

Bilag 1 til vedlegg 2

Versjon 0.2

23.05.2017

Krav til design på bybusser

Busstjenester Romerike 2019

MERKNAD:

- Tekst på gul bakgrunn er nye større endringer.
- Rød tekst er innhold som ønskes innspill på.

Innhold

1	UTVENDIG FARGE	4
2	UTVENDIG MERKING	4
2.1	BUSSENS VENSTRE SIDE (FØRERSIDEN)	4
2.2	BUSSENS HØYRE SIDE	5
2.2.1	<i>Busser med tre dører</i>	5
2.2.2	<i>Leddbusser med fire dører</i>	6
2.3	BUSSENS FRONT OG BAKSIDE	7
2.4	SKILTKASSER	8
2.5	OPERATØRENS LOGO	8
3	INNVEDIG MERKING	9
3.1	SIKKERHETSMERKING FOR BYBUSSER	9
3.2	PLASSERING AV SIKKERHETSMERKING	10
3.2.1	<i>USB-lader</i>	11
3.3	SÆRSKILT OM PLASSERING AV SIKKERHETSMERKING VED OG RUNDT DØRENE	11
3.4	SÆRSKILT OM PLASSERING AV SIKKERHETSMERKING VED FØREROMRÅDET	12
4	INTERIØR	13
4.1	FARGER OG MØNSTER	13
4.1.1	<i>Tak og vegger</i>	14
4.1.2	<i>Glassvegg</i>	14
4.1.3	<i>Seter15</i>	
4.1.4	<i>Holdestenger</i>	15
4.1.5	<i>Gulv og stigtrinn</i>	16
4.1.6	<i>Søppelkasse</i>	16
4.2	KNAPPER	16
4.2.1	<i>Stoppknapp</i>	16
4.2.2	<i>Stoppknapp for spesielle behov</i>	16
4.2.3	<i>Døråpner</i>	17
4.2.4	<i>Døråpner for spesielle behov</i>	17
5	INNVEDIG TRAFIKANTINFORMASJON	18
5.1	PLASSERING AV PRISOBLAT OG RUTEHEFTEHOLDERE PÅ BUSSER SOM TIDLIGERE HAR INSTALLERT INFORMASJONSVEGG	19
5.2	PLASSERING AV PRISOBLAT OG RUTEHEFTEHOLDERE PÅ BUSSER SOM IKKE HAR INSTALLERT INFORMASJONSVEGG	19
6	PLAKATPLASSERING	20
6.1	PLAKATPLASSERING PÅ SINGELBUSSER MED TRE DØRER	20
6.2	PLAKATPLASSERING AV LEDDBUSSE MED TRE DØRER	22
6.3	PLAKATPLASSERING PÅ LEDDBUSSE MED FIRE DØRER	23
6.4	MONTERINGSANVISNING FOR PLAKATER I BUSSE UTEN HATTEHYLLE	23
7	PIKTOGRAM OG MERKING	24

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på bybusser

8	FIGURLISTE	27
----------	-------------------------	-----------

Innledning

Ruters største kommunikasjonsflater er transportmidlene. I dette bilaget, finner du føringer for hvordan busser i RuterBy skal merkes. Plassering av plakater og hvordan interiør og eksteriør både skal identifisere Ruter som eier og hvordan transportmidlene differensieres seg imellom.

Alle transportmidler er utstyrt med en egen driftsartsfarge, som benyttes i all trafikantinformasjon. Disse fargene gjengis også i mer eller mindre grad på transportmidlene. Virkeligheten du møter og historien vi forteller, må passe sammen. For eksempel: Røde busser kommer til deg der du ser røde skilt og søker du på RuterBy-busser på nettet gjengis samme farge.

Transportmidlene som opptrer i samme miljø; bybusser, regionbusser og trikker trenger den største differensieringen seg imellom. Disse er derfor helfarget i driftsartsfargen. Trikken er blå, bybussene er røde og regionbussene er grønne. Videre kommer metro og båt som begge er hvite på utsiden, men speiler sine driftsartsfarger i interiøret.

På tross av transportmidlenes ulikheter i fysisk utforming og farge, skal all trafikantinformasjon allikevel snakke samme språk. Både tekst- og piktogrambruk skal være sammenfallende der det lar seg gjøre. Alle transportmidler skal ha en felles vektning av reiseinformasjon kontra reklame.



1 UTVENDIG FARGE

Bussens utvendige grunnfarge skal være i fargen RAL 3020 VERKEHRSROT på alle bussens sider, inkludert taket. Grunnfarge skal være hel og uten skader til enhver tid.

RAL 3020 VERKEHRSROT

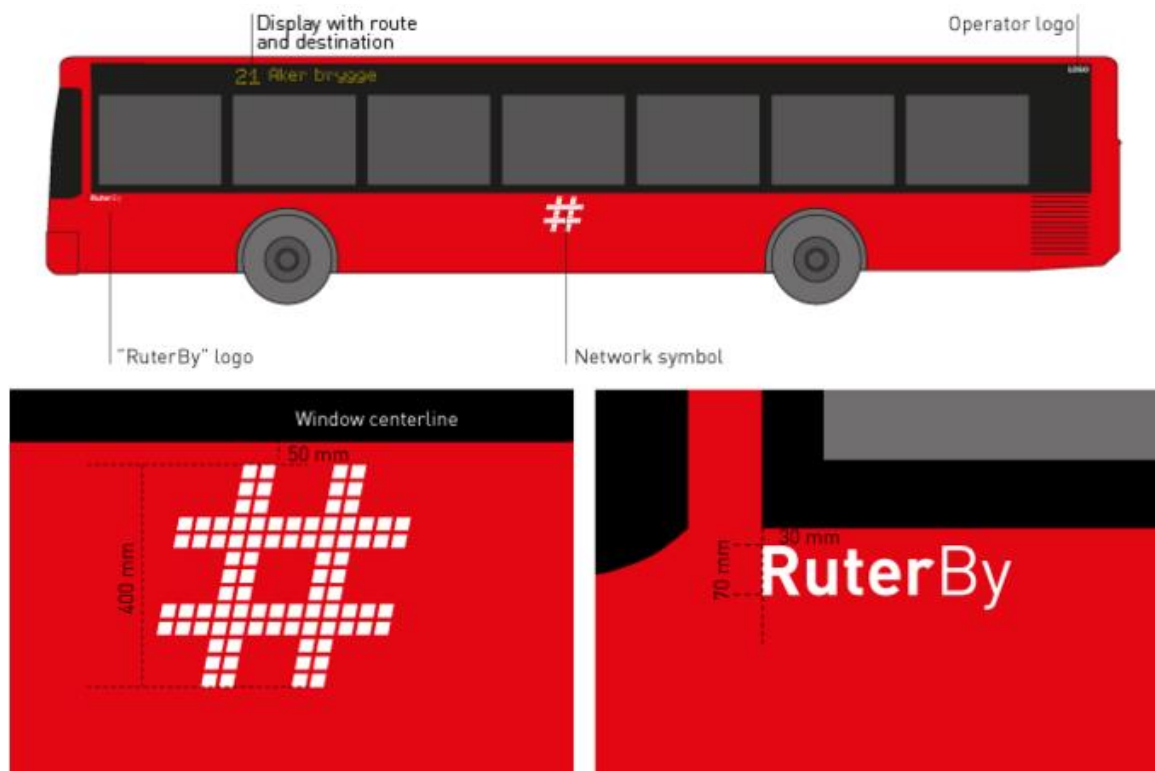
RAL 3020 VERKEHRSROT

2 UTVENDIG MERKING

2.1 Bussens venstre side (førersiden)

Nettverkssymbolet skal plasseres så nært bussen senterpunkt som mulig (se Figur 1), og skal alltid være helt.

Oppdragsgivers logo og nettverkssymbolet skal plasseres ved plate-/vinduskanter med avstand som angitt under.



