

Operatør- og partnerforum 6. juni 2019 kl 0900 - 1100

6. juni 2019
Frode Hvattum

Ruter#

Agenda Operatør- og partnerforum

1. Oppdatering på tidsaktuelle saker – Ruter/Alle
2. Lavterskel mulighet for kompetanseløft om digitalisering for alle ansatte i kollektivfamilien (Digital Norway)
3. Status Ruters overordnede strategi og «Refleksjoner på notat om helhetlige mobilitetsløsninger» – Ruter
4. Status på arbeid med bærekraft – Sirkularitet - Ruter
5. Arrangement i Kanonhallen - Ruter
6. Eventuelt

Ruter#

Oppdatering på tidsaktuelle saker

Operatør- og partnerforum 6. juni 2019

Ruter#

Bystyrets sak 112/19, 15.mai

Utvikling av kollektivtilbudet i og gjennom Oslo - KVVU Oslonavet og Ruters strategiske kollektivtransportplan - M2016 - Utslippsfri kollektivtransport fra 2028 - Trase for ny T-banetunnel gjennom Oslo sentrum - Byrådssak 279 av 29.11.2018


Etter dette er bystyrets vedtak:

1. Bystyret ber byrådet snarest mulig sørge for bedre kollektivtilbud i Groruddalen, også på tvers av dalen. Bystyret informeres om plan for gjennomføringen innen utgangen av 2019.
2. Byrådet bes komme tilbake til bystyret med oppdatert linjekart som inkluderer den nye tunnelen
3. Byrådet bes arbeide for at det blir enklest mulig å komme fra Stortinget og Youngstorget/Storgata til Oslo S, blant annet ved å vurdere en ny oppgang til Stortorget.
4. Byrådet bes legge fram en vurdering av flere stasjoner på den anbefalte traséen.
5. For det videre planarbeidet for ny sentrumstunnel legges følgende trasé til grunn: Majorstuen – Bislett – Stortinget – Grünerløkka ved Nybrua – Tøyen, med mulighet for forlengelse til Bryn. Det skal være mulig å alternere tog fra de ulike grenbanene mellom gammel og ny tunnel.
6. Volvatsvingen og dobbeltspor i Ensjøsvingen bygges.
7. For øvrig tas sak om Utvikling av kollektivtilbudet i og gjennom Oslo - KVVU Oslonavet og Ruters strategiske kollektivtransportplan M2016. Utslippsfri kollektivtransport fra 2028. Trase for ny t-banetunnel gjennom Oslo sentrum til orientering.

Ruter#

PRESESEMINAR
Nye bomstasjoner i Oslo og Akershus

Tid: Tirsdag 21. mai
kl. 10-11.30
Sted: Oslo
Kongressenter



- Hva betyr de nye bomstasjonene for bilister?
- Skal bilistene betale mer eller mindre når nye bomstasjoner innføres etter 1. Juni?
- Hvorfor innføres nye bomstasjoner?
- Hva går inntektene fra bomstasjonene til?
- Hva gjøres for å håndtere at flere reisende skal over på kollektiv transport?
- Hva finnes av alternativer for de som sykler og går?

1. Juni settes det opp 52 nye bomstasjoner.

Ostlopakke 3-sekretariatet, Fjellinjen A/S, Ruter A/S, Akershus fylkeskommune og Oslo kommune inviterer journalister til seminar hvor vi informerer om de viktigste endringene, hvorfor det innføres og hva dette betyr for byens trafikanter. Det blir gitt informasjon om hvordan reisende kan velge alternativer til bilen. Seminar er for journalister som ønsker mer kunnskap om det nye systemet. Det blir mulighet for å avtale separate intervjuer etter seminaret.

De viktigste aktørene som jobber med de nye bomstasjonene vil være tilstede.

Innlegg ved:
Tørje Rognlien, Sekretariatsleder for Ostlopakke 3
Anne Karli Sogn, Adm. direktør i Fjellinjen AS
Ellen Rogde, Markedsdirektor i Ruter AS
Rune Gjos, Divisjonsdirektor for Mobilitetsdivisjonen i Byrådsforvaltningen, Oslo kommune

Lett bevertning

Vi ber om påmelding innen 20. mai kl. 14 til: ellen.romland@kfl.oslo.kommune.no

Ruter#





Opstartsmarkering med samarbeidspartnere mandag 20. mai



Local Hosts



Nordic Pavillion



Long side facing the entrance aisle and UITP Stand

2019-06-12

7

Plenary MONDAY 10 JUNE urban transport policies for more liveable and competitive cities

Bernt Jenssen, Ruter, moderator

Hoon Ping Ngien, LTA Singapore

Henrik Henriksson, Scania

David Brown, Go-Ahead

Yassamin Ansari, UN

*How urban and public
transport can improve
life in cities and their
competitiveness ?*



8

Nordic DAY Tuesday




- 4 INFORMNORDEN SESSIONS
- 15 presentations - Tuesday from 09-15:30
- **Ticketing**
- **MaaS in Scandinavia**
- **Artificial Intelligence**
- **Open data**

