|  |  |
| --- | --- |
| Møtereferat | |
| Dato: | 12.02.2018 |
| Tid: | 0830 - 1500 |
| Sted: | Klingenberg Kino |
| Deltagere: Se deltakerliste  Fraværende:  Vedlegg: Presentasjoner  Referatet må leses i sammenheng med innlederne sine power point presentasjoner. | |

**Dialogkonferanse Mobilitet**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sak nr.** | **Beslutning/tiltak** | **Frist** | **Ansvar** |
| 0830 | **Velkommen v/Claes Kanold**  Ruter v/Claes Kanold innledet konferansen. |  |  |
| 0850 | **Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens mobilitetsløsninger**  Ruter v/Endre Angelvik  Ruter kjøper tjenester for mellom 6 – 7 milliarder kroner hvert år.  Reiser i hverdagen handler om å få logistikken til å fungere. Reisen er bare et virkemiddel på samme måte som strømmen. Det bør bare virke uten at vi tenker på det.  Politikerne vil sette enda tøffere miljøkrav fremover. Det er satt et mål om 20 % reduksjon av trafikken innen 2020 og 33 % ned innen 2030.  **Hva kan være et reelt alternativ til privatbilen?**  Integrering er en forutsetning for effektiv deling.  **UbiGo Sverige**  20 personer satte fra seg bilen for å delta på UbiGo som er et tilbud om mobilitet. Ingen falt fra i testperiodensom som betyr at dette er mulig. De fleste ønsket å fortsette fordi det var en praktisk løsning i hverdagen. Vi ønsker også å lære sammen med kundene våre.  Oslo er en «gåby» og vi ønsker at folk skal samles i byen. Hvordan kan vi få folk til å fortsette å gå? Vårt mål er å gi innbyggerne i Oslo og Akershus «bærekraftig bevegelsesfrihet», og digitalisering åpner mulighetene for smart, grønn og delt mobilitet.  **Kolumbus**  v/Espen Strand Henriksen  Stavangerområdet har høyest andel privatbiler i landet og 50 % har to eller flere biler. 94 % har gratis parkering på jobben. De som jobber med kollektivtrafikk jobber motstrøms.  Summen er at bilen er limet i husholdningen. Det må komme noen endringer.  Kolumbus var de første i landet til å ta i bruk el-busser. Det er også et testprosjekt med en selvkjørende buss på gang. På Forus vil denne bussen settes ut i rute til våren. «Hjem jobb hjem» – nord Jæren, en filmsnutt om mobilitet i et bredere perspektiv ble vist. Dette prosjektet er rettet mot bedriftsmarkedet.  **Politikk**  13. juni i fjor vedtok Rogaland fylke, som det første i landet, at Kolumbus skal bevege seg fra å være et kollektivselskap til et mobilitetsselskap.  **Bussveien**  Koster 11,3 milliarder, halvlparten dekkes av staten og halvparten av bomlpenger. Europas største bussvei prosjekt – 50 km, 16 busser i timen. Sykkelvei mellom Sandnes og Stavanger bygges også. Senest neste år vil togene se ut som om de eies av Kolumbus.  Det handler om å dele nå. Vi kan ikke ta med oss nåværende bilvaner inn i en ny mobilitetsverden. |  |  |
| 0950  1000 | **AIA Science**  v/Atle Vesterkjær  **Atkins**  v/Olav Aarrestad |  |  |
|  | **Avis**  Deltok ikke. |  |  |
| 1010 | **Bilkollektivet SA**  v/Arne Lindelien |  |  |
| 1020 | **City Q**  v/Morten Rynning |  |  |
| 1030 | **Bertel O. Steen**  v/Are Knutsen |  |  |
| 1035 | **Entur AS**  v/Hanne Nettum Breivik |  |  |
| 1040 | **FARA**  v/Jan Grimnes |  |  |
| 1050 | **Hertz**  v/Halvard Nerbøvik, Eivind Thorne |  |  |
| 1055 | **Buddy Mobility**  v/Morten Theiste |  |  |
| 1105 | **Boreal**  v/Frode Frode Elverum |  |  |
| 1110 | **Epinion**  v/Kim Bensby |  |  |
| 1120 | **Next Signal**  v/Einar Myrvang |  |  |
