

Anbud på drift av øytrafikken i Oslo 2021

Utfordringer og innretninger av konkurransen

Hellik Hoff, innkjøpssjef, Ruter

Utfordringer med øy-trafikkanbudet

- Politisk bestillinger fra Oslo kommune og Akershus fylkeskommune:
Ruter skal ivareta målet om nullutslippsteknologi ved utlysning av ny kontrakt for øybåtene og redegjøre for handlingsrom, utfordringer og konsekvenser av forslaget.
- Foreløpig ikke avklart regulering av el infrastruktur
- Foreløpig ikke avklart oppgradering av øybryggene
- Ny IT-arkitektur om bord i båtene (TaaS)
- Oppdraget har store svingninger i volum/antall pax over året (ikke typisk fergeanbud med fast frekvens)
- Endret mal for konkurransegrunnlaget (Statens Vegvesen/Kollektivtrafikkforeningen)
- 3 år til oppstart – tilstrekkelig tid for leverandørene?

Ulike innretninger på konkurransen – noen eksempler

1. Avklaring om infrastruktur (brygger og el infrastruktur) foreligger ved utlysning
 - den **ideelle løsning**
 - hvor lang tid trenger leverandørene for å stille med elektriske båter?
 - tillate brukt materiell i en oppstartfase ?
2. Avklaring om infrastruktur foreligger **IKKE** ved utlysning
 - **opsjon om at ny teknologi** skal tilpasses/bygges på et senere tidspunkt enn ved oppstart (1. mars 2021).
 - Båtene settes i drift f.eks. med en fossilfri løsning og Ruter kan utløse opsjonen senere (el utstyr/batterier installeres i båtene og ladeinfrastruktur bygges på landsiden).
3. Avklaring om infrastruktur foreligger **IKKE** ved utlysning
 - anbudet med **kort varighet** (slik som i 2013)



Lindøya - Nakholmen
Bleikøya

Hovedøya

Gressholmen

Langøyene