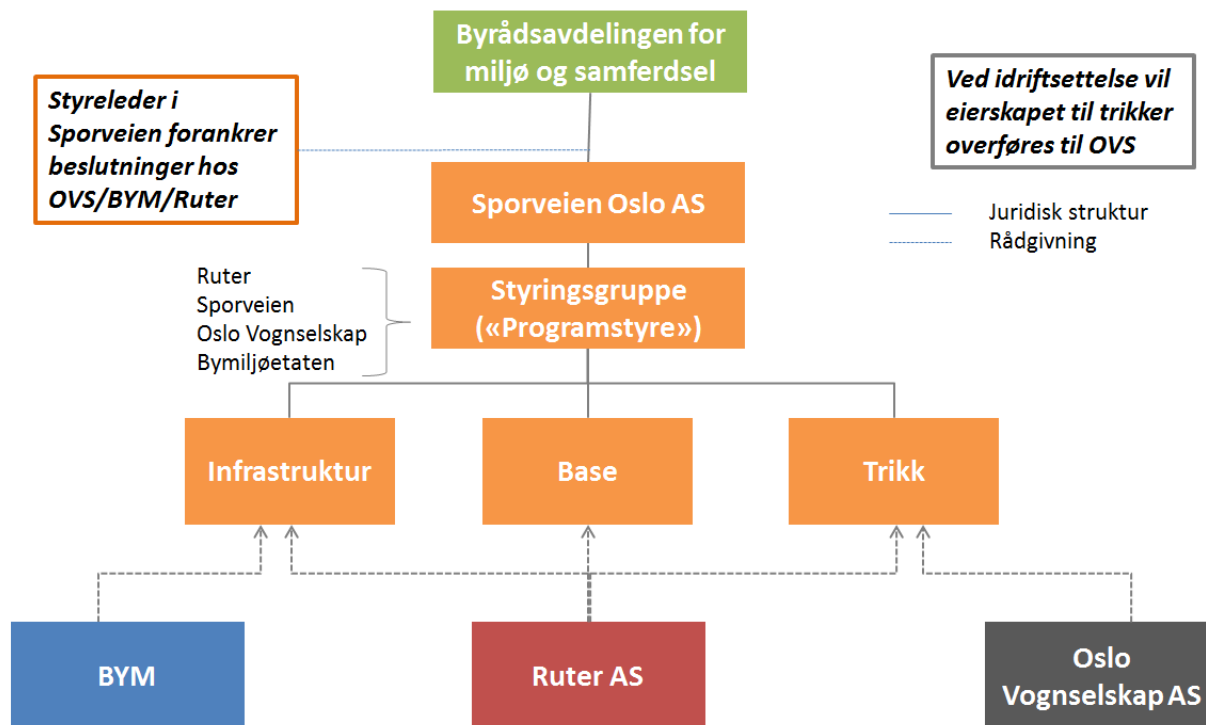


Samlet plan for oppgradering av trikkeinfrastruktur

Strategiforum 02.06.2016

Organisering av Trikkeprogrammet i Sporveien



Prosjektets formål

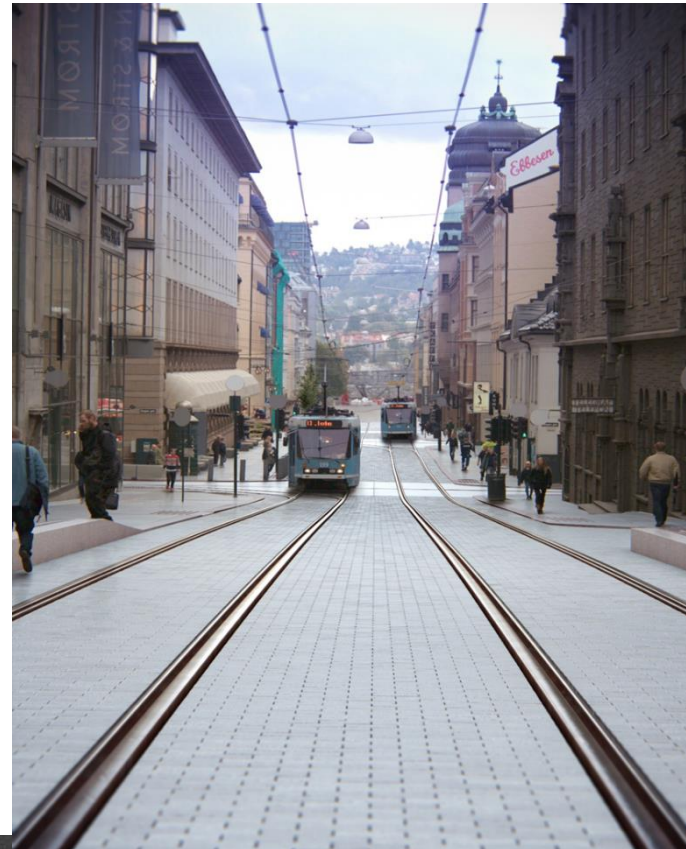
Prosjektet skal lede til en fremtidsrettet trikketrasé i et attraktivt bymiljø – klart til innfasing av nye trikker.