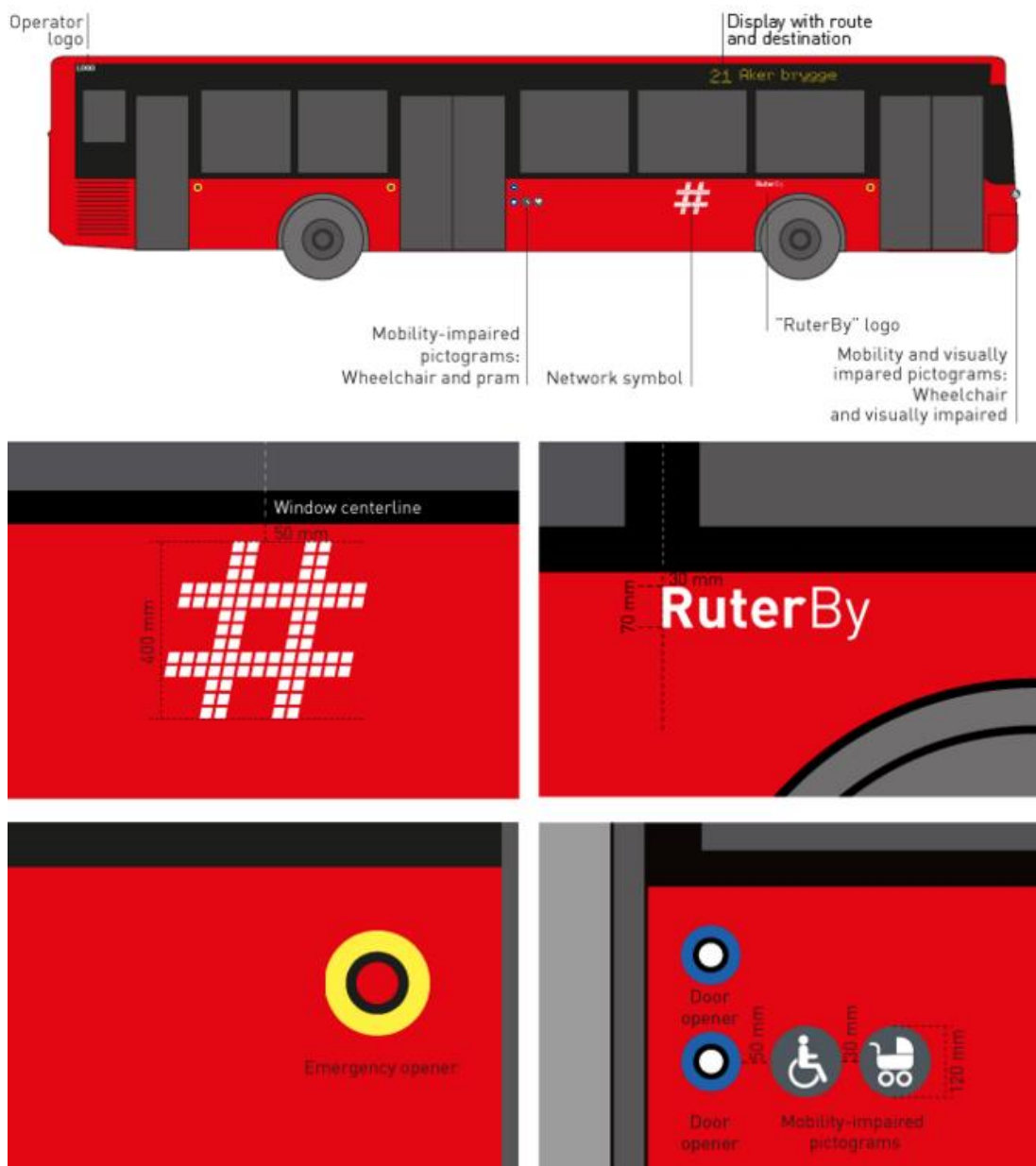
Figur 1: Plassering av designelementer på bussens venstre side.

2.2 Bussens høyre side

2.2.1 Busser med tre dører

Plassering av designelementene skal være som vist på Figur 2 nedenfor.

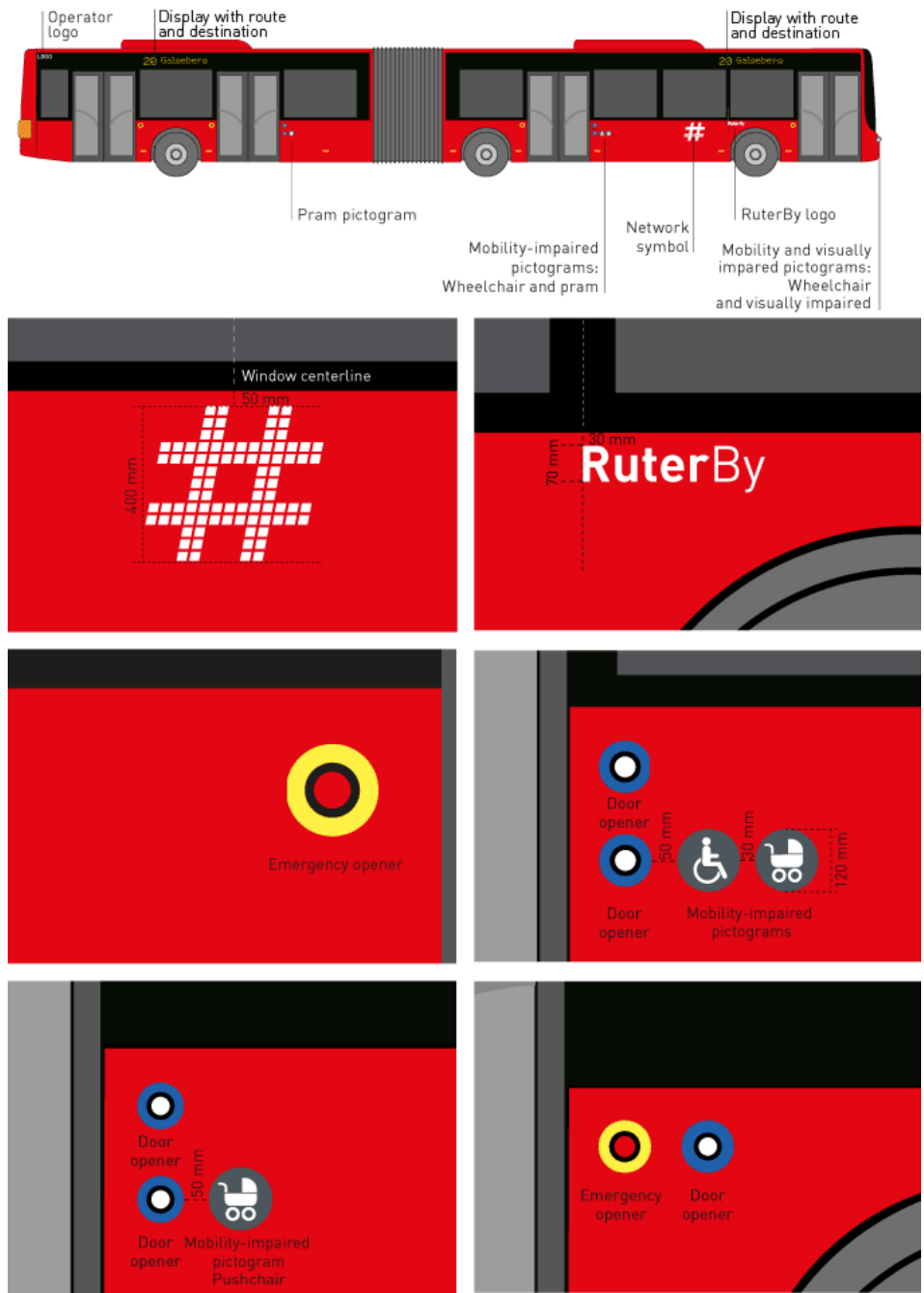
Oppdragsgivers logo og nettverkssymbolet skal plasseres ved plate-/vinduskanter med avstand som angitt i Figur 2. Nettverkssymbolet skal plasseres like i bakkant av fremre hjulbrønn, og skal alltid være helt. Knapp for døråpning skal plasseres på høyre side av dørparet/døråpningen. Symboler for tilgjengelighet skal plasseres relativt til døråpnerknappen som vist på Figur 2 nedenfor.



Figur 2: Plassering av designelementer på bussens høyre side. (Busser med tre dører.)

2.2.2 Leddbusser med fire dører

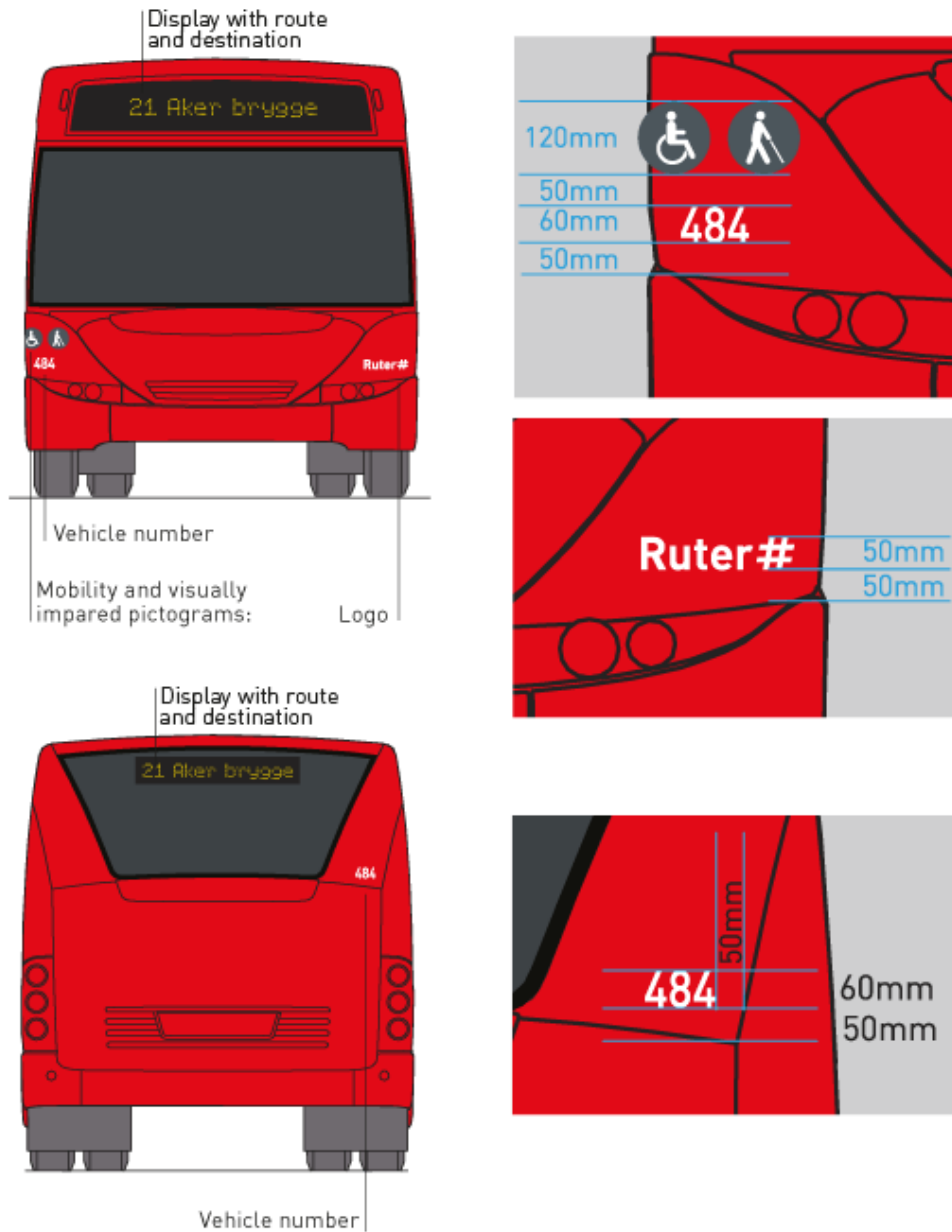
Plassering av designelementene skal være som vist på figuren Figur 2 ovenfor. Oppdragsgivers logo og nettverkssymbolet skal plasseres ved plate-/vinduskanter med avstand som angitt i Figur 2. Nettverkssymbolet skal plasseres like i bakkant av fremre hjulbrønn, og skal alltid være helt. Knapp for døråpning skal plasseres på høyre side av dørparet/døråpningen. Symboler for tilgjengelighet skal plasseres relativt til døråpnerknappen som vist på Figur 3.