*InformNorden Reception in the Nordic Pavillion Tuesday 15:30
(ITxPT networking evening stand W1000 from 18.15)*

Kompetanse er for alle

Operatør- og partnerforum 6. juni 2019


Tor Olav Blærseth

 DigitalNorway

digitalnorway.com

DigitalNorway er stiftet for å øke norsk konkurransekraft

- En non-profit stiftet av 15 ledende norske selskaper for å sette fart på digitaliseringen av norsk næringsliv
- Bygd på tanken om at vi deler der vi kan og konkurrerer der vi må
- To oppdrag:
 - Utvikle fellesprosjekter av nasjonal betydning
 - Sørge for at små og mellomstore bedrifter får tilgang til kompetansen og kapasiteter de store har
- SMB-sektoren er en hovedmålgruppe

 DigitalNorway

 AkerBP

 Lyse

 Statnett

 DNB

 gard

 SINTEF

 SCHIBSTED
MEDIA GROUP

 OBOS

 DNV-GL

 equinor

 FERD

 Ruter#

 YARA

 telenor

 KONGSBERG

 Statens vegvesen

 Nærings- og
fiskeridepartementet



Digitalisering ...

... handler om å ta i bruk mulighetene digitale teknologier gir til å forbedre, fornye og skape nytt.

 DigitalNorway

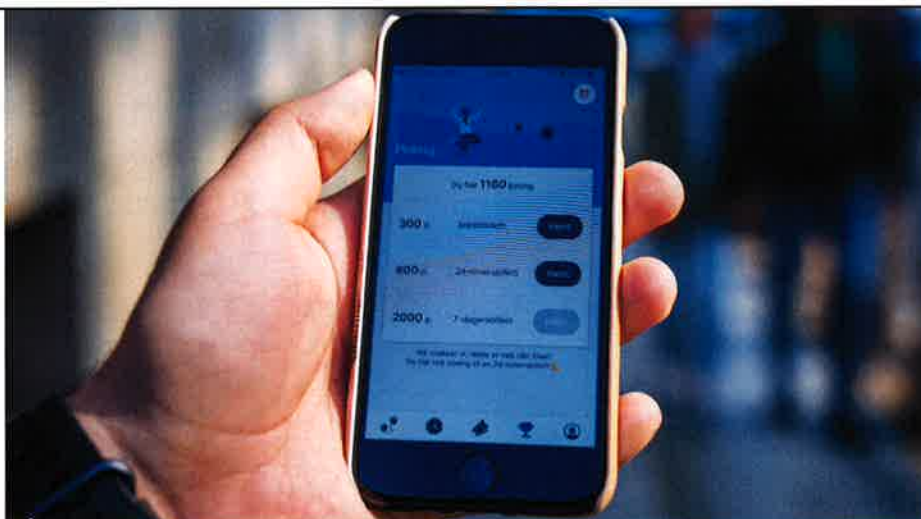
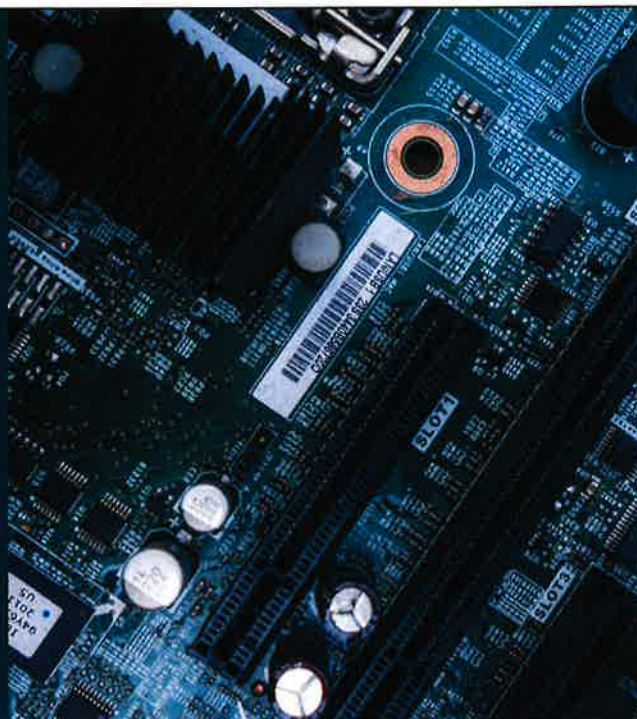


FOTO: Siri Øverland Eriksen

Slik ser testversjonen av den nye Ruter-appen ut. En funksjon er bonuspoeng for å gå eller sykle. Men det er fangt fra sikkert om det blir med i den endelige versjonen av appen.