Omfattende graving koordineres slik at det ikke må graves på samme sted med korte mellomrom – det vi gjør, gjør vi bare en gang.



Prinsens gate

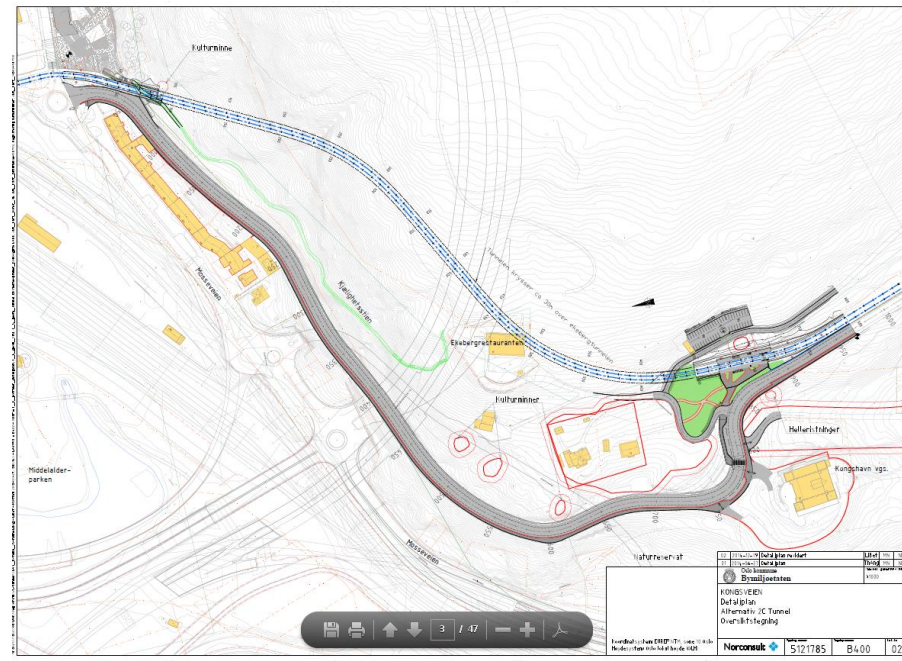
- Oppstart desember 2014
- Toveis trikk i Prinsens gate
- Gateopprustning
- Ferdigstillelse 2017



Ekebergbanen (inkl. Kongsveien)

> Omfang/Fremdrift:

