

Prisavtale

mellom

Ruter As

**Dronningens gate 40, Postboks 1030 Sentrum, 0104 Oslo
(heretter kalt Oppdragsgiver)
Organisasjonsnr.: 991 609 407**

og

xxxx

xxxx

**Organisasjonsnr: xxxxx
(heretter kalt Operatør)**

1 INNLEDNING

Prisvtaler inngås for å dekke Ruters behov for passasjertransport på strekninger hvor det ikke er grunnlag for å etablere et fullverdig Ruter-tilbud, og hvor det eksisterer eller kan være grunnlag for et kommersielt tilbud. Gjennom prisavtalene kjøper Ruter kapasitet fra kommersielle operatører på linjer som driftes på operatørens eget initiativ uten tilskudd innenfor Ruters geografiske område eller fylkeskryssende linjer. Prisavtalen gir brukerne rett til å benytte Ruters billettprodukter på operatørens linjer. Ruter betaler et avtalt vederlag pr passasjer som benytter seg av Ruters billettprodukter ved reiser med operatørene.

2 FORMÅL

Operatøren har løyve for persontransport utstedt avmellom xxxx og yyyy (Oslo) gyldig fra dato _____ til og med dato _____. Operatøren og Oppdragsgiver er enige om et samarbeid for å gi et tilbud til Ruters reisende på strekningen fra og med _____ til og med _____. Trasé er nærmere beskrevet i pkt. 4 og Vedlegg 3. Samarbeidet omfatter takster, informasjon og koordinering av rutetilbudet.

3 PRISAVTALENS VEDLEGG – RANGORDNING VED MOTSTRID

Følgende Vedlegg er en del av denne Kontrakt:

Vedlegg 1	Oppdragsbeskrivelse
Vedlegg 2	Godtgjørelse og rapportering
Vedlegg 3	Rutebeskrivelse
Vedlegg 4	Databehandleravtalen
Vedlegg 5	Personvern
Vedlegg 6	Handlingsregler for Ruters leverandører
Vedlegg 7	Operatørens tilbud datert xxxxx

4 AVTALEDOKUMENTENE UTFYLLER HVERANDRE. VED MOTSTRID GÅR DOKUMENTER UTARBEIDET AV RUTER FORAN LEVERANDØRENS TILBUD, MED MINDRE LEVERANDØRENS AVVIK ELLER FORBEHOLD FREMGÅR KLART OG UTVETYDIG AV TILBUDET. ANVENDELSESOMRÅDE

Operatøren og Oppdragsgiver er enige om prisavtale om billetter, priser og informasjon for følgende linje (produkt navn – linjenummer):

Avtalen er inngått for å styrke regionens kollektivtilbud til beste for felles kunder. For Oppdragsgiver er avtalen et nyttig supplement i markedet for de kundene Oppdragsgiver betjener. Samarbeidet skal i tillegg til Oppdragsgivers øvrige samarbeid med annen kollektivtrafikk, som for eksempel tog, bidra til en ytterligere økning av kollektivreisende i regionen.

Målsettingen med prisavtalen innebærer en integrering som gir et enkelt, oversiktlig tilbud som er lett tilgjengelig for kundene, og som gir Operatøren en rolle i samsvar med prinsippene for utvikling av Ruter-nettet.

5 BESKRIVELSE AV LINJESTREKNINGEN

Linjen går i dag langs følgende strekning (hele strekningen og den delen av strekningen som omfattes av avtale med Ruter):

Dersom Operatøren ønsker å endre trase eller holdeplasser/terminaler, skal endringen på forhånd forelegges Oppdragsgiver for samtykke. Oppdragsgiver kan ikke nekte samtykke uten saklig grunn.

6 ORGANISATORISKE BESTEMMELSER

6.1 Partene og deres representanter

Hver av partene skal utpeke én person (representant) som representerer dem.

Oppdragsgivers representant er:

(Navn)

(tlf)

(e-post)

Operatørens representant er:

(Navn)

(tlf)

(e-post)

Utskiftning av representanten skal varsles skriftlig.

7 PARTENES SAMARBEID OM SALG, INFORMASJON OG MARKEDSFØRING

Partene skal informere sine kunder og fremheve samarbeidet ved salgssteder og i sin markedsføring av rutetilbudet på den aktuelle strekningen. Oppdragsgiver skal ha med Operatørens linje i sin ruteinformasjon på strekningen. Operatøren skal ha Oppdragsgivers logo ved inngangsdøren. Operatøren er ansvarlig for elektronisk ruteinformasjon til Oppdragsgivers kundesenter. Operatøren er ansvarlig for oppsetting og vedlikehold av holdeplasser oppslag på holdeplassene langs strekningen

Partene skal bli enige om et felles markedsføringstiltak en gang i året, som de deler kostnadene for med en halvpart hver.