Ruter tester ny app med bonuspoeng og gratisbilletter



Teknologiforståelse
x
Vilje og evne til endring

DigitalNorway

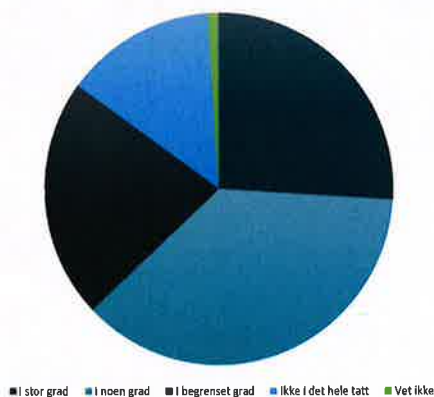
digitalnorway.com

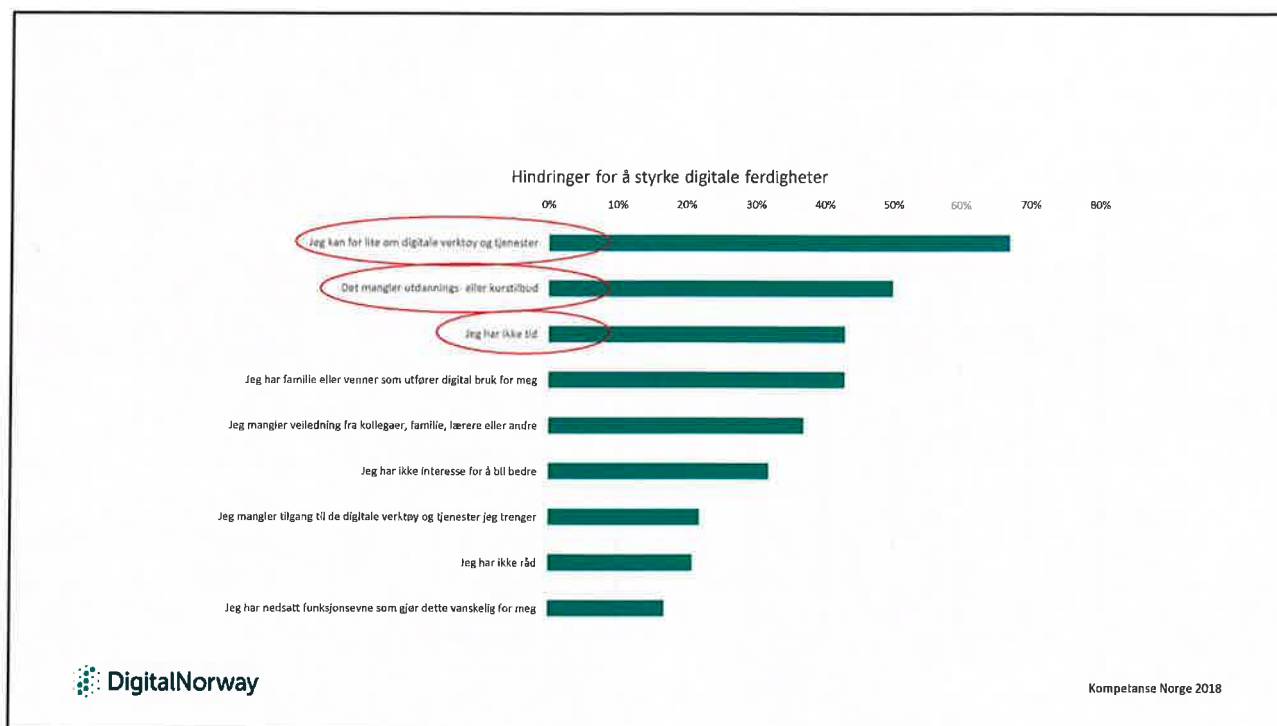
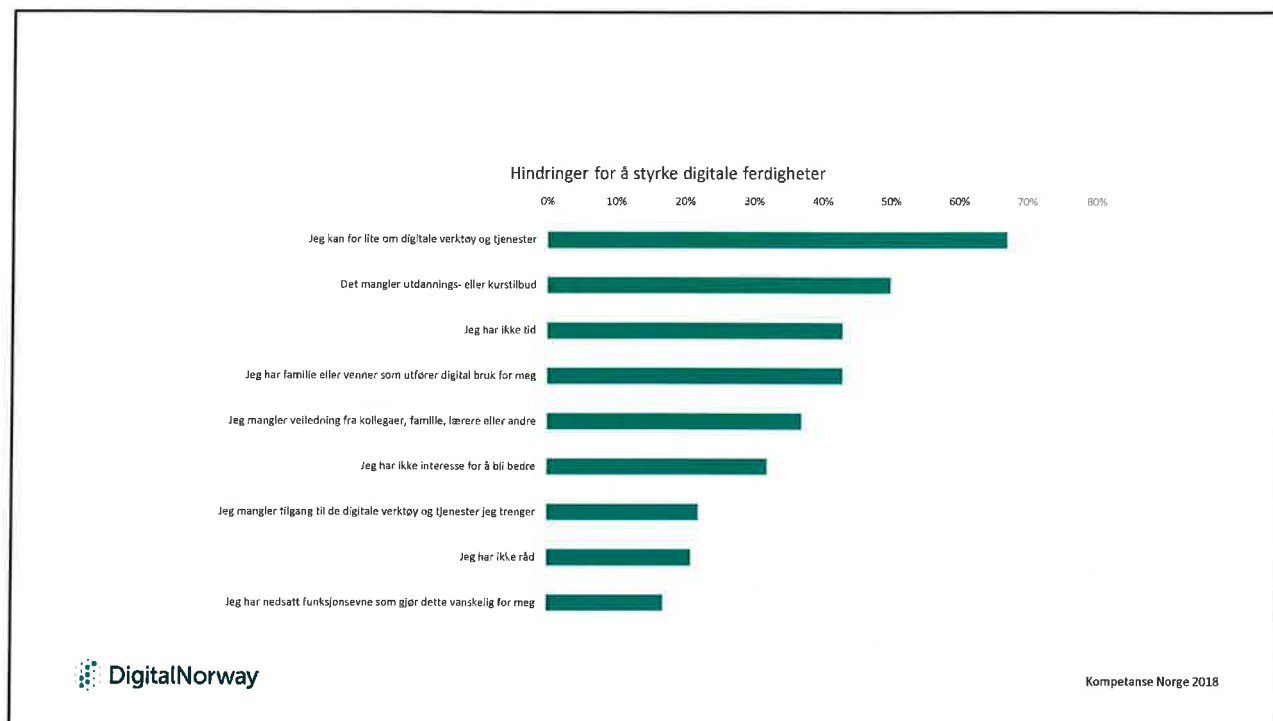
The image is a composite. On the left is a solid blue vertical rectangle containing white text: "Teknologiforståelse", "x", and "Vilje og evne til endring". At the bottom left of this rectangle is the "DigitalNorway" logo. On the right is a photograph of two women with long dark hair, wearing light blue shirts, sitting at a desk. They are looking at a laptop. The laptop is black with "SAMSUNG" and "chrome" logos visible. At the bottom right of the photograph is the URL "digitalnorway.com".