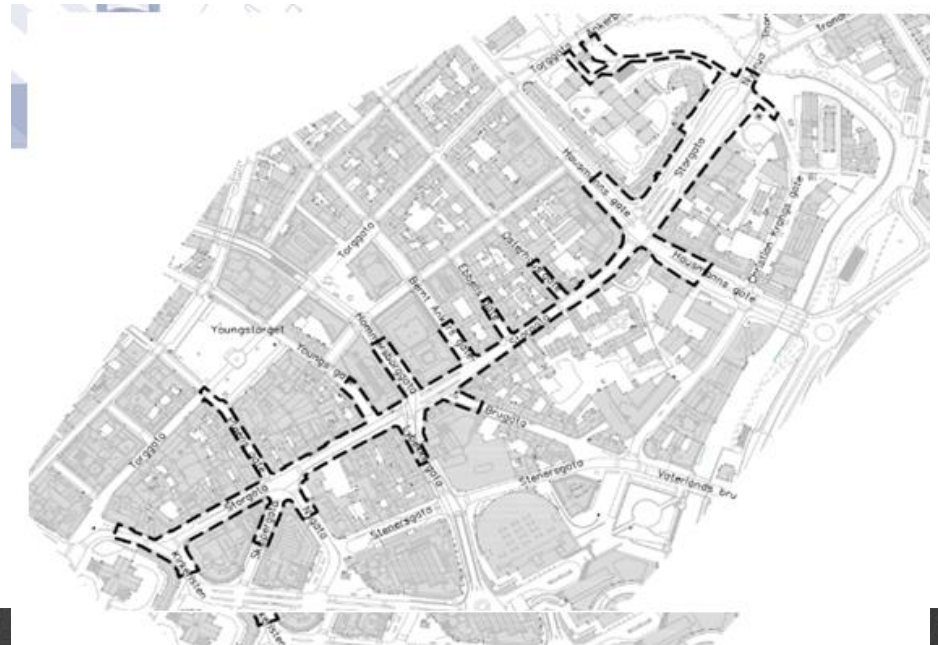
- Del 1: Bråten til Ljabru,
- Del 2 – 2 parseller:
 - Ekebergparken – Jomfrubråten – Restarbeider slutført i april. Formell overtakelse i slutten av mai. Jomfrubråten – Holtet. Ferdigstillelse mai 2017
- Del 3: Tunnel fra Konows gate til Ekebergparken. Sporveien invitert til samarbeid med BYM på tunnelarbeidene.



Storgata

Om prosjektet:

- Behov nye spor og vurdering av holdeplasser
- Gateopprustning
- Byggeperiode – juli 2017-juli 2019



Thorvald Meyersgate

- > Om prosjektet:
 - Noe behov spor
 - Stort behov for bedre fremkommelighet
 - Gateopprusting

- Byggeperiode – feb 2018-nov 2019



Nordre Streng

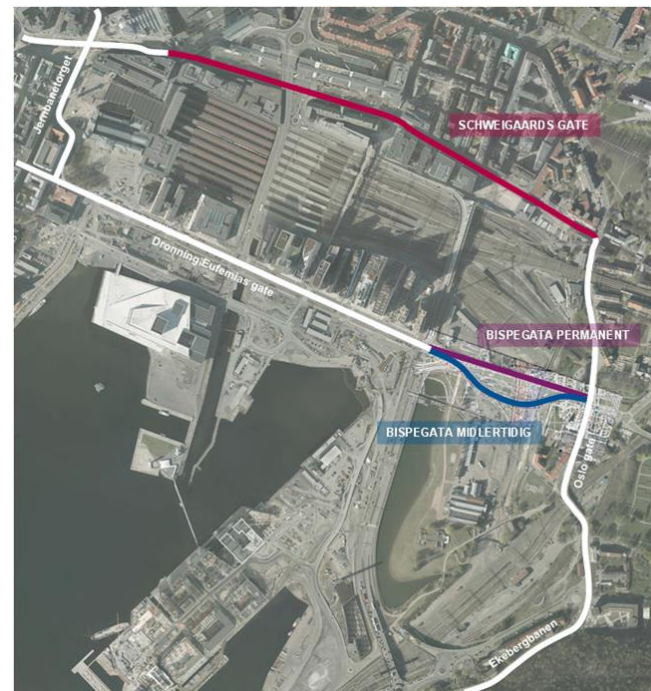
- Behov spor og holdeplasser
- Ønske om utvikling av Hambros plass og Prof. Aschehougs plass
- Oppheving av møteforbud
- Reguleringsplan endres og sendt til behandling i PBE i uke 21
- Byggeperiode – feb 2017-nov 2018