Figur 3: Plassering av designelementer på bussens høyre side (leddbuss med fire dører)

2.3 Bussens front og bakside

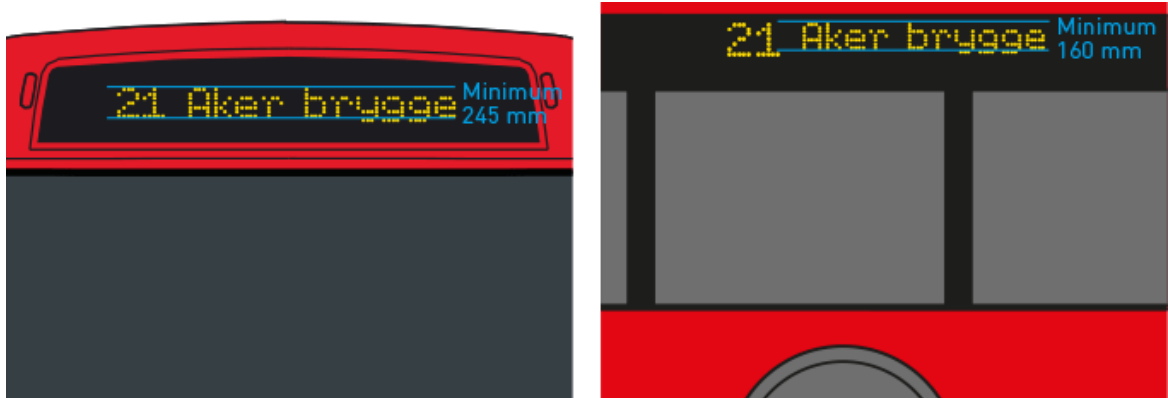
Plassering av designelementene skal være som vist på figuren (Figur 4) under. Det godtas mindre justeringer av plasseringen så lenge helheten i det visuelle uttrykket er i varetatt. Til merkene med internnummer skal skrifttypen FF DIN MEDIUM benyttes.



Figur 4: Plassering av designelementer på bussens bakside og front.

2.4 Skiltkasser

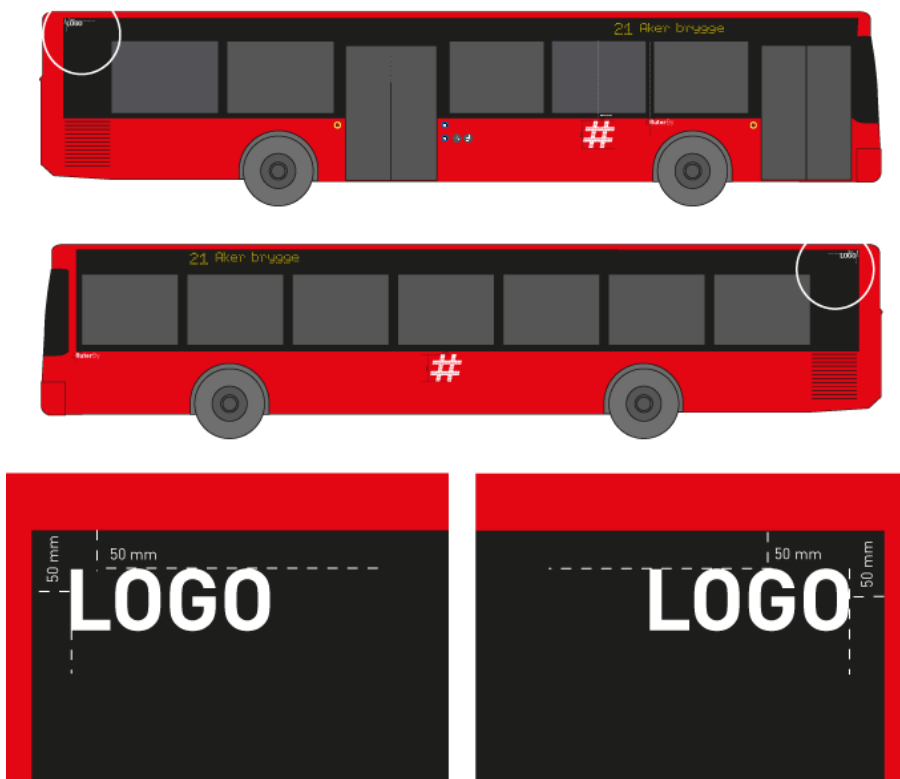
Plassering av skiltkassene skal være som vist i Figur 1 – Figur 5. Mindre justeringer på plassering av skiltkassene på sidene og på hekken godtas så lenge skiltkassene er godt synlige for publikum.



Figur 5: Illustrasjon av skiltkasser og skrifthøyde.

2.5 Operatørens logo

Operatørens logo skal plasseres som vist på Figur 6 nedenfor.



Figur 6: Illustrasjon av plassering av operatørens logo.

3 INNVENDIG MERKING

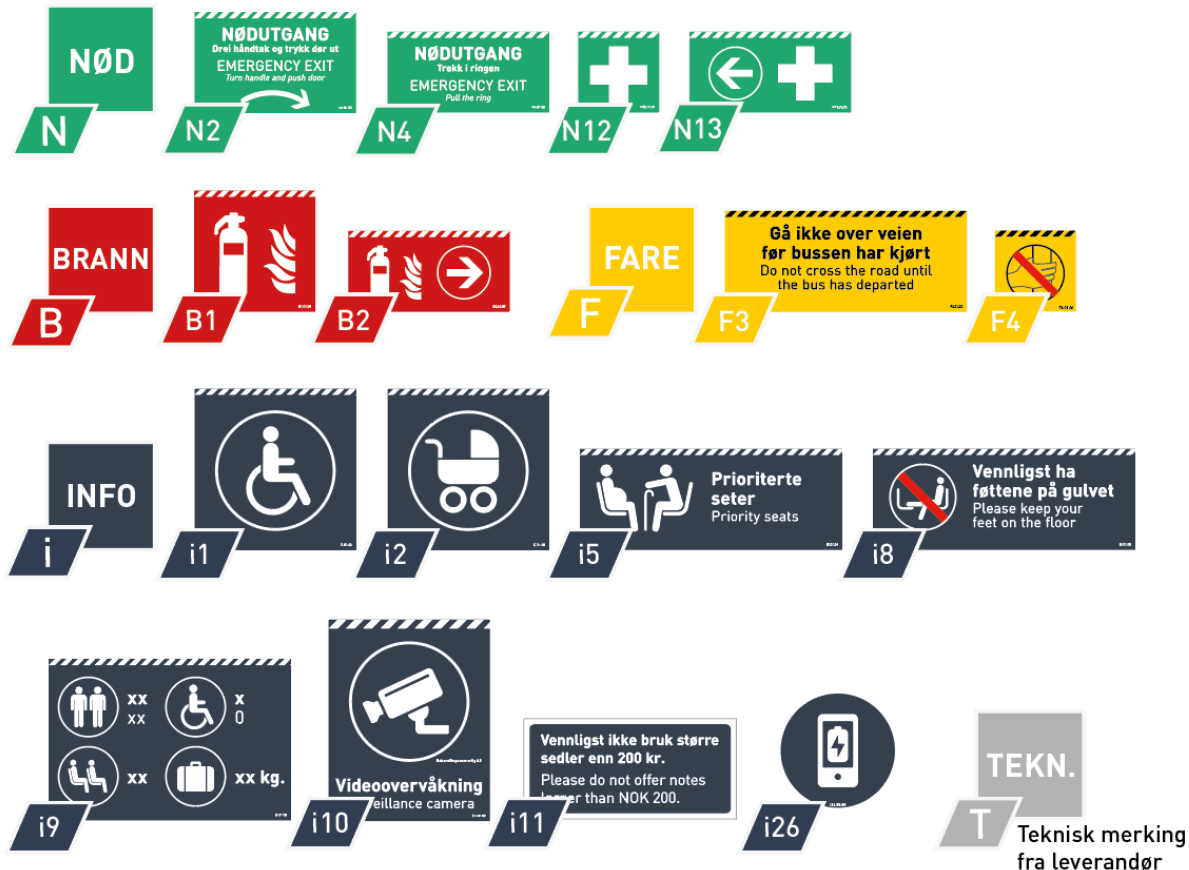
Innvendig merking dreier seg i all hovedsak om sikkerhetsmerking. For at forbruker enkelt skal forstå og gjenkjenne all sikkerhetsmerkingen er det viktig at det etterstrebes en så visuell og tekstlig likhet som mulig. Det å forstå og å kjenne igjen sikkerhetsmerkingen er spesielt viktig i en stresset nødsituasjon. Det er også viktig at merkingen tilpasses i forhold til flater og funksjon, og derfor er det viktig at man vurderer hver flate for seg (noen håndtak skal vises, andre dras, og i forskjellige retninger).