Kompetanse
Kompetanse
Kompetanse

Mangel på kunnskap hindrer oss i hverdagen

Seks av ti sysselsatte har kompetansebehov på jobben





Vår ambisjon er å gjøre det enklere for alle som trenger ny kompetanse

Digitaliseringsguiden – et gratis oppslagsverk og praktisk verktøy

Digitaliseringsguiden tar Anne gjennom utfordringene hun møter i arbeidet med digitalisering – steg for steg. På hvert av stegene finner hun relevant informasjon, artikler og caser, samt tilpassede verktøy som hjelper henne med å komme videre.

- Nyskaping
- Teknologi
- Organisasjon og ledelse

Innholdet er tett koblet sammen med diskusjonsgrupper i DigitalNorway Community



Velkommen til Digitaliseringsguiden

Digitaliseringsguiden er et gratis oppslagsverk for deg som jobber med digitalisering. Den gir deg relevant informasjon, artikler og caser, samt tilpassede verktøy som hjelper deg med å komme videre.

Vi håper at Digitaliseringsguiden er et nyttig verktøy for deg som jobber med digitalisering. Digitaliseringsguiden er et gratis oppslagsverk for deg som jobber med digitalisering.



Seks trinn som hjelper deg med å lykkes

De seks stegene i Digitaliseringsguiden er et nyttig verktøy for deg som jobber med digitalisering. De gir deg relevant informasjon, artikler og caser, samt tilpassede verktøy som hjelper deg med å komme videre.

Med Digitaliseringsguiden er det enkelt å finne relevant informasjon, artikler og caser, samt tilpassede verktøy som hjelper deg med å komme videre. Digitaliseringsguiden er et gratis oppslagsverk for deg som jobber med digitalisering.

DigitalNorway Community – nasjonalarenaen for digitalisering

En møteplass hvor du finner diskusjons- og samarbeidspartnere

En læringsarena hvor du kan ta ulike kurs og opplæringsprogrammer, og finner praktiske verktøy

En kunnskaps- og delingsarena hvor du kan se hva andre har gjort – og dele det du gjør selv

 DigitalNorway



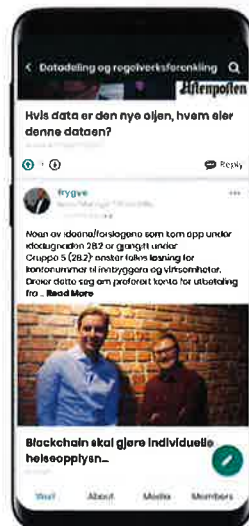
DigitalNorway Community forenkler samarbeid på tvers



