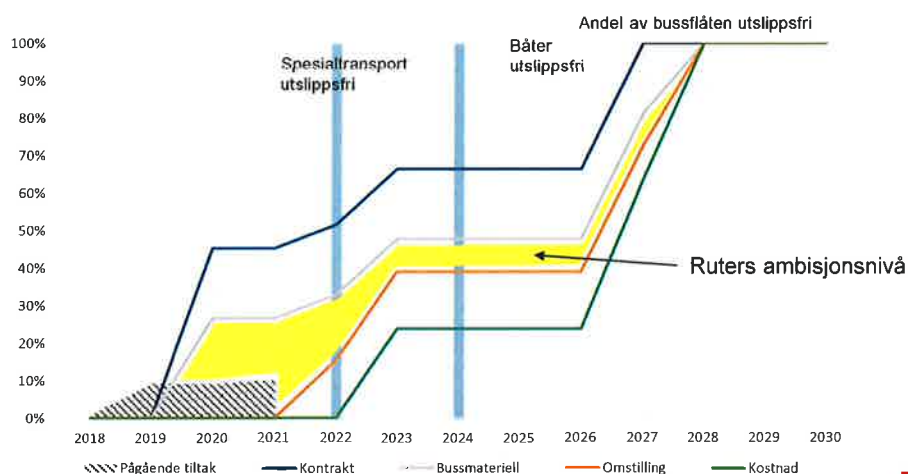


- Setter rammer for når hele kollektivtransporten kan være utslippsfri
- I tillegg finnes tiltak for å akselerere omstillingen

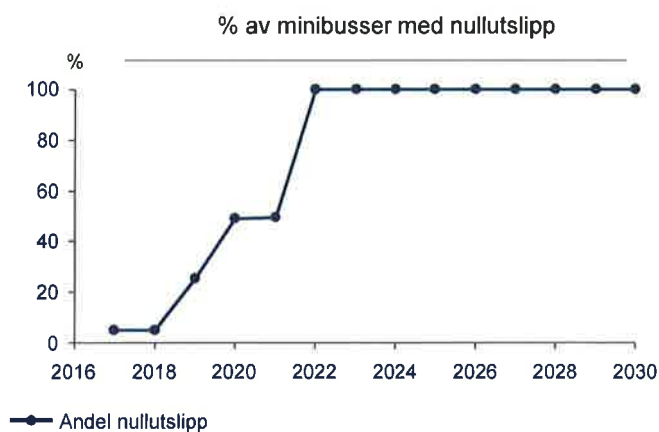
36

Ruter #

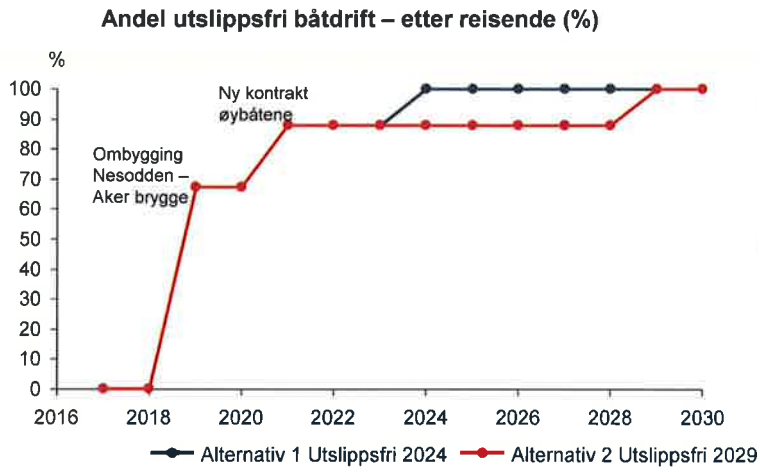
## Overgang til utslippsfri kollektivtransport