Trikketrasé gjennom Gamlebyen (BYM/SPV)

Alternativer:

1. Vente til permanent trikketrasé i Bispegata er ferdig (høsten 2018)
2. Oppgradere Schweigaardsgate
3. Midlertidig trikketrasé i Bispegata



Grefsenveien/storokrysset/Disen

- Behov spor
- Behov sykkel
- Stort behov for bedre fremkommelighet



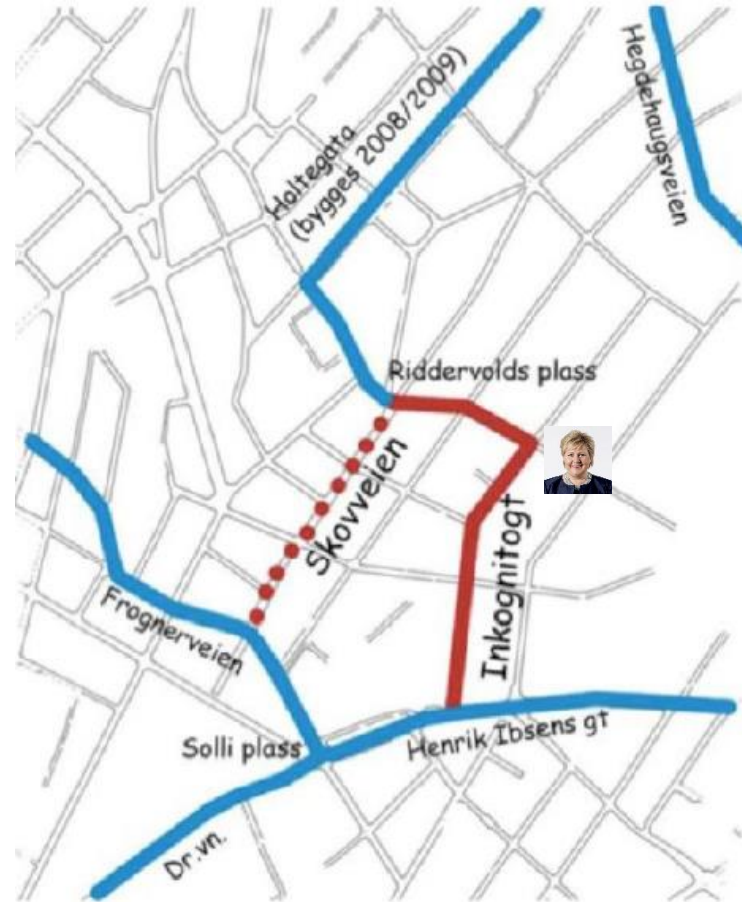
Majorstuen/Bogstadveien/Valkyrie gate (SPV)

- Oppgradering trikkespor
- Må bygges om før 2019/2020 med tilpasset profil for nye trikker



