

Ruterrapport 2013:XX

Versjon 0.99

Ruters miljøstrategi 2013–2020

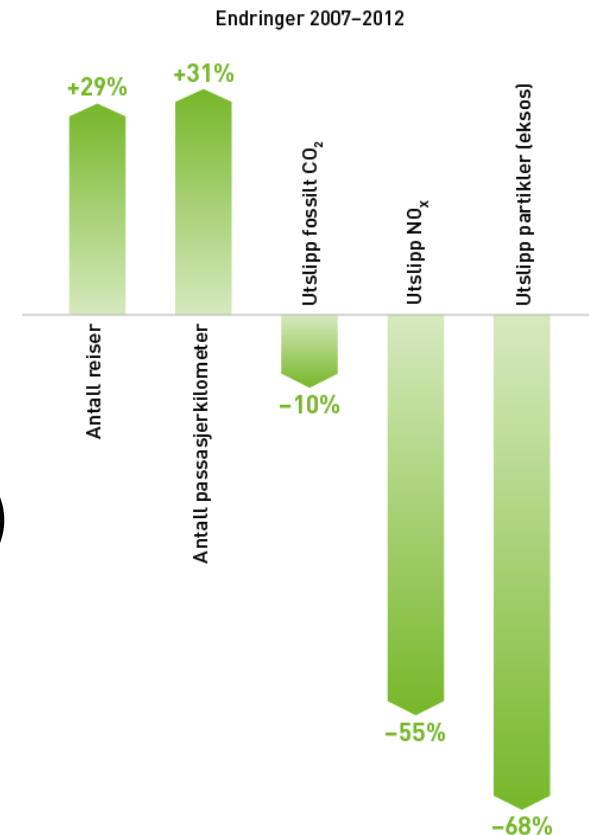
18.3.2013



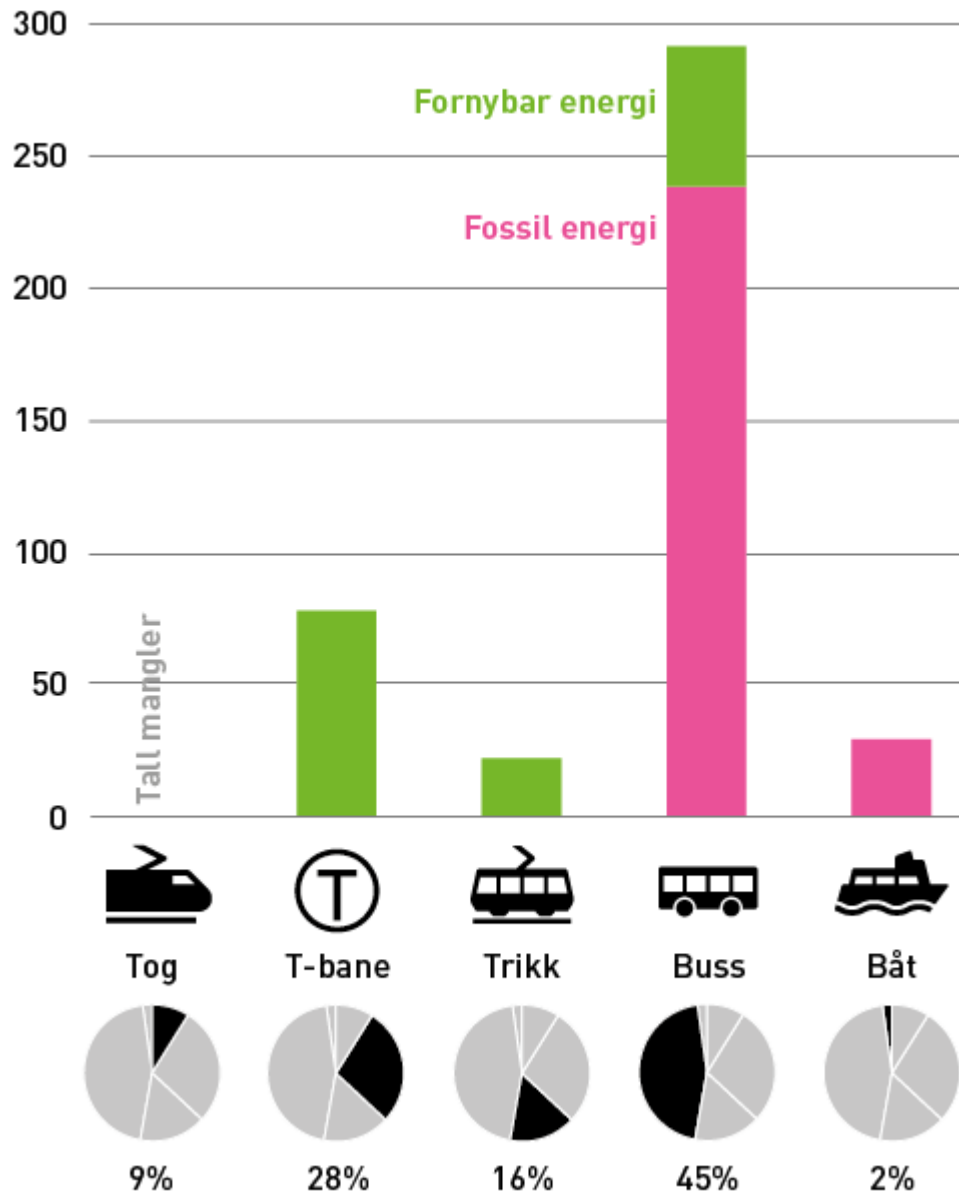
Ruter#

Miljøstrategien

- Revisjon av gjeldende strategi
- Setter rammene og retning for miljøarbeidet frem til 2020
- Informere – påvirke andre
- Fokuserer på
 - Vår samfunnsoppgave
 - Våre operasjoner (miljøvennlig drift)
 - Interne forhold



Energibruk millioner kWh i 2012



