

## KARTLEGGING AV BEHOV FOR ENERETT DROSJE

Kommune	Innbyggere 2021	Antatt innbygger 2030	Flatemål	Innbyggere/k m <sup>2</sup>	Løyver med adresse i kommunen per nov. 2021
Nesodden	19 902	21 134	62 km <sup>2</sup>	414	2

Tettsteder: Nesoddtangen, Torvik, Fjellstrand og Fagerstrand

### Kjennetegn ved drosjemarkedet:

Alle drosjeløyver kan benyttes i hele landet, forutsatt at det ikke er innført enerettsavtaler i enkelte kommuner. Løyvehavere tilknyttet en sentral har som regel tegnet en privatrettslig transportavtale. Merk at løyvehavere ikke har krav til sentraltilknytting eller kjøreplikt.

Follo Taxi betjener Nesodden kommune i tillegg til de øvrige kommunene i Follo. Sentralen har ca. 70 tilknyttede biler.

Mye av transportene foregår innenfor kommunegrensen, samt mot nabokommunene i Follo. Sunnaas sykehus har pasienter med behov for tilrettelagt transport.

Sentralen deltar i anbudskonkurranse om både Pasienttransport og skoletransport. Skoletransporten administreres av fylkeskommunens kollektivselskap Ruter som etterspør alle transportkategorier som buss, minibuss og drosje. **16 %** av grunnskoleelevene i kommunen får skoleskyss.

Sentralen annonserer med taxibestilling hele døgnet

Etter dereguleringen av drosjemarkedet har myndighetene begrenset tilgang til omsetningstall og hvordan driften organiseres.

### TT-Transport

Brukerne kjennetegnes av personer som er ute av stand til å benytte kollektivtransport. Brukerne bestiller selv drosjetjenester og betaler med et eget personlig kort finansiert av fylkeskommunen.

- Antall brukere i 2021: 429
- Gjennomsnittlig km per tur: 5 km
- Totalt tildelt i 2021: 2,3 mill.

### **Serviceinjer/Bestillingstransport**

Ruter har ingen bestillingslinje i kommunen

Se nærmere info på Ruter.no om kollektivtilbudet i kommunen

### **Turisme og friluftsliv:**

Antall hytter: 1 534

Skatteinntekter fra reiseliv: Ikke rapportert (kilde NHO)

Attraktive turområder for opplevelser langs med fjorden, nærhet til Oslo med god båtforbindelse.

### **Næringsliv:**

6 066 personer pendler til jobb til annen kommune.

1 240 personer pendler inn til jobb fra annen kommune.

### **Behov for å innføre enerett:**

Oslo Economics (OE) har i rapporten fra 2020 nevnt Nesodden kommune som mulig eneretskommune og hvordan et mulig fremtidig drosjetilbud vil være uten sikringstiltak. Ved deregulering uten sikringstiltak frykter den etablerte aktøren at det vil komme nye aktører som kun vil betjene de mest attraktive delene av enkeltturmarkedet.

Nye aktører kan bidra til bedre tilgjengelighet og potensielt også bedre priser i attraktive områder og til attraktive tider. Samtidig kan det gjøre at den etablerte aktøren ikke lenger vil være i stand til å finansiere ulønnsomme markedssegmenter, eksempelvis opprettholde dagens kapasitet på nattetid og i helger. Dette vil være til ulempe for folk som bl.a. ønsker, og har akutt behov for å reise på ukurante tider, og for de som bor i mer perifere områder. Det er videre sannsynlig at spesielle grupper som er avhengig av spesialdrosjer for rullestoltransport rammes, da drift av slike løyver er mindre lønnsomt.

Krav til responstid i syketransportkontrakter kan imidlertid begrense risikoen for at nattetilbudet vil falle helt bort.

Det er behov for sikringstiltak dersom man ønsker å sikre muligheten til å kunne bestille enkeltturer i alle delene av kommunen, til alle tider og til en pris som følger maksimalprisforskriften.

Viken fylkeskommunen har vedtatt å innføre enerettsområder for å sikre at drosjetilbudet minst opprettholdes på samme nivå hele året som før dereguleringen fra 1. november 2020. Ut fra OE sine vurderinger vurderes det derfor som nødvendig å innføre enerettsordning i Nesodden kommune.

Viken fylkeskommunen har vedtatt å innføre enerettsområder for å sikre at drosjetilbudet minst opprettholdes på samme nivå hele året som før dereguleringen fra 1. november 2020. Ut fra OE sine vurderinger vurderes det derfor som nødvendig å innføre enerettsordning i området Nesodden kommune. Tidsperioden må vurderes ut fra mulig befolkningsvekst.

### **Verdi enerett**

I vurderingen av enerettens verdi legges til grunn følgende:

- SSB omsetningstall for drosjer i Viken 2019 indikerer at hvert løye har en omsetning på ca. 1 mill.
- Av Oslo Economics rapport antydes det på nasjonalt nivå at enkeltturmarkedet, inkludert TT-transport utgjør ca. 30% av totalmarkedet.
- Verdien må i tillegg korrigeres ut fra enerettsområdets antall innbyggere, sett i forhold til totalen i hele kjøreområde for dagens sentral.

**Verdi på enerett i Nesodden kommune anslås til ca. 4,5 mill. kr pr år.**

### **Faktagrunnlag:**

Statistisk sentralbyrå <https://www.ssb.no/kommunefakta/hol>

Utredning OE <https://viken.no/f/p1/i385eca47-1ab2-428f-a032-42b8c16cff83/rapport-utredning-om-sikringstiltak-for-drosjetransport-i-viken-oslo-economics-2020.pdf>.

Lovdata – Eneretter Viken <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2020-10-22-2193>