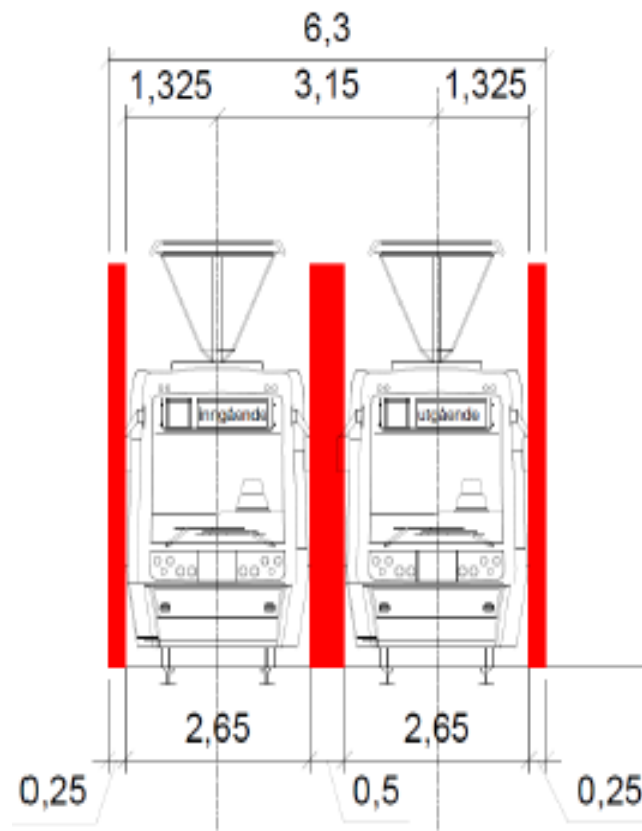
Trikk i Skovveien

Reguleringsplanarbeid
i regi av RUTER



Tilpasninger ny trikk/frittromsprofil

- Omfatter:
 - Bakkeklaring 80 – 60 mm
 - Breddeprofil/sporavstand
 - Holdeplasslengde 35 m



Elektrotiltak

Omfatter bl.a. følgende hovedelementer:

- Oppgradering og utskifting av likerettere
- Kabelforsterkning for å dekke framtidig strømbehov
- Utskifting alle bomanlegg
- Oppgradering kontaktledning
- Oppgradering pensestyring og signalanlegg

- **Nytte og framdrift:**
 - Helt nødvendige tiltak minimumstiltak
 - Må være utført før nye trikker settes i drift
 - De fleste tiltakene i full gjennomføring

	Totalt		Sum	2017		2018		2019		2020	
	Sporv	BYM		Sporv	BYM	Sporv	BYM	Sporv	BYM	Sporv	BYM
STORE PROSJEKT:											
Bispegata midlertidig og permanent trasé	107	134	241	30	23	39	56	39	56		
Schweigaards gate	139	18	157			70	9	70	9		
Thorvald Meyers gate	31	218	249			16	109	16	109		
Nordre kollektivstreng	84	101	185	42	51	42	51				
Storgata del 1: Vestre del	57	129	186	19	43	19	43	19	43		
Storgata del 2: Østre del	53	80	133	18	27	18	27	18	27		
Grefsenvn: H.N.Hauges gt–Vitaminveien	74	64	138			37	32	37	32		
Grefsenvn: Bjerkealleen–Disen holdeplass	41	51	92	21	26	21	26				
Grefsenvn: Storokrysset	104	70	174			52	35	52	35		
Ekebergbanen	151	-	151			76		76			
Majorstuen	40	-	40	20		20					
Skoweien	61	41	102							61	41
Sum store prosjekt	942	906	1 848	149	169	407	386	325	310	61	41
TILTAK UTENFOR STORE PROSJEKT:											
Frittromsprofil 1 med bakkeklaringstiltak	297	-	297	75		74		74		74	
Vending av trikk	89	-	89	23		22		22		22	
Holdeplasstiltak	26	-	26	8		9		9		-	
Akutte tiltak trikk	80	-	80	30		20		15		15	
Fornyelse og revisjon veksler og drivmaskiner	59	-	59	17		15		15		12	
Prosjekteringsmidler	16	-	16	5		5		3		3	
Elektrotiltak	258	-	258	81		117		35		25	
Sum tiltak utenfor store prosjekt	825	-	825	239		262		173		151	
Samlet alle tiltak i Samlet plan 2017–2020	1 767	906	2 673	388	169	669	386	498	310	212	41

Overordnet plan for gjennomføring – infrastruktur