8 BILLETTERINGSUTSTYR

Operatøren skal benytte billetteringsutstyr som er fullverdig for avlesning av Oppdragsgivers elektroniske kort og billetter og kunne starte opp billetten ved første reise etter at det er lagt inn en ny billett i kortet, jfr. håndbok 206. «Den nasjonale standarden for elektronisk billettering». Kostnader til anskaffelse og drift av billetteringsutstyret dekkes av Operatøren

9 LØYVE

Avtalen forutsetter at Operatøren har nødvendig løyve for å trafikkere den avtalte strekningen.

10 IKKE-EKSKLUSIVITET

Samarbeidsavtalen er ikke eksklusiv, og begrenser således ikke Oppdragsgivers adgang til å inngå slik avtale med andre operatører og/eller å opprette egne linjer på samme strekning innenfor sitt eget konsesjonsområde.

Oppdragsgiver har til hensikt å inngå slike avtaler med alle operatører som oppfyller krav til operatøren og til transporttilbudet denne tilbyr. Oppdragsgiver kan også tenkes å inngå samarbeidsavtaler med andre fylkeskommuner eller offentlige/statlige etater/organisasjoner om tilbud på hele eller deler av strekningen som omfattes av denne kontrakten. Det skal gjensidig orienteres om vesentlige endringer i rutetilbudet, senest 3 mnd. før endringen gjennomføres. Beskjed om mindre endringer skal gis i god tid.

11 OPPDRAGSGIVERS REISEKORT OG BILLETTER

Operatøren aksepterer at Oppdragsgivers takster og takstbestemmelser gjelder fullt ut på den delen av strekningen som denne avtalen gjelder for, med unntak av Rufus og arrangementsbilletter. Oppdragsgiver gis anledning til uanmeldt billettkontroll på bussene i Akershus og Oslo. Partene skal gjensidig informere/varsle hverandre om endringer i billetter/priser senest 2 mnd før virking.

12 AVTALENS VARIGHET

Avtalen gjelder for to kalenderår. Begge parter kan si opp avtalen vederlagsfritt med seks måneders varsel, regnet fra den 1. i påfølgende måned. Avtalen opphører uten oppsigelse.

Dersom Operatørens løyve utløper, varer avtalen fram til utløpet av løyveperioden. Operatøren plikter å varsle om eventuelle endringer i løyvestatus.

Hver av partene kan bringe avtalen til umiddelbart opphør dersom den andre parten vesentlig misligholder sine forpliktelser etter avtalen.

12.1 Overdragelse av avtalen

Partene kan ikke overdra sine forpliktelser etter avtalen uten at den andre parten har samtykket skriftlig på forhånd.

13 BEREGNING AV DEN ØKONOMISKE NETTOVIRKNINGEN AV KONTRAKTEN

Krav til rapportering av økonomiske tall for å beregne den økonomiske nettovirkningen av kontrakten er beskrevet i Vedlegg 2. Brudd på dette kravet er å anse som Vesentlig mislighold av kontrakten.

14 KONFIDENSIALITET

Partene forplikter seg til, både under avtalens varighet og senere, ikke å avsløre informasjon for utenforstående om partenes forretningsmessige forhold som mottas i forbindelse med gjennomføringen av avtalen. Partene forplikter seg dessuten til å iverksette rimelige tiltak for å forhindre at slike opplysninger avsløres for utenforstående av øvrige ansatte, aksjonærer eller andre personer med tilknytning til parten eller aksjonærene.

Unntatt fra dette er slik informasjonsutveksling og bruk av opplysninger som er angitt i avtalen.

15 MISLIGHOLD, HEVING OG ERSTATNING

Dersom en Part ikke oppfyller sine forpliktelser i henhold til Kontrakten er dette å anse som mislighold, og følgende regler gjelder:

15.1 Gebyr eller erstatning fra Operatør til Oppdragsgiver

15.1.1 Operatørens mislighold

Det foreligger avtalebrudd dersom leveranser ikke blir utført i samsvar med de krav som er gitt i avtalen med vedlegg, og dette ikke skyldes forhold Oppdragsgiver svarer for eller force majeure.