Transportmidlene som ferdes på land (T-bane/Trikk/Buss), forholder seg til ISO 3864 og ISO 7010 standarder for sikkerhetsmerking.

Med mindre annet er spesifisert, skal den innvendige merkingen utelukkende skje med piktogrammer/merking som finnes vedlagt.

3.1 Sikkerhetsmerking for bybusser

Sikkerhetsmerkingen er delt inn i seks kategorier: (N)ød, (B)rann, (F)are, (i)ngo, (P)åbud og (T)eknisk.

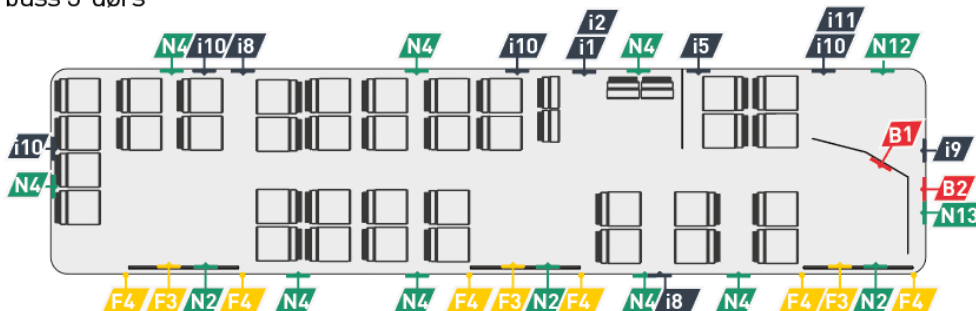


Figur 7: Oversikt over merking til bruk i bybusser

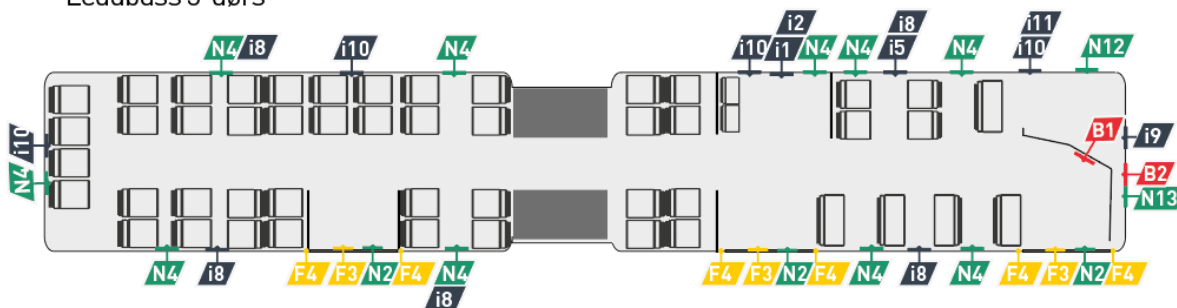
3.2 Plassering av sikkerhetsmerking

Den innvendige merkingen skal plasseres som vist på Figur 8 og Figur 9 under. Det er viktig at nødutgang-merket (N4) monteres slik at det er synlig fra utside og innside da merket er tosidig.

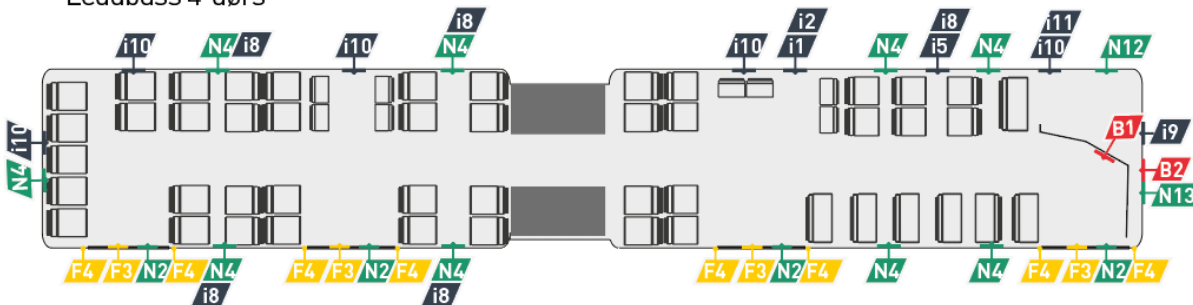
Enkel buss 3-dørs



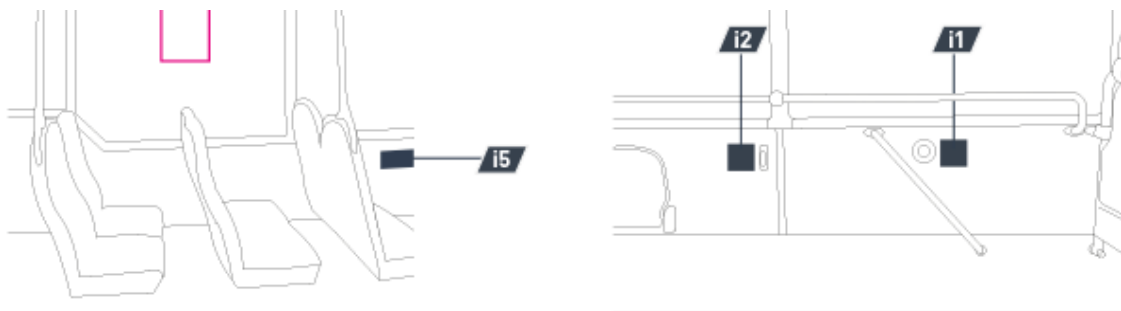
Leddbuss 3-dørs



Leddbuss 4-dørs



Figur 8: Innvendig merking for enkeltbuss og leddbuss med 3 og 4 dører.

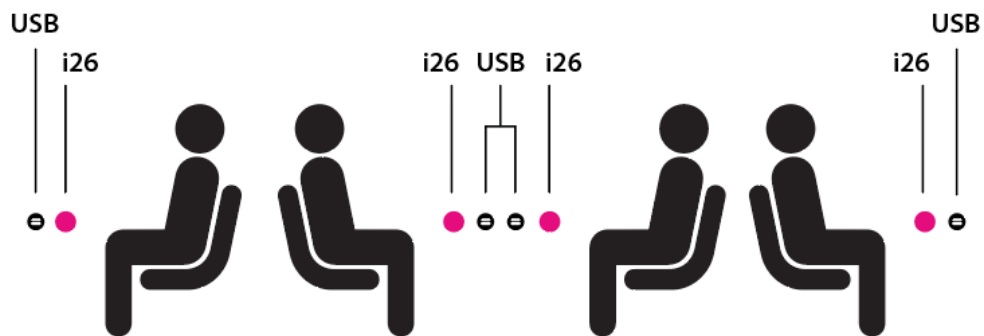


Figur 9: Plassering av merker i1, i2 og i5.

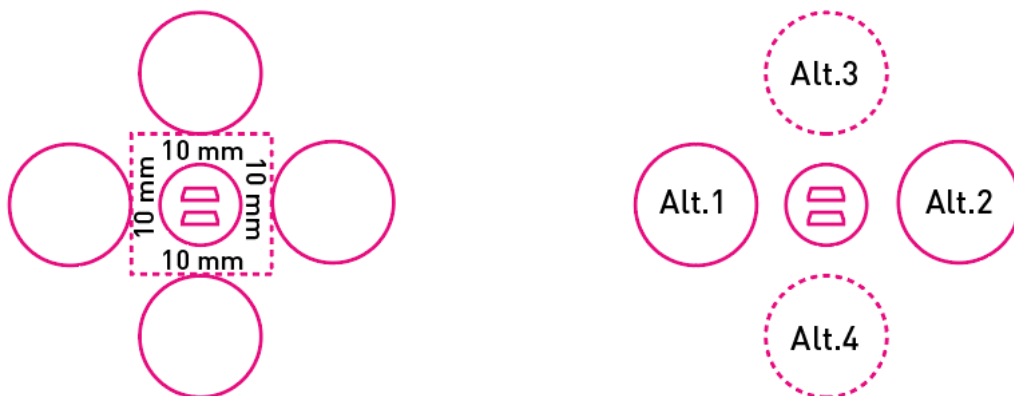
3.2.1 USB-lader

USB ladere skal plasseres på veggen til hver seterad. Plasseringen skal i høyden være X mm under vinduet. Ved areal der det er klappseter, skal 2 stk. ladestasjoner plasseres slik at de som sitter og står har adgang til ladepunktene. Plassering i høyde er lik som for sitteplasser for øvrig i bussen.

Merket for USB-ladere (i26) plasseres på den siden av laderen som er nærmest setet (Figur 10). Merket plasseres 10 mm fra laderens kant, og plasseres rett iht. merkets og laderens midtpunkt (Figur 11). Hvis plassene på siden er opptatte, kan også plassene over og under laderen benyttes (Figur 11).



Figur 10: Plassering av USB-merket iht. nærmeste sete.