 DigitalNorway

digitalnorway.com

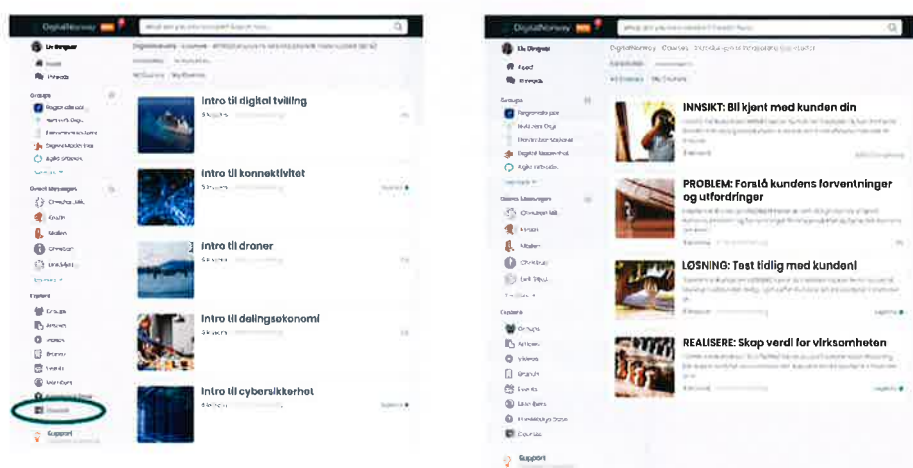
DigitalNorway Community forenkler samarbeid på tvers



 DigitalNorway

digitalnorway.com

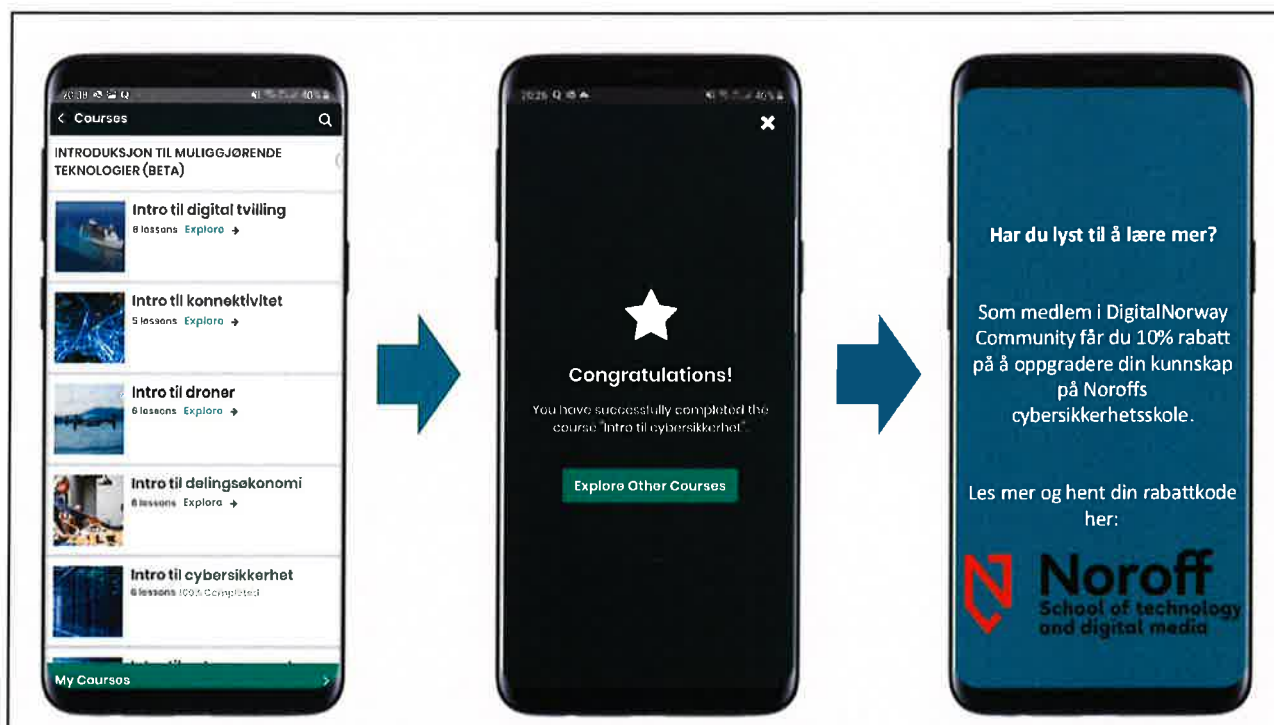
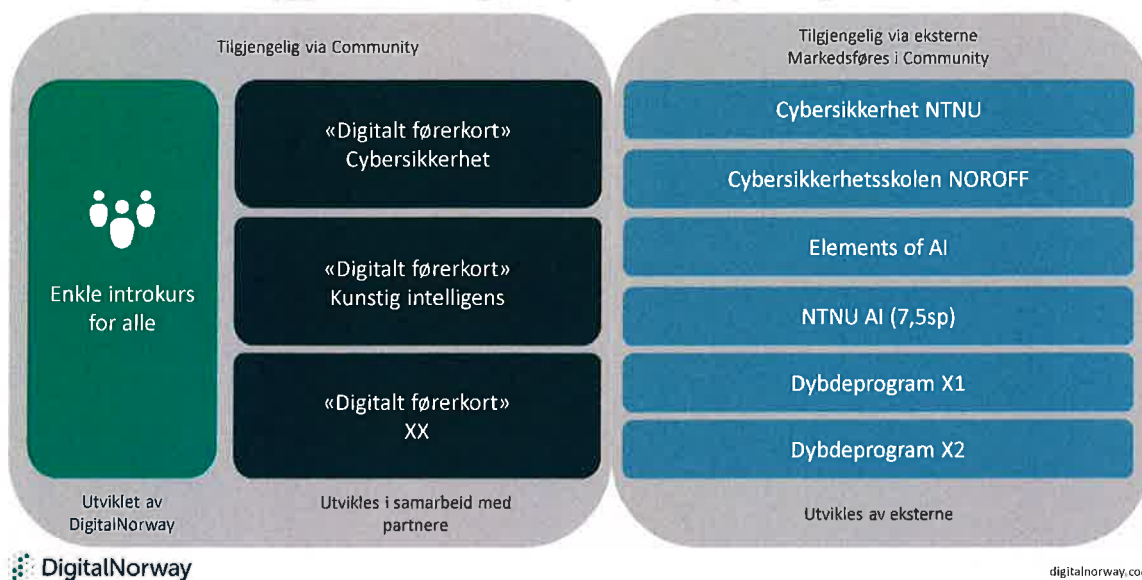
Vi jobber nå med å fylle vårt community med opplæringsinnhold om digitalisering