| 1120 | **Mobility Park**  Holdt ikke presentasjon. |  |  |
|  | **Lunsj** |  |  |
| 1115 | **NSB Konsernet**  v/Kristian Kolund |  |  |
| 1230 | **Samme Vei 1230**  v/Rasmus Myklebust |  |  |
| 1235 | **Snubleflaks**  v/Giovanne G. Hernadez H. |  |  |
| 1240 | **Sporveien**  v/Anders Rygg |  |  |
| 1245 | **Acando**  v/Frode Kjos |  |  |
| 1255 | **Uber Norway**  v/Carl Endresen |  |  |
| 1300 | **Telenor**  v/Ivar Sorknes |  |  |
| 1310 | **Urban sharing – Oslo bysykkel**  v/Johan Høgåsen-Hallesby |  |  |
|  | **Pause** |  |  |
| 1340 | **Nabobil**  v/Even? |  |  |
| 1355 | **KPMG**  v/Bjørn H. Gjestvang og Ben Foulser |  |  |
| 1405 | **Forus PRT**  v/Jørgen Tengs Pedersen |  |  |
| 1415 | **Oppsummering**  v/Kolumbus og Ruter  **Hva skjer nå?**   * Det blir utarbeidet skriftlig referat/dokumentasjon fra møtet som gjøres allment tilgjengelig på kollektivanbud.no. * Alle presentasjoner fra møtet vil på den måten være offentlig tilgjengelig. * Ruter har behov for svar på flere spørsmål. Spørsmålene sendes ut innen 14.02.2018. Svarene sendes på e-post til: anbud@ruter.no innen 28.02.2018. * De som sender inn et skriftlig svar, kan bli invitert til et én-til-én møte. Kolumbus og Ruter vil kunne kontakte den enkelte for spørsmål og avklaringer utover avtalte møter. Hvis dette blir aktuelt, holdes møtene hos Ruter i Oslo i uke 10.   **Rasmus**  Det tenkes mye likt, men man kan begynne med denne problemstillingen fra flere vinkler. Det er ønskelig å få vite fra hvilken retning det ønskes og satses på først. En prioritert liste.  **Svar**  Dette kommer til å utkrystallisere seg i én-til-én-møtene.  Etter det kan vi lage en klarere prioritering.  **GDPR**  Beaconprosjektet ble referert til. Ruter hadde mange møter med Datatilsynet og interessentene for å snakke om hva vi tenker og hva som er bærekraftig.  **MAS-plattformen – utveksle ansvar i bakkant**  Ser vi for oss at vi monopoliserer Maas?  I Finland er det offentlig. Tror vi det blir sånn her ogs?  **Svar**  Ingen monopolistsituasjon og vi ser gjerne at det kommer andre tilbydere som konkurrerer med oss.  **Bysykler i Ruterappen**  Hva er kriteriene for å komme inn i Ruterapp? Det som øker mobiliteten for kunden kan vurderes å legges inn i appen.  **Samarbeid - Ruter**  Viktig å utvikle et målbilde sammen. Plukke så ut de mest verdifulle tingene for kunden og samfunnet. Se på den totale kundeopplevelsen som vi ønsker å levere om 5-10 år.  **Har vi eks på piloter som er mindre som vi har gjort og som har fungert?**  Bysykkel – jobbet tett sammen med de siste par årene.  Fara – er i dialog.  **Spørsmål**  Er det tenkt på utfordringer som f.eks økonomisk riskio mellom flere parter, forskjellig struktur etc?  **Svar**  Ja, vi tenker og vurderer dette.  **Dynamisk prising**  Mange ulike løsninger.  Delbart og skalerbart så mye som mulig.  **Inntektsfordeling**  Vi må sørge for at vi må nå nullvekstmålet og å finne de beste tjenestene og så finner man ut av resten av seg selv.  **Åpenhet**  Dele data  Entur – plikt å levere data.  Hva er Ruters og Kolumbus sitt syn?  Kolumbus og Ruter deler alle data.  **Hordaland fylkeskommune**  Ønsker at vi tenker på samfunnet som helhet.  **Design sprinter**  Er det laget noe rammeverk ift piloter?  Finne målbilde sammen – Kolumbus, Ruter og andre.  Takk til Kolumbus og Ruter for at dere arrangerte denne konferansen.  Avslutning: 1445. |  |  |