## Minibuss/spesialtransport kan bli utslippsfri i 2022



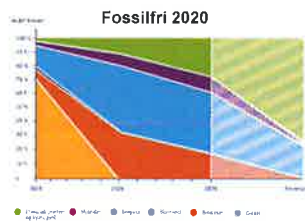
## Høy andel utslippsfri båtdrift i 2021, utslippsfritt i 2024



- Alternativ 1: Forutsetter at hensiktsmessig teknologi for de lange hurtigbåtlinjene finnes til oppstart i 2024
- **Alternativ 2:** Utslippsfrie hurtigbåter mulig først for drift i 2029

**Ruter#**

## Nå: Operasjonalisere ambisjonen til delmål



**Ruter#**

**Ruter#**

08.01.2018  
Morgens 10

Utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Akershus



**Ruter#**

- Rapport overlevert Oslo og Akershus

**Ruter#**

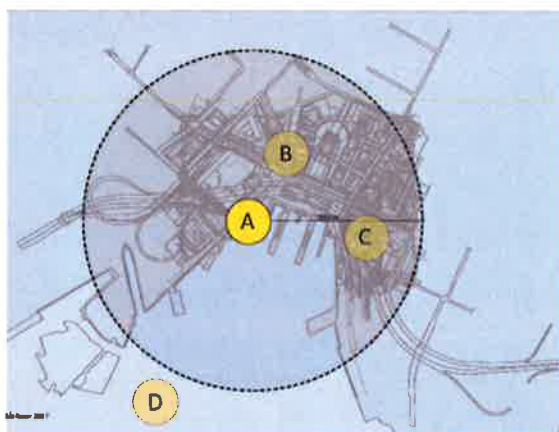
## Pågående tiltak: Testing, læring og utvikling

- Videreføring av eksisterende hydrogenbussprosjekt
- Tre elbusstester i drift fra desember 2017
- Nytt hydrogenbussprosjekt, JIVE 2
- Innfasing elbusser via endringsordre



42

## El-infrastruktur båt: Alternativ plassering av nettstasjon - båt



- A**
  - Underjordisk nettstasjon på Tingvollakaia: **Tillates ikke av Hafslund Nett**
  - Integret i bygg på Rådhusbrygge 4: **Ikke mulig dersom Hafslund Nett er eier/drifter – arealet er for lite**
  - På bakken på Tingvollakaia etter Hafslund Netts krav (opprinnelig forslag)
  - På bakken mellom Tingvollakaia og Rådhusbrygge 4, men med sykkelhotell eller annen tilleggsfunksjon
  - Integret i bygg på Rådhusbrygge 4: Forutsetter annen eier en Hafslund Nett som tillater annen utforming/mindre nettstasjon
- B**
  - Nedsenket i bakken ved Kronprinsesse Märthas plass/Olav Vs gate
- C**
  - Plassering ved Skansen ved Pipervika trafostasjon
- D**
  - Delt infrastruktur der lading av Nesoddbåtene skjer på Nesodden og øybåtene på Aker brygge.