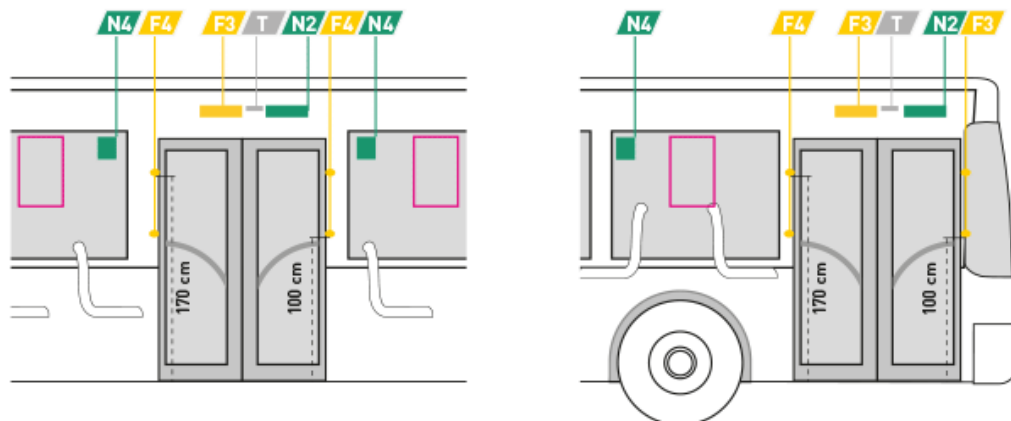


Figur 11: Avstand og plassering av USB-merket iht. ladepunkt.

3.3 Særskilt om plassering av sikkerhetsmerking ved og rundt dørene

Ved og rundt dørene er det plassert sikkerhetsmerker med nød og fareinformasjon. F4-merket skal monteres 100 cm og 170 cm opp på stang og to stk. på hver side.

Figur 12 nedenfor viser en tilnærmet plassering og det kan foretas tilpasninger etter busstype/-modell.

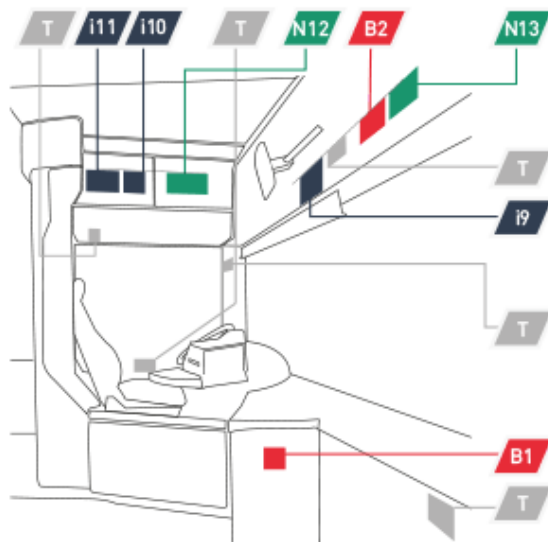


Figur 12: Tilnærmet plassering av sikkerhetsmerking ved dørene.

3.4 Særskilt om plassering av sikkerhetsmerking ved førerområdet

Ved ulike forhold som f.eks. sjåførområde etterstrebes det at merkenes toppskravur er på linje med hverandre.

Plassering som vist i Figur 13 skal tilstrebes, men det kan gjøres tilpasninger til den enkelte busstype.



Figur 13: Tilnærmet plassering av sikkerhetsmerking ved førerplass.

4 INTERIØR

Interiøret skal oppleves som lyst og luftig og det skal benyttes farger som er lyse.



Figur 14: Illustrasjon av mulig interiør i bybusser.

4.1 Farger og mønster

Oppdragsgiver anbefaler at fargene som benyttes er i tråd med Oppdragsgivers fargepalett.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på bybusser

VEGG NCS S 1000-N	INFO VEGG OG RUTEHEFTEHOLDER NCS S 1000-N
TAK NCS S 1000-N	HOLDELØKKER NCS S 1000-N
SØPPELKASSE NCS S 1000-N	FOLIE PÅ GLASSVEGG NCS S 1000-N (brannklasse B-S1-D0 eks. 3M 3545C)
SETERYGG OG UNDERSIDE KLAPPSIDE RUTER GRÅ RAL820-2	SETEBEN RUTER GRÅ RAL820-2
HOLDESTENGER ISO GUL RAL1003	PODESTKANTER ISO GUL RAL1003
POLSTRING RUTER MØRK GRÅ RAL7016	SETETREKK RUTER MØRK GRÅ RAL7016 (grunnfarge) RUTER GRÅ RAL820-2 (mønster) RUTER RØD RAL3020 (mønster)
GULV OG STIGETRINN RUTER GRÅ RAL820-2 med sorte og hvite flekker	

4.1.1 Tak og vegger

Farge på tak og vegger skal være lys grå. Oppdragsgiver anbefaler NCS S 1000-N.

VEGG NCS S 1000-N
TAK NCS S 1000-N

Figur 15: Anbefalt farge på tak og vegger.

4.1.2 Glassvegg

Folie på glassvegg skal ikke sperre for førers eller for passasjerens siktlinje. Folie på glassvegger skal ikke være høyere enn seteryggene, og ha samme høyde målt fra bakken (dersom det er flere glassvegger med folie).

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på bybusser



Figur 16: Mønster med folie på glassvegg.

4.1.3 Seter

Setetrekket skal ha en mørk grunnfarge. Det tillates kontrastmønster på setetrekket. Setetrekket skal ikke inneholde selskapslogoer, unntatt oppdragsgivers logo.



Figur 17: Eksempel på setetrek.

Seterygg, setets underside og setebenen skal ha en grå farge, RAL820-2 eller lignende (se Figur 18).



Figur 18: Illustrasjon av farge til seterygg, setets underside og setebenen.

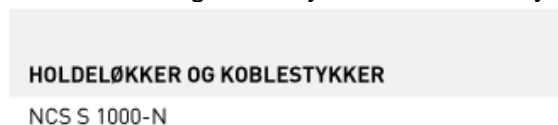
4.1.4 Holdestenger

Holdestenger skal ha en kontrastfarge som skiller seg ut fra bussens øvrige interiør. Fargen skal være gul, RAL1003 eller lignende.



Figur 19: Eksempel på farge på holdestenger.

Holdeløkker og koblestykker skal ha en lys grå farge NCS S 1000-N eller lignende.



Figur 20: Eksempel på farge på holdeløkker og koblestykker.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

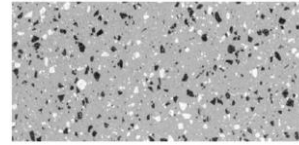
Krav til design på bybusser

4.1.5 Gulv og stigtrinn

Gulvet og stigtrinn skal ha en grå grunnfarge med sorte og hvite prikker på. Se Figur 21 for illustrasjon.

GULV OG STIGETRINN

RUTER GRÅ RAL820-2 med sorte og hvite flekker



Figur 21: Illustrasjon av gulvbelegg på gulv og stigtrinn.

4.1.6 Sjøppelkasse

Sjøppelkassen skal være lys grå eller hvit.

4.2 Knapper

4.2.1 Stoppknapp

STOPPKNAPP
STANDARD



Hus:

Ruter Grå, RAL 820-2

Knapp:

Ruter Rød, RAL 3020

Tekst:

Hvit, RAL 9010

Figur 22: Eksempel på stoppknapp.

4.2.2 Stoppknapp for spesielle behov

STOPPKNAPP
SPESIAL BEHOV



Hus:

Ruter Grå, RAL 820-2

Knapp:

ISO Blå, RAL 5005

Piktogram:

Hvit, RAL 9010

Figur 23: Eksempel på stoppknapp for spesielle behov.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på bybusser

4.2.3 Døråpner

DØRÅPNER
STANDARD



Hus:

Ruter Grå, RAL 820-2

Front:

Hvit, RAL 9010

Knapp:

Hvit, RAL 9010

Piktogram:

Ruter Mørk Grå, RAL 7016

Figur 24: Eksempel på døråpner.

4.2.4 Døråpner for spesielle behov

DØRÅPNER
SPESIAL BEHOV



Hus:

Ruter Grå, RAL 820-2

Front:

ISO Blå, RAL 5005

Knapp:

Hvit, RAL 9010

Piktogram:

Hvit, RAL 9010

Figur 25: Eksempel på døråpner for spesielle behov.

5 INNENDIG TRAFIKANTINFORMASJON

Dette punktet inneholder prinsipper for plassering av trafikantinformasjon i bybusser med 3 og 4 dører. Prinsippene vil være de samme selv om aktuelle modeller kan avvike fra de representerte plantegningene.

Det skal plasseres en skjerm i midten av gangen som kan vise stoppestedsinformasjon. **Størrelsen av skjermen skal minimum være lik dagens skjermer.** Plassering av skjerm i midten av gangen skal være synlig for alle i bussen. Skjermen på midtgangen skal plasseres slik at den ikke er i veien for de reisende, med minimum avstand mellom gulv og underkant av skjerm på **190 cm**. Skjermen kan tiltes litt for å maksimere avstand mellom gulv og skjerm, uten å redusere synligheten/lesbarhet for de som sitter lengst unna skjermen. Alternativ plassering og tilt av skjermer gjøres i samsvar med Ruter.

I tillegg til skjermer i midten av gangen, ønskes integrering av LCD skjerm i takbuen, for å kunne vise tilleggsinformasjon eks. hele eller deler av traséen. Plassering av takbue-skjerm plasseres midt imot døråpningen, slik at kundene kan se denne når de kommer inn, eller når de venter på å gå ut. Det kan tas unntak i plassering av skjerm i takbue ved bakdøren til leddbuss med fire dører. Alternativ plassering gjøres i samsvar med Ruter.



