

Møtereferat

Dato: 03.12.2024
Tid: 09:00 - 11:00
Sted: Teams

Påmeldte interessenter:

Minibuss 24/7 AS	Oslo Taxi AS
Persontransport Norge AS	Iveco Bus
Taxus Akershus AS	

Referat dialogkonferanse Minibusstjenester Follo 2025

Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner. Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på møtet, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt. Dialogkonferansen ble tatt opp og kan ses på denne linken: <https://youtu.be/vnc4upoiGhI>

Velkommen v/ Lise Marie Johansen, Anskaffelsesleder

Presentasjon Utkast Oppdragsbeskrivelse 1a og 1b inkl. bilag v/Anita Schou, Innkjøp og kontraktsrådgiver

Ingen tilbakemeldinger.

Presentasjon Utkast Oppdragsbeskrivelse 2a og 2b inkl. bilag v/ Ole Martin Sanne, seniorrådgiver materiell

Spørsmål: Aksepteres HVO som utslippsfri oppvarming?

Svar Ruter: Ruter aksepterer bruk av HVO til oppvarming. Da HVO ikke er utslippsfritt, vil det ikke gi full pott under miljø.

Spørsmål: Det differensieres ikke mellom vanlig diesel og HVO i drivstoffmatrisen. Går ut i fra at det samme prinsippet gjelder oppvarming?

Svar Ruter: Det er korrekt.

Spørsmål: Operatør lever i et marked med begrenset utvalg av kjøretøy, og et begrenset tidsvindu til oppstart. Det er selvmotsigende med 4 års brukt materiell, men en ønskeliste som tilsvarer en spesialbestilling. Det som skrives og ønskes samsvarer ikke. Her hvor 4 vogner skal anskaffes, og 7 vogner er forhåndsdefinert blir det ubalansert. Krav og ønsker driver kostnader, og også muligheten til å levere fra oppstart.

Svar Ruter: Ruter takker for innspill, og vil gjerne ha frem de ønsker og krav som er spesielt utfordrende.



Presentasjon Utkast Kontrakt og tilbudsskjema v/ Iver J. Brække, Advokat og Anna Torregrosa, Business Controller

Spørsmål: Når det gjelder gebyrer, har Ruter vurdert maks størrelse på gebyrer, eksempelvis % av godtgjørelse?

Svar Ruter: Dette er vurdert. Ruter har en hevingsklausul på gebyrene, der mange små enkeltgebyrer kan nå opp til en grense som gir rett til å heve kontrakten. Det er vanskelig å kombinere denne type hevingsklausuler med å ha en klausul som gir Operatør en rett til å bare få gebyrer opptil en prosentvis del av godtgjørelsen. Ruter tar likevel med seg innspillet når Ruter skal kunngjøre en større, enn det som er tilfellet med Minibusstjenester Follo 2025.

Presentasjon Utkast Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier v/ Caroline Bjaanes Salvesen, Anskaffelsesrådgiver

Ingen spørsmål.

Oppsummering og avsluttende spørsmål

Ruter ser frem til innspill på konkurransegrunnlaget i kommende 1:1-møter, eller skriftlige innspill innen 10. desember til bussanbud@ruter.no.