



Budsjett 2015

Byrådets budsjettforslag og Statsbudsjettet

Ruter #

Kollektivtrafikkens målbilde – fra det vesentligste til all veksten.....



Kollektivtrafikken skal ta veksten i motorisert trafikk.

Dette krever en årlig vekst i antall reiser på **5%.**



Ruter#

Det skal tilrettelegges for

750 tusen nye innbyggere
og en tredobling av kollektivtrafikken frem mot 2060



Litt om prosess

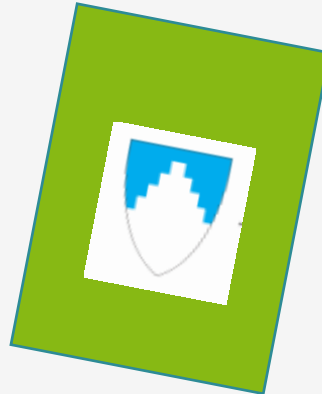
- Budsjettbrev 1 – 30. april
- Budsjettbrev 2 – primo august



24. september



8. oktober



23. oktober



Ruter#

3 grep

Utvikling av eksisterende tilbud med utgangspunkt i lokale trafikkplaner.

Ta vare på eksisterende infrastruktur.

Økt kapasitet fordrer store investeringer.



Ruter#

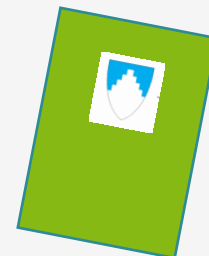
1 Rutetilbudet for 2015



- Oslo kjøper 2 % kapasitetsøkning.
- Tilskudd på 2014 nivå + Belønningsordningsmidler.
- Trafikkvekst i størrelsesorden 2,5 % til 3 %.
- Mangler ca 60 mill på å nå målsatt trafikkvekst.

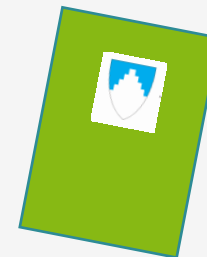
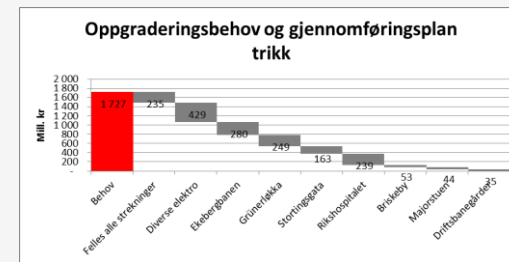
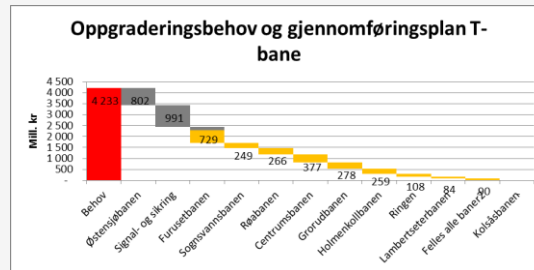


- Ingen konkrete økninger som relaterer seg til rutetilbudet for 2015.
- Åpning for Bymiljøavtaler.
 - 70 mill kroner
- Økt satsing på tog.



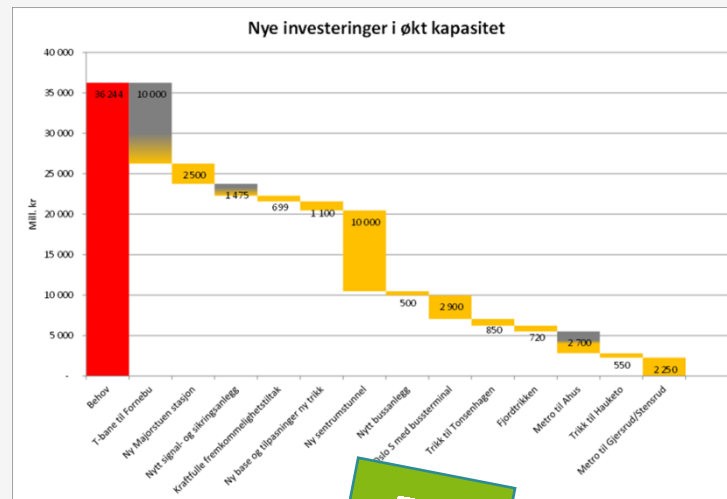
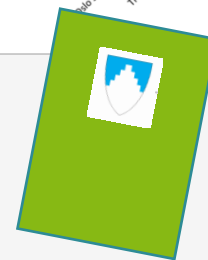
- Antagelser fra AFK
- AFK kjøper 5 % trafikkvekst.
- Tilskudd på 2014 nivå + Belønningsordningsmidler + Oslopakke 3.

2 Ta vare på eksisterende infrastruktur



- Ikke forslag til midler knyttet til dette området.
- Ikke forslag til ytterligere midler knyttet til dette området.
- Belønningsordningen – videreføring av 2014 nivå (280 mill kroner).
- Åpning for Bymiljøavtaler.
 - 70 mill kroner
- Ikke forslag til midler knyttet til dette området.

3 Økt kapasitet ved nye infrastrukturtiltak



- Ikke forslag til midler knyttet til dette området.
- Planlegging av Fornebubanen – 25 mill kroner.
- Belønningsordningen – videreføring av 2014 nivå (280 mill kroner).
- Åpning for Bymiljøavtaler.
 - 70 mill kroner
- Ikke forslag til midler knyttet til dette området.

Statsbudsjettet – oversikt 2014-2015

	2014	2015	Kommentar
Belønningsordningen	945,3 mill. kroner + 65 mill. kroner	975,6 mill. kroner	Innlemmes i ordningen med bymiljøavtaler så raskt som mulig.
Bymiljøavtaler		70 mill. kroner	
Planlegging av Fornebubanen		25 mill. kroner	
KID (kollektivtrafikk i distriktene)	17,8 mill. kroner	4 mill. kroner	Ordningen avvikles i 2016.
Særskilte tiltak for bedre tilgjengelighet (universell utforming)	22,1 mill. kroner	-	Ordningen avvikles i 2015.
Nasjonal reiseplanlegger og elektronisk billettering	30,4 mill. kroner	31,2 mill. kroner	22,5 mill. til rutedatabank og 8,7 mill. til utvikling av løsningene videre.
TT-ordningen	8 mill. kroner	11 mill. kroner	
SUM	1.088,6 mill. kroner	1116,8 mill. kroner	Endring 2,6 %