1 Stoppestedsdisplay/Skjerm



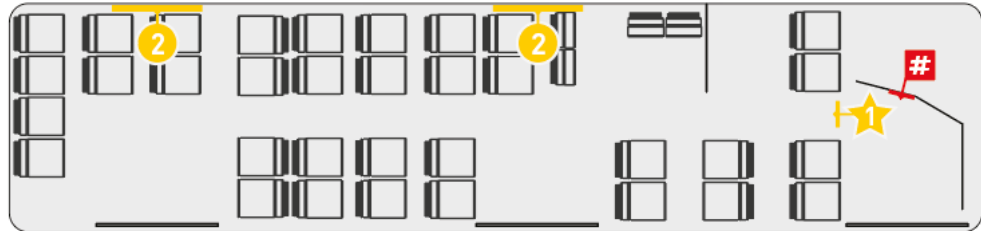
2 Takbue-skjerm



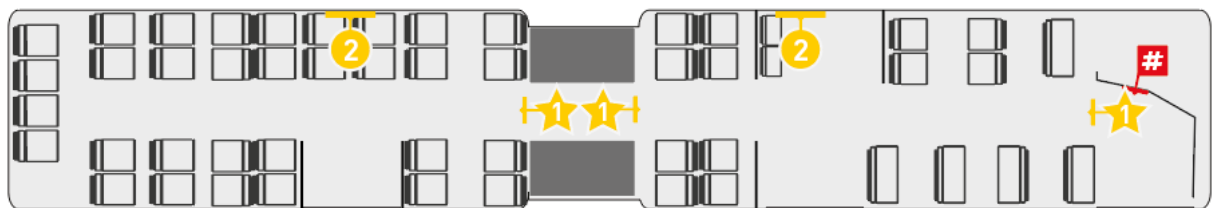
Fører interaksjonsskjerm

Figur 26: Tegnforklaring

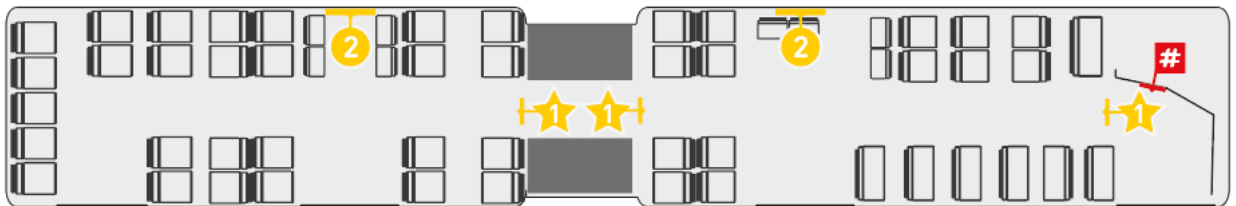
Singelbuss 3-dørs



Leddbuss 3-dørs



Leddbuss 4-dørs



Figur 27: Plassering av skjermer og førers interaksjonsskjerm.

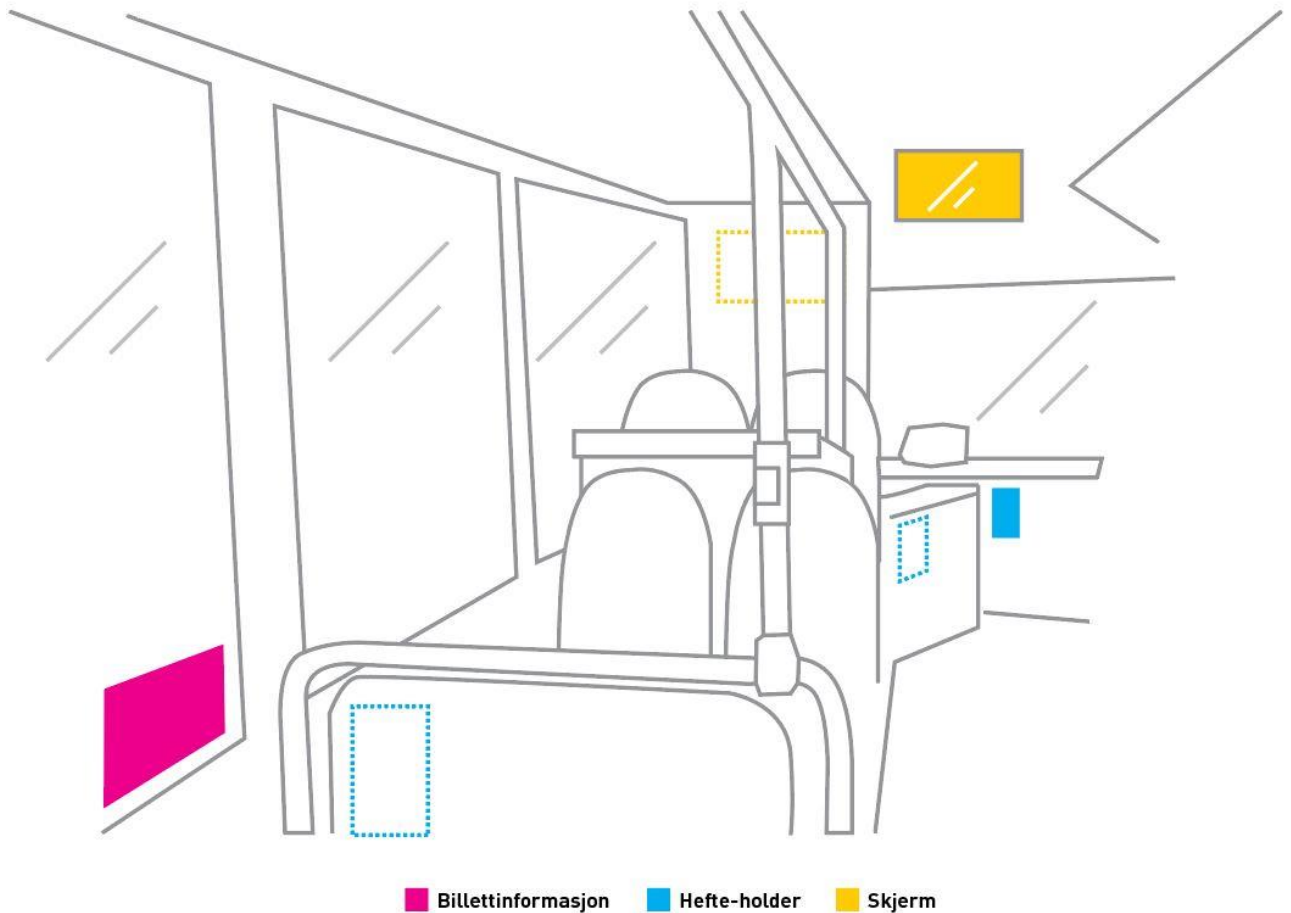
5.1 Plassering av prisoblat og rutehefteholdere på busser som tidligere har installert informasjonsvegg

Informasjonsvegg som allerede er installert, skal avinstalleres. Nytt prisoblat klistres i nedre høyre hjørnet på vinduet i fleksområdet på venstre side i fartsretningen, 4 cm fra vinduskantene (Figur 28). Oppdragsgiver bestiller og produserer prisoblatet med sort bakgrunnsfolie for operatøren til å installere på bussen.

5.2 Plassering av prisoblat og rutehefteholdere på busser som ikke har installert informasjonsvegg

På fabrikknye busser skal informasjonsveggen ikke monteres. Prisoblatet, som tidligere var klistret på informasjonsveggen, skal på fabrikknye busser klistres i nedre høyre hjørnet på vinduet i fleksområdet på venstre side i fartsretningen, 4 cm fra vinduskantene, (se Figur 28). Oppdragsgiver bestiller og produserer prisoblatet med sort bakgrunnsfolie for operatøren til å installere på bussen.

Det skal settes opp holdere for hefter 420 mm * 140 mm (b*h) med plass til to hefter ved fører plass.



Figur 28: Eksempel på plassering av Billettinformasjon, rutehefter og skjerm.

6 PLAKATPLASSERING

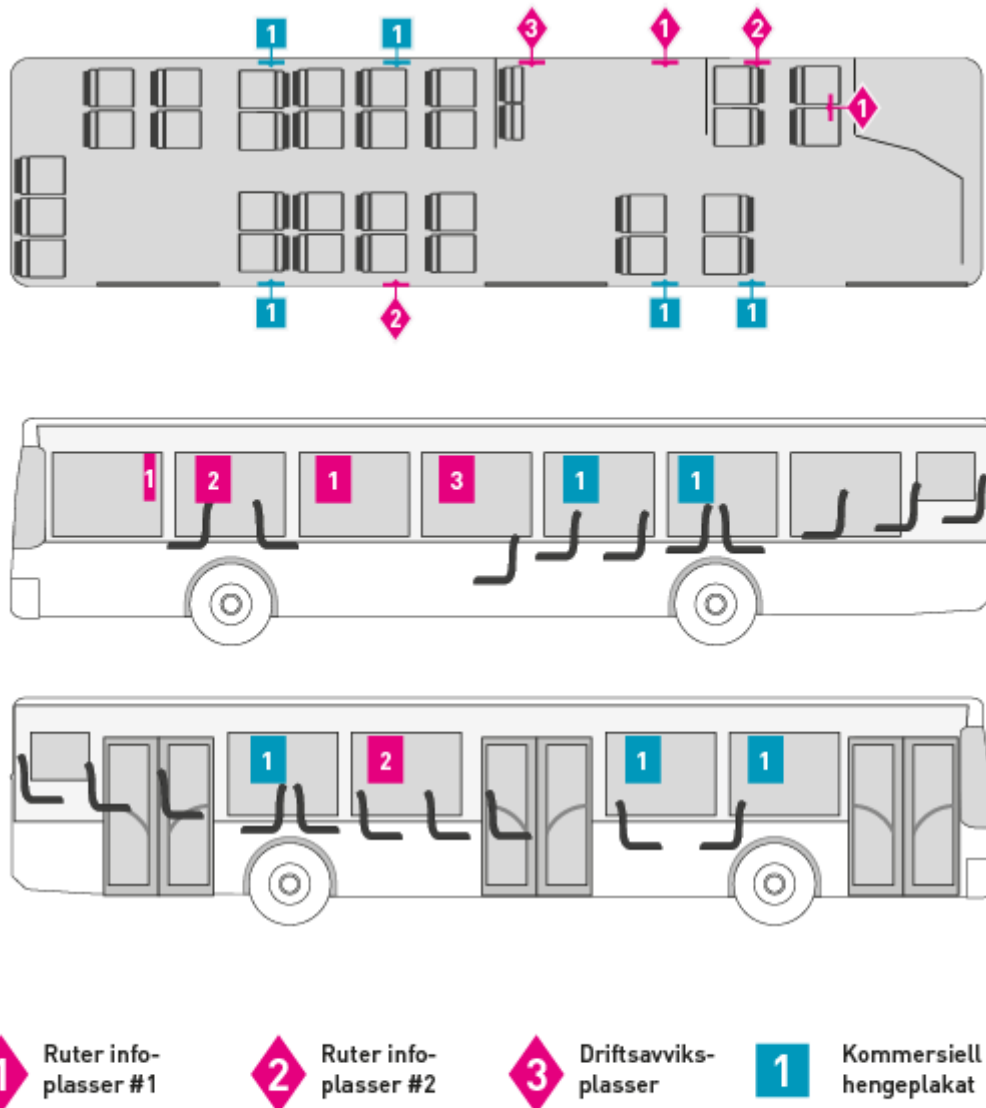
Denne siden inneholder prinsipper for innvendig plakatplassering i bybusser med 3 og 4 dører. Prinsippene vil være de samme selv om aktuelle modeller kan avvike fra de representerte plantegningene.