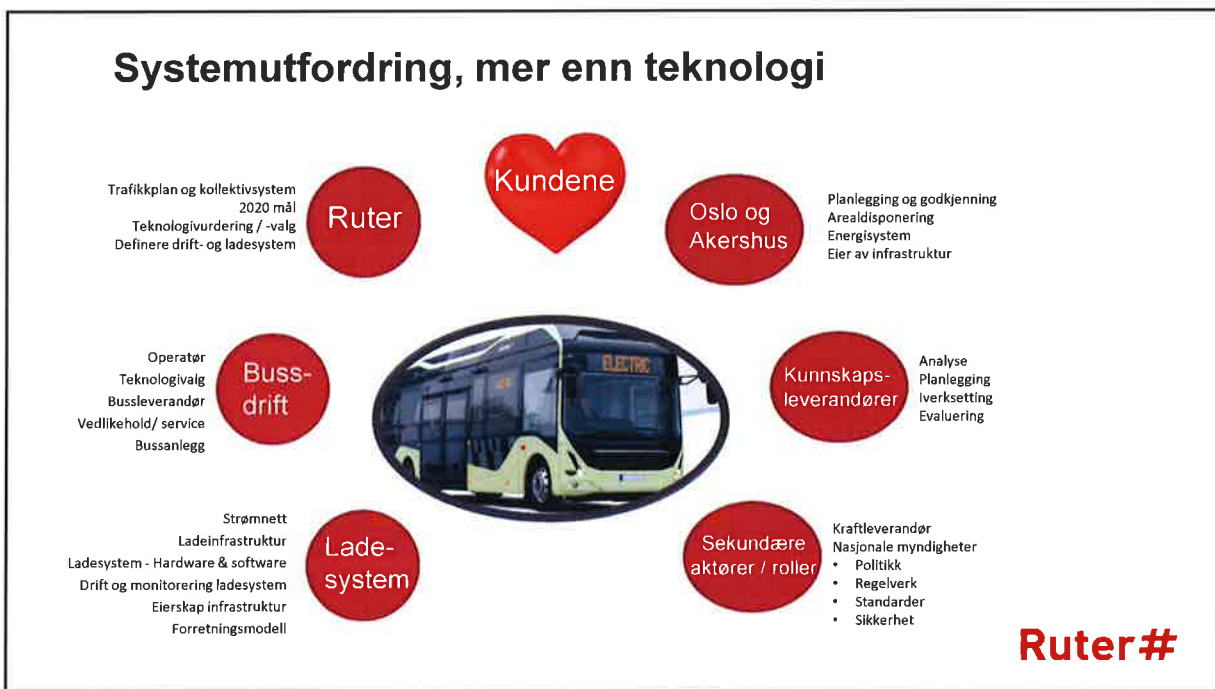
**Ruter#**





**Vika:** Ønske om ladestasjon i målkonflikt med planer om oppgradering av gågate/fortau

Olav V's gate og Klingenberggaten diskuteres med BYM og PBE



## Hvordan lærer vi effektivt sammen?

- Læringsmål: Effektiv drift med ny teknologi, samtidig høy kundetilfredshet, sikre fremdrift i prosjektene
- Læring på læring på tvers av organisasjoner gir bedre læring (eks CHIC)
- Relevant læring omfatter bla:
  - Systemer
  - Prosesser
  - Kultur
  - Kommersielt
  - Verdikjede
  - Driftsdata

Hvordan lærer dere?

Når lærer vi sammen?

Hva bør vi gjøre for lære mer effektivt sammen?

**Ruter#**

47

## Digital kompetansebygging for ansatte i transportbransjen

**Ruter#**



## Kan vi gjøre det mer attraktivt å kjøre buss?

- Tilrettelegge for å bygge digital kompetanse for fremtiden
  - Samarbeid mellom operatørene, sjåførene og Ruter
- Ansatte styrker sin kompetanse og attraktivitet i jobbmarkedet, samtidig som de allerede er i jobb
- Operatørene blir mer attraktive arbeidsplasser på kort sikt, får mer kompetente medarbeidere på lengre sikt
- Ruter får sterkere leverandører på både kort og lengre sikt
- Er dette noe som det er interessant å se nærmere på?

**Ruter#**

**Sammen gjør vi kollektivtrafikken  
til et naturlig førstevalg**

## Ruters årlige presse møte, presentasjon av trafikk tall

**Onsdag 14. mars, kl. 10.00 – 12.00. Dronningensgt. 40**

### Agenda kl. 10.00 – 11.00

- Trafikk tallene 2017 for Oslo og Akershus, Bernt Reitan Jenssen
  - Refleksjoner i anledning at det er ti år siden opprettelsen av Ruter
  - Tilbakeblikk og løfte blikket mot de ti neste årene
- Ruters eiere, Oslo ved byråd for miljø og samferdsel Lan Marie Nguyen Berg, og Akershus ved fylkesordfører Anette Solli, vil holde innlegg og være tilgjengelig for pressen
- Panelsamtale tilrettelagt av Knut-Martin Løken (Ruter)
  - Operatører og samarbeidspartnere



**Ruter#**