 DigitalNorway

digitalnorway.com

Vår ambisjon er å bygge et helhetlig økosystem for opplæring



Hva hvis...

...alle sykehusleger kunne lære litt mer om digitalisering?

Hva hvis...

...alle sjåførar kunne lære litt mer om digitalisering?



Vi gjør det enklere for alle å skaffe den kompetansen de trenger
– vil dere være med?

- ∞ Vi trenger partnere å jobbe sammen for å bygge flere digitale opplæringsløp
- ∞ Vi ønsker at flere tar i bruk DigitalNorway Community
- ∞ Vi ønsker at flere tar i bruk Digitaliseringsguiden



Notat om helhetlige mobilitetsløsninger

Operatør- og partnerforum 6. juni 2019

Ruter#

Strategiarbeidet vil handle om tre spørsmål

1.



Hva innebærer bærekraftig bevegelsesfrihet?

2.



Hvilke muligheter og utfordringer innebærer utviklingen i markedet?

3.



Hvordan kan Ruter og andre offentlige transportaktører best bidra til å oppnå ønsket utvikling?

Ruter#

Bakgrunn

Dette notatet svarer ut bestilling i leveranseavtalen for 2019:

«Ruter skal utarbeide et notat om hvordan selskapet, i samarbeid med andre aktører innen mobilitetssektoren, kan utvikle helhetlige mobilitetsløsninger. Formålet med helhetlige mobilitetsløsninger skal være å øke den samlede konkurranseevnen til klimavennlige transportalternativer med sikte på å redusere innbyggernes bilbruk/bilavhengighet. Ruter skal i notatet også vurdere hvilken rolle offentlige aktører, herunder Ruter, bør og kan ha i utviklingen av helhetlige mobilitetsløsninger. Ruter skal legge til grunn et utvidet kollektivbegrep/bredt mobilitetstilbud. Notatet skal oversendes innen utgangen av mars 2019». Frist for oversendelse av notat ble etter avtale endret til medio mai.

3

Ruter#

Helhetlige mobilitetstjenester

Transport går fra:

- å være tilbudsdrevet til **etterspørselsdrevet**
- hyllevare til **skreddersøm** (gjennom digitalt grensesnitt)
- produkt til **tjeneste**

Danner grunnlag for sømløse, individuelt tilpassede mobilitetsløsninger

Og i praksis representere et reelt alternativ til å eie bil



4

For Ruter innebærer helhetlige mobilitetsløsninger:

bevegelsesfrihet:

- friheten til at innbyggerne i vår region kan leve sine liv ved å enkelt kunne reise dit en vil når en vil, og å kunne bo og jobbe der en ønsker

bærekraft:

- løsningene som tilbys skal være bærekraftige i den forstand at de ivaretar miljø-, sosiale og næringslivshensyn og at vi bidrar til mer bærekraftige byer og samfunn

Ruter#

Mobilitet som en tjeneste – i dag og i morgen

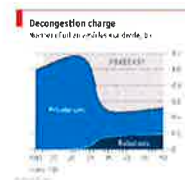


Public Access
Private Access

- Steg 1:
Med dagens teknologi
- Steg 2:
Når kjøretøyene blir selvkjørende (og elektriske)

Hypoteser:

1. Noen få aktører vil ta en stor andel av kundene pga. nettverks- og skalaeffekter
2. Endringene som skjer vil potensielt gjøre dramatiske innhugg i verdens bilpark
3. Begrenset tilgang på areal innebærer at *dette* løsninger er nødvendig

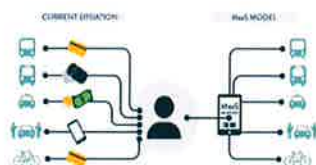


5

Ruter #

Hva må til for å øke den samlede konkurransedyktigheten til klimavennlige transportalternativer