6.1 Plakatplassering på singelbusser med tre dører

Busstjenester Romerike 2017

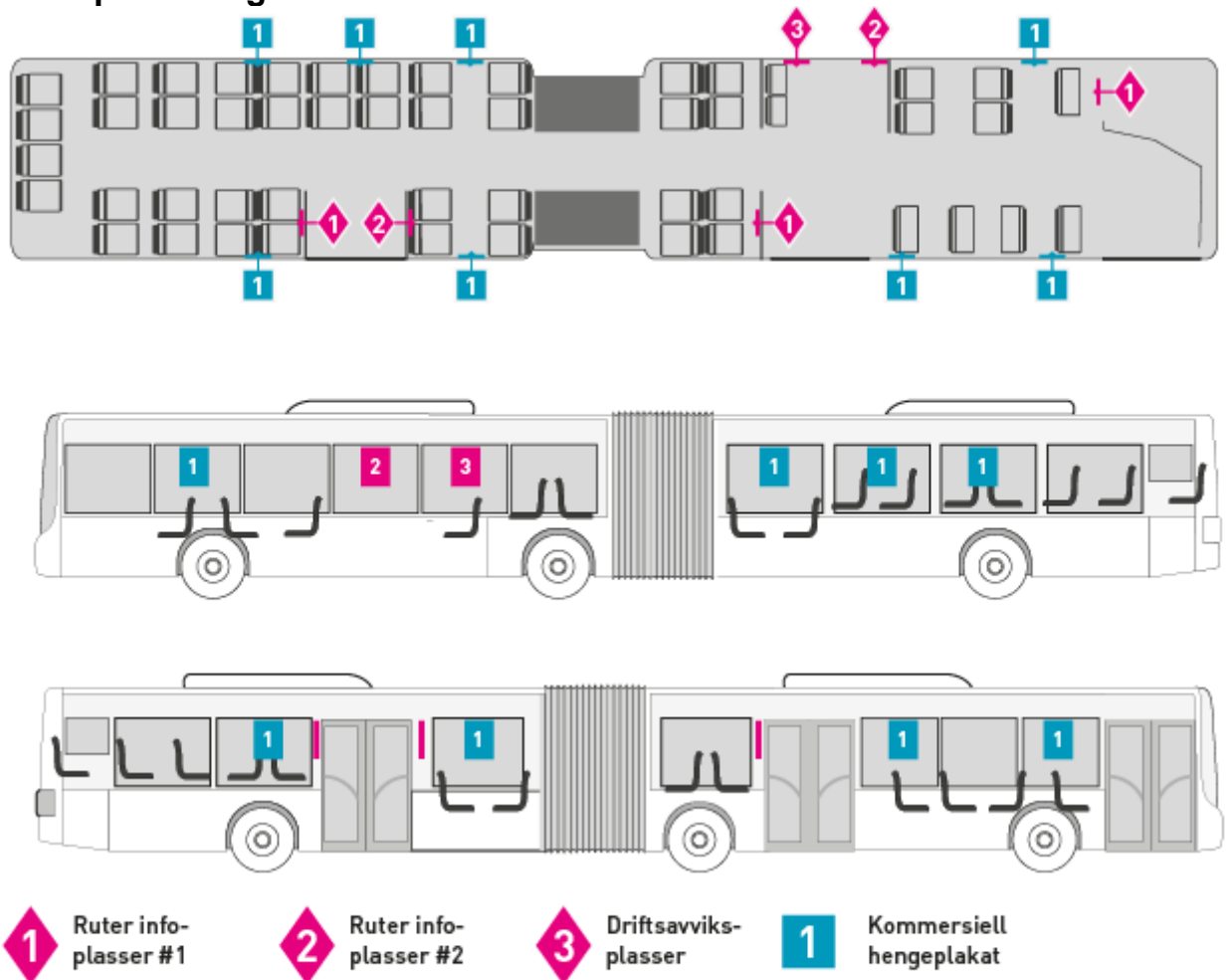
Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på bybusser



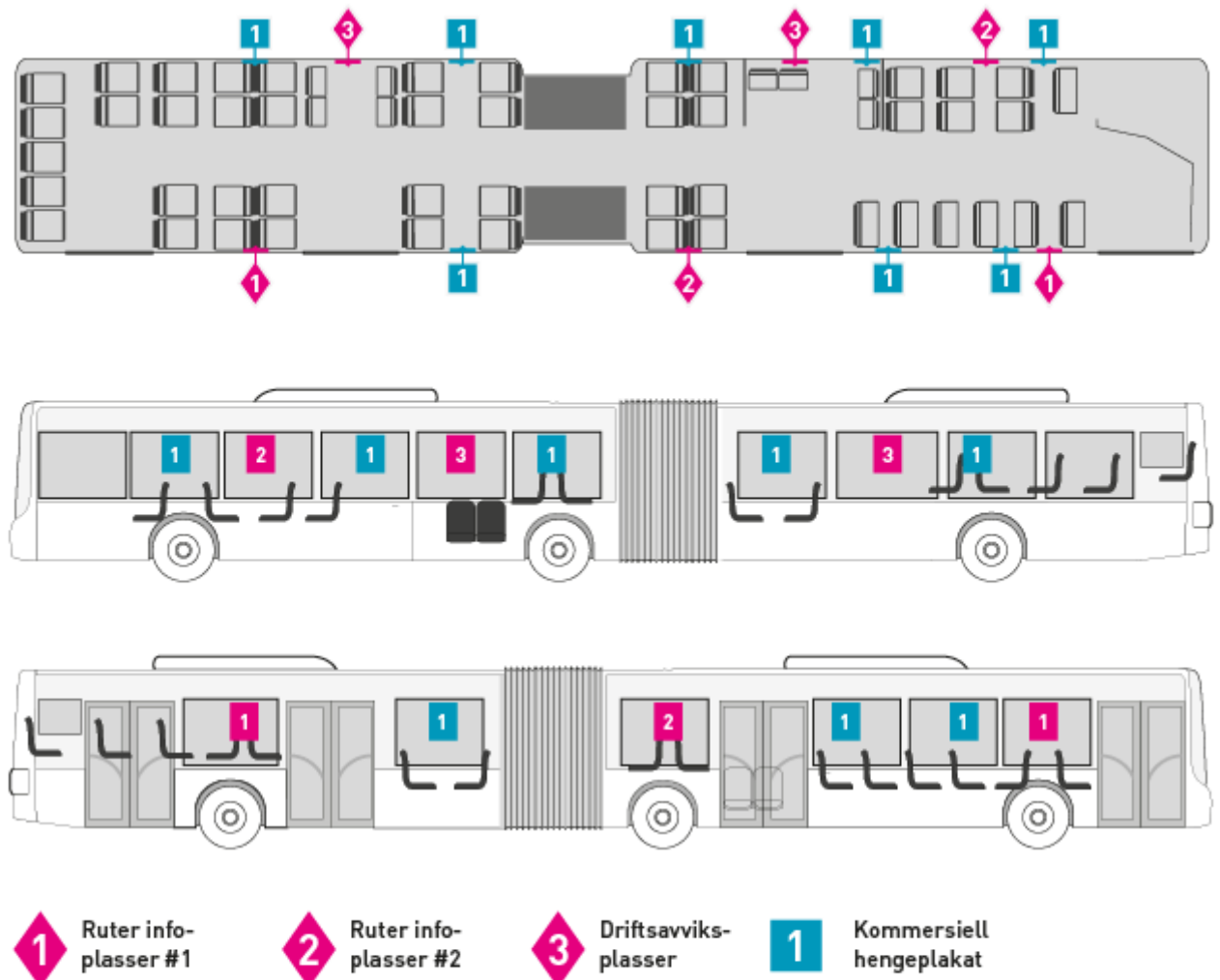
Figur 29: Plakatplassering på singelbusser med tre dører.

6.2 Plakatplassering av leddbuss med tre dører



Figur 30: Plakatplassering på leddbuss med tre dører.