15.1.2 Oppdragsgivers rett til krav om erstatning eller kompensasjon

Krav om erstatning eller kompensasjon som Oppdragsgiver mottar direkte fra kunder i forbindelse med Operatørens oppfyllelse av Kontrakten, herunder krav som følge av Oppdragsgivers til enhver tid gjeldende Reisegaranti, jfr. Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelsen pkt. 9, skal dekkes av Operatøren innen 14 dager fra Oppdragsgiver har fremsatt kravet skriftlig vedlagt dokumentasjon.

15.2 OPPDRAGSGIVERS AVTALEBRUDD

Ved forsinket utbetaling av vederlag etter denne avtalen kan Operatøren kreve forsinkelsesrenter.

Operatøren har ikke rett til å avslutte oppdraget ved påstått betalingsmislighold fra Oppdragsgivers side. Bakgrunnen er at det ikke kan være tvil om at Oppdragsgiver vil være i stand til å gjøre opp for seg dersom det blir klart at Leverandøren har rett til betaling.

15.3 Partenes varslingsplikt ved mislighold

Ved mislighold av Kontrakten skal den Part som påberoper seg misligholdet, varsle den annen Part uten ugrunnet opphold og gi vedkommende en tidsfrist på 1 - 14 dager for å reparere misligholdet. Den annen Part skal rette misligholdet umiddelbart og senest innen tidsfristen utløp.

Dersom Operatøren ikke retter misligholdet innen utløpet av tidsfristen, har Oppdragsgiver rett til, selv eller ved tredjepartsbistand, å oppfylle Kontrakten /utføre Oppdraget for Operatørens regning og risiko.

Ved Oppdragsgivers mislighold av betalingsforpliktelsen ihht. Kontrakten kan Operatøren kreve renter etter lov om forsinkelsesrenter fra forfall til betaling finner sted, samt iverksette inndrivning av kravet i henhold til gjeldende rett.

15.4 Heving ved vesentlig mislighold av Kontrakt

Ved vesentlig mislighold, eller dersom det er klart at vesentlig mislighold vil inntre, har hver av partene rett til å heve Kontrakten eller deler av denne med umiddelbar virkning, samt kreve erstatning av den misligholdende Part etter gjeldende rett.

16 FORCE MAJEURE

Ved force majeure fritas begge Parter fra sine oppfylleelsesforpliktelser etter Kontrakten frem til situasjonen opphører.

Som force majeure anses en oppfylleleshindring grunnet omstendigheter som vedkommende Part ikke råder over og ikke med rimelighet kan forutse, unngå og avhjelpe med rimelige midler og kostnader. Ved bruk av Underoperatør er Operatøren kun ansvarfri dersom force majeure også rammer hans Underoperatør.

Ved force majeure skal den berørte Parten umiddelbart og skriftlig underrette den annen Part om:

- Antatt varighet og omfang
- Årsaken til oppfylleleshindringen
- Tiltak for å bøte på konsekvensene

Hver av partene dekker sine kostnader forbundet med force majeure situasjonen. Partene skal i tilfelle av force majeure iverksette tiltak for å begrense virkningen av oppfylleleshindringen, f.eks. besørge alternativ transport etter Ruteplan. Oppdragsgiver skal forhåndsgodkjenne slike tiltak. Operatøren har rett til Godtgjørelse for slike tiltak, fratrukket den besparelse tiltaket medfører for Operatøren.

En Part har rett til heving av Kontrakten dersom den annen Parts oppfyllelse av hele Kontrakten eller en ikke uvesentlig del av Kontrakten hindres eller forsinkes i mer enn 6 måneder.

Reglene ovenfor gjelder tilsvarende når en del av Kontrakten rammes av en force majeure begivenhet som medfører at Kontrakten bare delvis kan oppfylles. Den delen av Kontrakten som er rammet av force majeure og som heves, skal medføre en forholdsmessig reduksjon i Godtgjørelsen til Operatøren.

Oppdragsgiver har ikke plikt til å betale for ytelser som ikke utføres grunnet force majeure.

17 TVISTER

Denne Prisavtalen skal være undergitt og skal tolkes i samsvar med norsk rett.

Enhver tvist mellom partene skal søkes løst ved forhandlinger. Dersom ikke annet er avtalt, skal tvister som ikke løses i minnelighet behandles ved Oslo tingrett.

Avtalen er undertegnet i 2 – to – eksemplarer hvor hver av partene beholder ett hver.

Dato/sted:

Dato/sted:

Bernt Reitan Jenssen
Adm direktør
Ruter AS