1. Kundebehov og attraktivitet



2. Bærekraftige løsninger



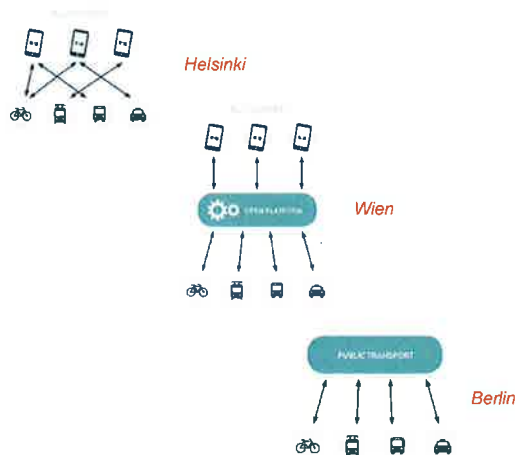
3. En koordinert og godt regulert innfasing



6

Ruter #

En modell som bygger videre på Ruters nåværende posisjon tror vi gir de beste helhetlige løsningene



Eksempel på by hvor PTAen (det lokale Ruter) tar utgangspunkt i denne modellen

Nøkkelsspørsmål:

- Hvem eier kundegrensesnittet?
- Hvordan sikre videre politisk kontroll over transport og mobilitet?

Vår hypotese:

- Bygg videre på Ruters nåværende, sterke posisjon

Neste steg:

- Strategiarbeidet til Ruter vil nærmere konkretisere vårt forslag til hvilke oppgaver og funksjoner Ruter bør ha
- Ferdig innen: utgangen av 2019

Ruter#

Diskusjon

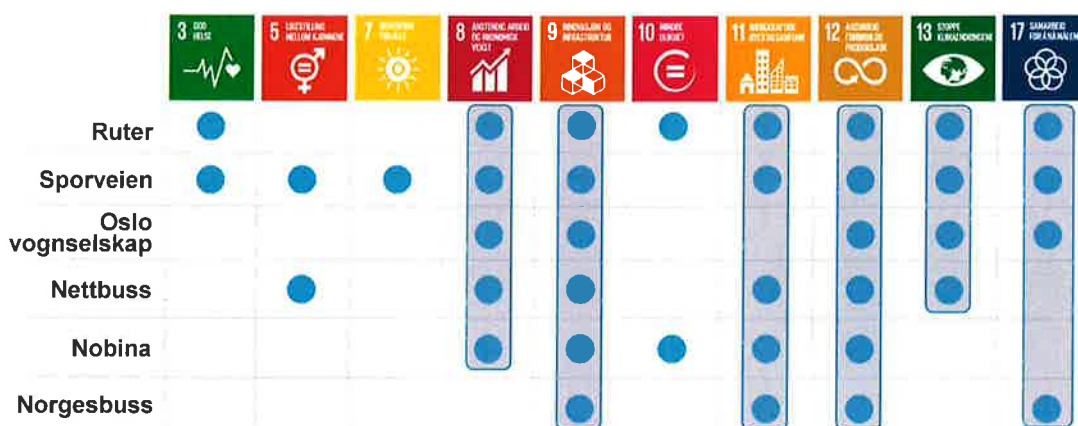
Notatet:

- Er notatet et godt utgangspunkt for arbeidet?
- Tanker og refleksjon på innhold

Ruter#



Utgangspunkt – vi deler å ha ambisjoner som treffer flere av FNs bærekraftsmål, deriblant mål 12



Ruter#

Neste bærekraftseminar – tema sirkularitet



Foreslått tema (fra sist møte)

- Livsløpsperspektiv på materiell – innføre bredere perspektiv for å få med miljøfaktorer knyttet til nye busser og trikker
- Ivareta t-bane og trikkemateriell så man forlenger levetiden
- Materiellutnyttelse – avhending av materiell Asset Management – bruk av materiell LifeCycleCost f.eks i anbud på nye trikker og busser
- Forbruk av vann ved vask av buss – i dag ufravikelig krav i kontrakt

Hvem inviteres?

- Kristine Eiken Sortland, Nettbuss
- Karine Nordseth og Annika Kolmert, Nobina
- Kjersti Pernille Øyen og Anette Espeli, Sporveien
- Atle Rønning og Jan-Erik Bogen, Norgesbuss
- Erik Lund og Nina Gjøl, Vognselskapet
- Frode Hvattum og Sjur Brenden, Ruter
- Xxx
- Xxx (ekstern)

Ruter#

Sirkularitet handler om sosiale, økonomiske og miljømessige forhold



Circular Economy
Implementation of the Circular Economy Action Plan

Final Circular Economy Package

Three years after adoption, the Circular Economy Action Plan is fully completed. Its 54 actions have been delivered even if the work on some of them continues beyond 2019.