6.3 Plakatplassering på leddbusser med fire dører



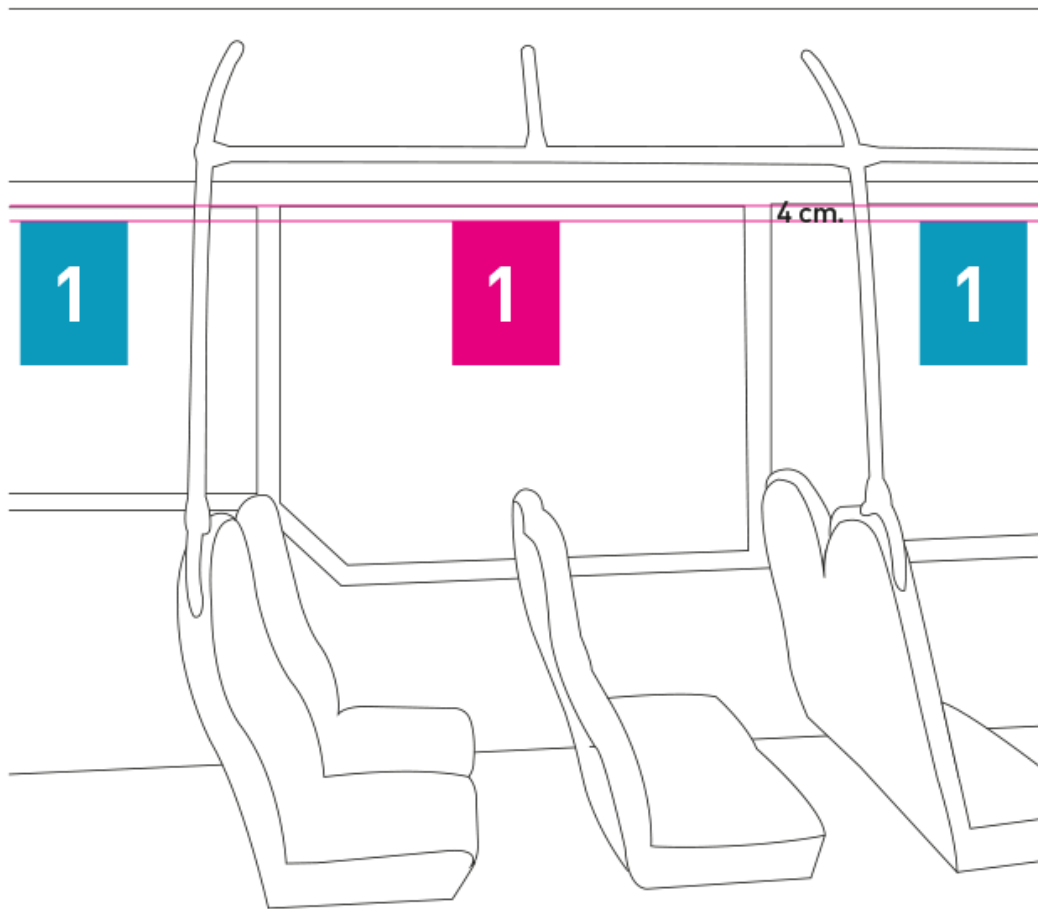
Figur 31: Plakatplassering på leddbusser med fire dører.

6.4 Monteringsanvisning for plakater i busser uten hattehylle

Alle plakater henges 4 cm fra glasskant på vinduet og midtstilles på vindusflaten.

Der hvor det forekommer lyskasse/display utgår plakat.

I tilfeller der ikke hele bussen har hattehylle gjelder pkt. 6.2 for den delen av bussen uten hattehylle og pkt. X for den delen av bussen med hattehylle.



Figur 32: Monteringsanvisning for plakater i busser uten hattehylle.

7 PIKTOGRAM OG MERKING

Piktogrammene utviklet av Ruter skal brukes i merkingen av kjøretøyet for å oppnå en helhetlig merking på tvers av driftsarter. Piktogrammene er vedlagt, og tilgjengelige på designmanualen for nedlastning. Merkene er i Pantone farge, men kan trykkes i CMYK, så langt kvaliteten ikke forringes. Størrelsen på merkene er i utgangspunkt i størrelsesforhold 1:1. Antall merker skal være i samsvar med tegningene, som er avhengig av bussmodell.






Alternative størrelser finnes for merkene B1, i1, i2, N1, N2 og N12, som kan brukes hvis plassen krever det. Version «_01» brukes som standard versjon.

Alle piktogrammer og merker det henvises til i tabellen under finnes i filen [2017MMDD_Merker_RuterBy.zip](#) som er tilgjengelig på [kollektivanbud.no](#).

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2






Krav til design på bybusser

Symbol	ID	Beskrivelse	Filnavn
	B1	Generell merking av brannslukkings utstyr, størrelse 60x60mm. Brukes der brannslukking-utstyret synes. MERK: Finnes også i 90x90 mm.	B1_02_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	B2	Henvvisning til hvor brannslukkingsutstyr finnes.	B2_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
		Dette merket finnes i flere utførelser.	B2_02_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
			B2_03_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
			B2_04_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	F3	Advarsel om ikke å gå over veien før bussen har kjørt.	F3_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	F4	Advarsel om ikke å ta i stangen ved døren.	F4_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i1	Merke for rullestol, størrelse 90x90mm. MERK: Finnes også i 120x120 mm.	i1_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i2	Merke for barnevogn, størrelse 90x90mm. MERK: Finnes også i 120x120 mm.	i2_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i5	Merke for prioriterte seter.	i5_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i8	Merke for føttene på gulvet	i8_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i9	Merke for kapasitet.	i9_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i10	Merker for overvåkning. MERK: Endelig merke blir ferdigstilt etter Operatør er valgt.	i10_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i11	Merke med oppfordring om ikke å bruke store sedler i bussen.	i11_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker2014_PMS.pdf
	i26	Merker for USB-lader	i26_00_00_Ruter_sikkerhetsmerker_45x45_PMS
	N2	Merke for nødutgang med anvisning og pil.	N2_01_01_alt_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	N4	Merke for nødutgang på glass.	N4_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på bybusser

Symbol	ID	Beskrivelse	Filnavn
	N12	Generell merke for førstehjelpsskrin. 60x60mm. Brukes der førstehjelpsskrin vises. MERK: Finnes også i 120x120 mm.	N12_01_00_Ruter_sikke rhetsmerker_PMS.pdf
	N13	Merke for førstehjelpsskrin med pil oppover, vertikalt stilt. Dette merket finnes i flere ulike utførelser.	N13_01_00_Ruter_sikke rhetsmerker_PMS.pdf
			N13_02_00_Ruter_sikke rhetsmerker_PMS.pdf
			N13_03_00_Ruter_sikke rhetsmerker_PMS.pdf
			N13_04_00_Ruter_sikke rhetsmerker_PMS.pdf
			N13_05_00_Ruter_sikke rhetsmerker_PMS.pdf
			N13_06_00_Ruter_sikke rhetsmerker_PMS.pdf
		Merke for blind person.	Pict_blind_person_PMS4 32_neg.pdf
		Merke for barnevogn.	Picto_pram_PMS432_ne g.pdf
		Merke for rullestol.	Picto_wheelchair_PMS4 32_neg.pdf
		Ruters logo til bruk foran på bussen.*	Rutersignature_buss.pdf
		Merke for RuterBy.*	RuterBy_signatur.pdf
		Merke for nettverkssymbolet til bruk på bussens sider.*	Ruter_networksymbol_n eg.pdf
i26		Merke for USB lader	X.pdf
		Merker for glass	Ruter_bybuss_interior_fo lie_glass.pdf

Gulvmønster

Setetrekkmønster

Ruter_buss_interior_gulv
.pdf

Ruter_bybuss_interior_s
etetrekk.pdf

8 FIGURLISTE

Figur 1: Plassering av designelementer på bussens venstre side.....	4
Figur 2: Plassering av designelementer på bussens høyre side. (Busser med tre dører)..	5
Figur 3: Plassering av designelementer på bussens høyre side (leddbuss med fire dører)	6
Figur 4: Plassering av designelementer på bussens bakside og front.....	7
Figur 5: Illustrasjon av skiltkasser og skrifthøyde.....	8
Figur 6: Illustrasjon av plassering av operatørens logo.....	8
Figur 7: Oversikt over merking til bruk i bybusser	9
Figur 8: Innvendig merking for enkeltbuss og leddbuss med 3 og 4 dører.	10
Figur 9: Plassering av merker i1, i2 og i5.....	10
Figur 10: Plassering av USB-merket iht. nærmeste sete.	11
Figur 11: Avstand og plassering av USB-merket iht. ladepunkt.	11
Figur 12: Tilnærmet plassering av sikkerhetsmerking ved dørene.	12
Figur 13: Tilnærmet plassering av sikkerhetsmerking ved førerplass.....	12
Figur 14: Illustrasjon av mulig interiør i bybusser.....	13
Figur 15: anbefalt farge på tak og vegger.....	14
Figur 16: Mønster med folie på glassvegg.....	15
Figur 17: Eksempel på setetrekk.	15
Figur 18: Illustrasjon av farge til seterygg, setets underside og seteben.	15
Figur 19: Eksempel på farge på holdestenger.	15
Figur 20: Eksempel på farge på holdeløkker og koblestykker.....	15
Figur 21: Illustrasjon av gulvbelegg på gulv og stigtrinn.....	16
Figur 22: Eksempel på stoppknapp.	16
Figur 23: Eksempel på stoppknapp for spesielle behov.....	16
Figur 24: Eksempel på døråpner.	17
Figur 25: Eksempel på døråpner for spesielle behov.....	17
Figur 26: Tegnforklaring	18
Figur 27: Plassering av skjermer og førers interaksjonsskjerm.	19
Figur 28: Eksempel på plassering av Billettinformasjon, rutehefter og skjerm.....	20
Figur 29: Plakatplassering på singelbusser med tre dører.....	21
Figur 30: Plakatplassering på leddbuss med tre dører.....	22
Figur 31: Plakatplassering på leddbuss med fire dører.....	23
Figur 32: Monteringsanvisning for plakater i busser uten hattehylle.....	24