

Møtereferat

Dato: 18.09.2019
Tid: 10:00-13:00
Sted: Oslo

Deltagere fra følgende selskaper:

Minibuss 24/7
Nobina
Norgesbuss
Oslo Taxibuss
Persontransport Norge
Schaus Buss
Tide
Unibuss
Vy Buss

Referat dialogkonferanse Rammeavtale Busstjenester 2020

Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på dialogkonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt.

Velkommen v/Lise Marie Johansen, controller Ruter

Ruter forutsetter at utkast til konkurransegrunnlaget er lest og kjent for deltakerne. Det som er merket gult i utkast til konkurransegrunnlag, sammen med de spørsmål som er publisert i forkant av konferansen, er momenter Ruter spesielt ønsker å fremheve og/eller få tilbakemelding på.

Ruter har publisert et eget [dokument med spørsmål](#) som det ønskes spesielt tilbakemelding på. Frist for operatørene til å levere inn skriftlige tilbakemeldinger og innspill på disse, og til utkast til konkurransegrunnlag, er 23. september klokken 13.00. Tilbakemeldingene sendes på epost til bussanbud@ruter.no.

Alle spørsmål som blir stilt på denne konferansen, blir gjengitt i dette referatet. Spørsmål som ikke blir besvart i dialogkonferansen, blir tatt med i referatet som etterskrift.

Presentasjon av kontraktene:

- Fire hovedkontrakter; A, B, C og D
- A1, B1, C1 er ikke-planlagte oppdrag
- A2, B2, C2 er planlagte oppdrag under kr 1 000 000
- Rangeringsliste 1 er «Ruter»-materiell, med krav til design, SIS eller ITxPT
- Rangeringsliste 2 er annet materiell med unntak for krav til design, SIS eller ITxPT
- Kontrakt D er planlagte oppdrag over kr 1 000 000, og innebærer minikonkurranser



Kontrakt A: Leddbuss				Kontrakt B: Boggibuss/Normalbuss				Kontrakt C: Midibuss/Minibuss			
A1		A2		B1		B2		C1		C2	
Ikke-planlagte oppdrag		Planlagte oppdrag med anslått verdi <u>under</u> kr 1 000 000		Ikke-planlagte oppdrag		Planlagte oppdrag med anslått verdi <u>under</u> kr 1 000 000		Ikke-planlagte oppdrag		Planlagte oppdrag med anslått verdi <u>under</u> kr 1 000 000	
Rangeringsliste 1	Rangeringsliste 2	Rangeringsliste 1	Rangeringsliste 2	Rangeringsliste 1	Rangeringsliste 2	Rangeringsliste 1	Rangeringsliste 2	Rangeringsliste 1	Rangeringsliste 2	Rangeringsliste 1	Rangeringsliste 2

Kontrakt D	
Planlagte oppdrag med anslått verdi <u>over</u> kr 1 000 000	

Gjennomgang av utkast til Oppdragsbeskrivelse v/Linda Jönsson, innkjøper Ruter og Karoline Mortensen, leder DPS Utvikling Ruter

- Spørsmål: Ruter bør se på en nyansering av responstidene. Responstiden på en henvendelse bør variere avhengig av om oppdraget er akkurat nå, om 3 dager eller om 6 måneder.
Svar: Ruter takker for innspill, og imøteser flere innspill på responstiden i de skriftlige tilbakemeldingene.
- Spørsmål: Skal CIM-nummer, som i dagens avrop følger med som saksnummer, bli borte i og med at Ruter skal ta i bruk et nytt Trafikkloggsystem?
Svar: CIM-nummer skal fortsatt brukes, men det er mulig at nummeret kommer til å hete noe annet. Alle avrop skal uansett fortsatt ha et saksnummer.

Gjennomgang av utkast til Materiellbeskrivelsen v/Dear Jasarovski, rådgiver materiell Ruter

Bus Nordic-standarder er implementert i Materiellbeskrivelsen.

- Spørsmål: Tenker Ruter å kreve fossilfritt drivstoff på klasse 3 busser? Det vil i sånn fall ekskludere store deler av turbilvognparken.
Svar: Dette er noe Ruter ønsker å få innspill på. Dette er kun et utkast, og innspillene fra dialogkonferansen vil være med og forme endelige krav.
Etterskrift: Det kan være aktuelt å gjøre et unntak for kravet om fossilfri drift for bussene under rangeringsliste 2. Det er derfor viktig at Ruter får innspill på om kravet gjør at busser utelates fra konkurransen.

Gjennomgang av utkast til Kontrakt og Godtgjørelse inkl. tilbudsskjema v/Stian Hultin Oddbjørnsen, advokat Ruter og Lise Marie Johansen, controller Ruter

- Spørsmål: Ønskes det tilbakemeldinger på tidsintervallene under de ulike priskategoriene pr vogntime? I dag følger ikke tidene bussbrasjeavtalen.
Svar: Ja, kom gjerne med innspill.

Gjennomgang av utkast Prosedyren v/Stian Hultin Oddbjørnsen, advokat Ruter

Ikke noe spørsmål til presentasjonen.

Dokumentene «Utkast til tilbudsoversikt» og «Kontrakt D - eventuelle unntak fra krav» ble vist frem i dialogkonferansen. Disse dokumentene er blitt publisert på www.kollektivanbud.no etter konferansen.



Gjennomgang av [presentasjon](#) fra Vy Buss

Vy kom med gode tilbakemeldinger og innspill på nåværende rammeavtale og på utkast til konkurransegrunnlag.

Kommentar fra Ruter til presentasjonen:

- Fossilfritt drivstoff kreves ikke før 1.1.2021, da noen eldre kontrakter i Ruter ikke er fossilfrie før det tidspunktet.
- Enkelte ganger er det meget korte frister fra utlysning av minikonkurranse til at kjøringen skal starte opp. Grunnen til dette er som oftest at Ruter forholder seg til en tredjepart som opererer med korte tidsfrister, som f.eks. Sporveien eller Statens vegvesen, som bestiller busser i forbindelse med infrastrukturutbedringer. Ruter har en pågående dialog med disse, med forhåpning om å få bestillingene på oppdragene tidligere.

Oppsummering v/Lise Marie Johansen, controller Ruter

Statistikk knyttet til dagens rammeavtale:

- Verdien på ikke-planlagte oppdrag i 2019 (pr august): 0,7 MNOK
- Verdien på planlagte oppdrag uavhengig av verdi i 2019 (pr august): 51,6 MNOK
- Antall minikonkurranser i 2019 (pr august):

Antall minikonkurranser	Antall busser per minikonkurranse	Varighet på oppdragene	Estimert verdi på hver oppdragene
8	2 til 14	1 uke til 6 måneder	0,7 MNOK – 10 MNOK

Takk for godt oppmøte og gode innspill!