On 4 March 2019, the European Commission adopted a comprehensive report on the implementation of the Circular Economy Action Plan. The report presents the main achievements under the Action Plan and sketches out future challenges to shaping our economy and solving the key issues: a climate neutral, circular economy where pressure on natural and freshwater resources is well as



CBS News finds children mining cobalt for batteries in the Congo

Share Tweet Reddit Flipboard Email



Ruter har satt i gang to arbeid for å øke innsikten om vårt felles ressursforbruk

1. Langsiktig mulighetsrom: Mulighet for reduksjon av indirekte CO2 utslipp og reduksjon av kostnader
2. Forståelse av dagens situasjon: Livsløps- og verdikjedekartlegging av busser i sommer

Innsikten vil deles med dere og lære av dere om hvordan få mer ut av ressursene i vår verdikjede

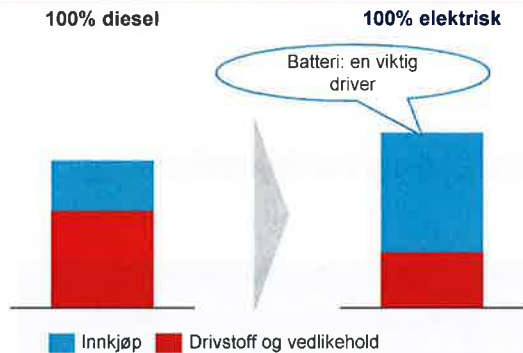
Ruter#

1. Langsiktig mulighetsrom: Mulighet for reduksjon av indirekte CO2 utslipp og reduksjon av kostnader

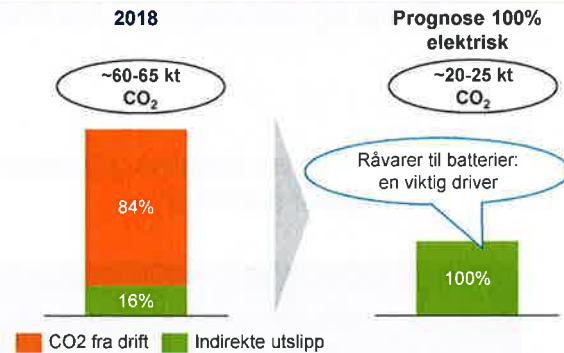
Ruter#

Et utgangspunkt: Elektrifisering fører til endring i kostnadsbase og CO2 utslipp

A. KOSTNADSSKIFT FRA DRIVSTOFF OG VEDLIKEHOLD TIL INNKJØP (KONSEPTUEL SKISSE)



B. CO₂ FOTAVTRYKK FLYTTES FRA DRIFT TIL PRØDUKSJON % av CO₂ fotavtrykk per år for kollektivtrafikken (foreløbige tall)



7

Ruter#

2. Forståelse av dagens situasjon: Livsløps- og verdikjedekartlegging av busser i sommer

Ruter#

Livsløps- og verdikjedekartlegging av busser i sommer - for å kunne stille bedre krav i anbud

Hvorfor gjør vi dette?

Bærekraft og krav til sirkularitet skal i større grad inn i kravspesifikasjoner i kommende anbud

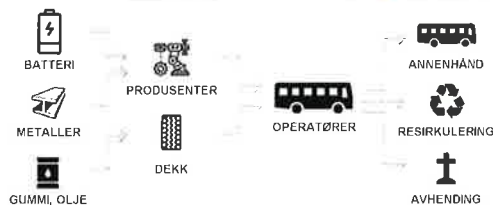


Ruter har nylig startet et forprosjekt for konkurranseutsetting av alle busstjenester i Oslo i 2021/2022

Hva skal kartlegges?

Verdikjeden og livsløpet til bussene og dets hovedkomponenter, fra råvareproduksjon til gjenvinning

Råvarer → Leverandører → Ruters busser → Ettermarked



Ruter#

Vi ønsker å gjøre dette i samarbeid med dere

Hva trenger vi fra dere?

Informasjon om

- Dagens buss- og dekkprodusenter
- Batterier i dagens elbusser
- Levelid og håndtering av dekk
- Hvor havner bussene etter endt kontrakt
- Kontaktinformasjon til bussprodusenter

Vi ønsker å gjennomføre korte uformelle samtaler med noen fra dere i uken 17.-21. juni for informasjonsinnhenting

Hva får dere ut av det?

- Ruter stiller mer relevante krav i kommende anbud
- Kunnskap som gjør dere bedre rustet til å svare ut Ruters anbud
- Økt innsikt i bussparken fra et sirkulærøkonomiperspektiv
- Økt innsikt i batteriindustrien
- Innsikt i høyrisikoområder for menneskerettigheter og miljødeleggelse knyttet til bussproduksjon

Planlagt leveranse 16. august – Vi håper på gode bidrag fra dere for å løfte vårt felles kunnskapsgrunnlag!

Operatør- og partnerforum 6. juni 2019 kl 0900 - 1100

6. juni 2019
Frode Hvaltum

Ruter#

Planlegging av arrangement

Arbeidsgruppen har første møte 14/7

- Hovedtema Bærekraftig mobilitet

Gruppen lager grunnlag og dimensjon for samlingen.

Kanonhallen er reservert fredag 20 og onsdag 25 september. De tilbakemeldingene vi har fått er at den 25 september er den dagen som passer best.

- Beslutning : 25 / 9/2019 velges som dato ?

Ruter#