Fordeling av antall reiser i 2012

Ta trafikken kollektivt er viktigst

Eksterne samfunnskostnader i 2020

hvis **kollektivtrafikken** tar veksten 2008–2020



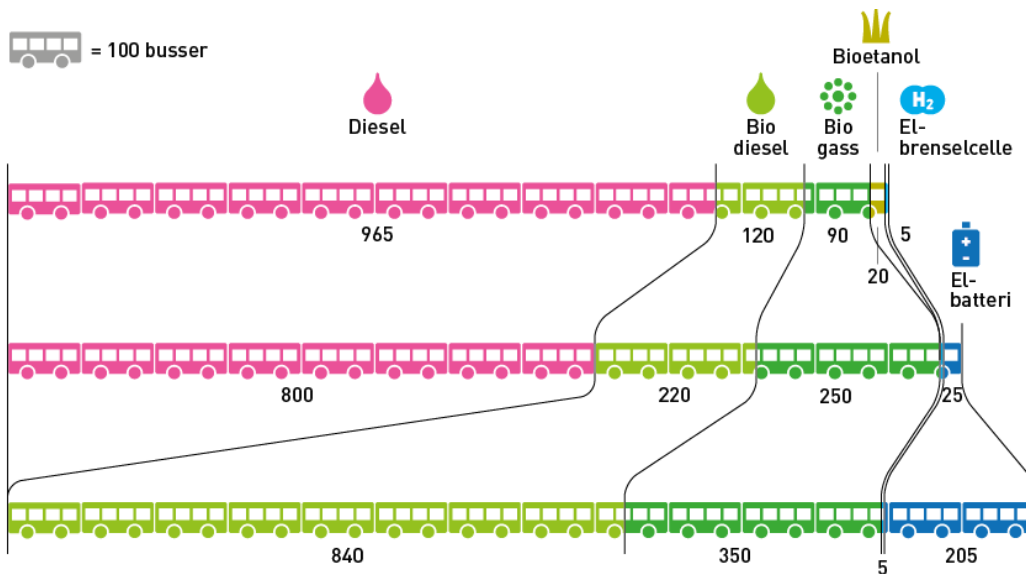
2045
mill. kr.

hvis **bilen** tar veksten 2008–2020

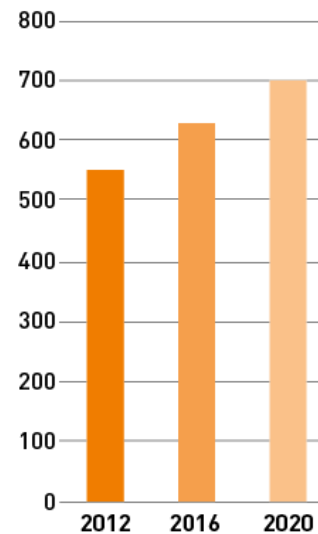


Bare kjøre på 100% fornybar energi

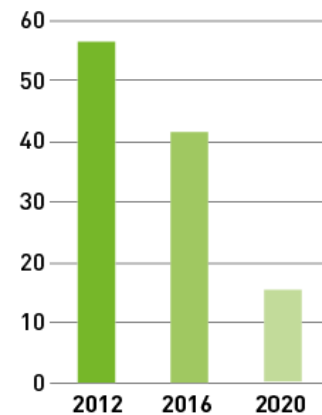
- Scenario for buss der diesel fases ut:



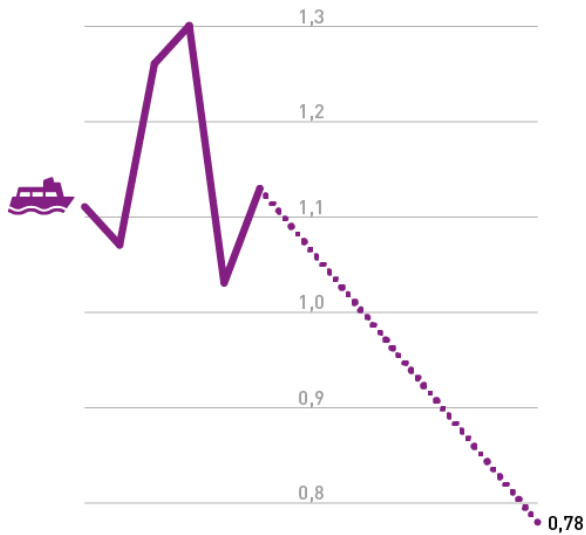
Totale driftskostnader millioner kr



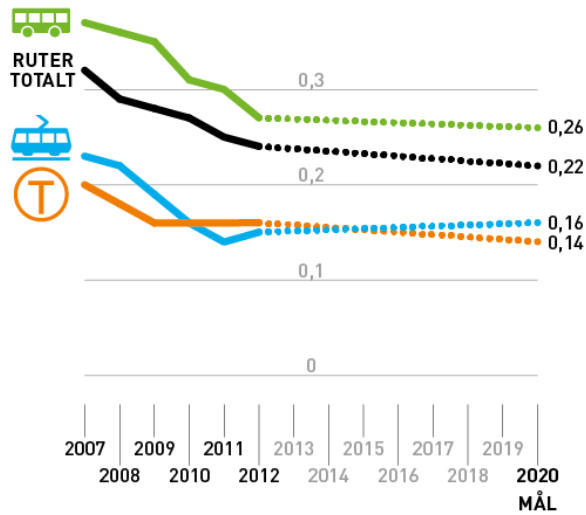
Totale miljøkostnader millioner kr



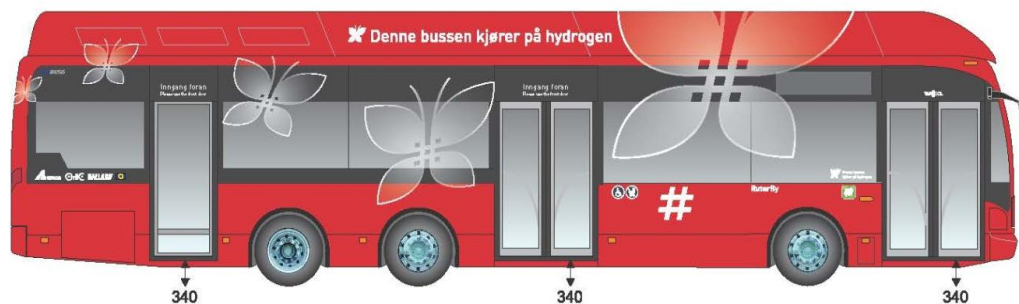
Energiforbruk: kWh per passasjerkilometer



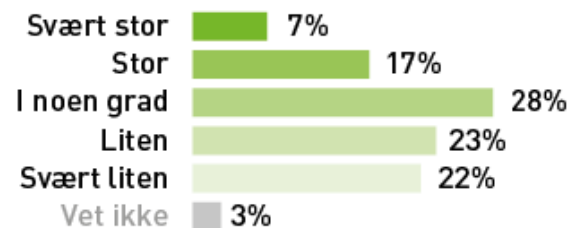
- Redusere energiforbruket
- Minimere støy og vibrasjoner
- Minimere lokale utslipp til luft (kun Euro 6- busser i Oslo 2020)



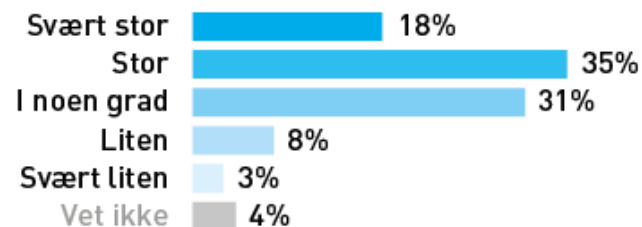
- Ha miljøbevisste kunder med på laget
- Være i front
- Samsvar mellom liv og lære



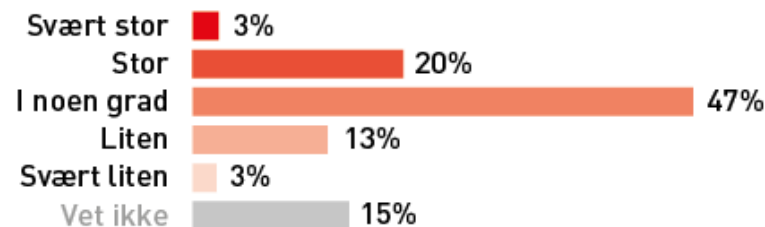
I hvilken grad er hensynet til miljøet avgjørende når du velger transportmiddel?



I hvilken grad forventer du at Ruter tar en aktiv rolle for å redusere miljøpåvirkningen i regionen?



I hvilken grad opplever du at Ruter lykkes i sitt arbeid med å redusere miljøpåvirkningen i regionen?



Miljøstrategien - Mulige dilemmaer

- **Ta trafikkveksten – Miljøvennlig drift**

Det å ta trafikkveksten er viktigere for miljøet enn å gjøre kollektivtrafikken grønnere. Skal vi gjøre begge deler?

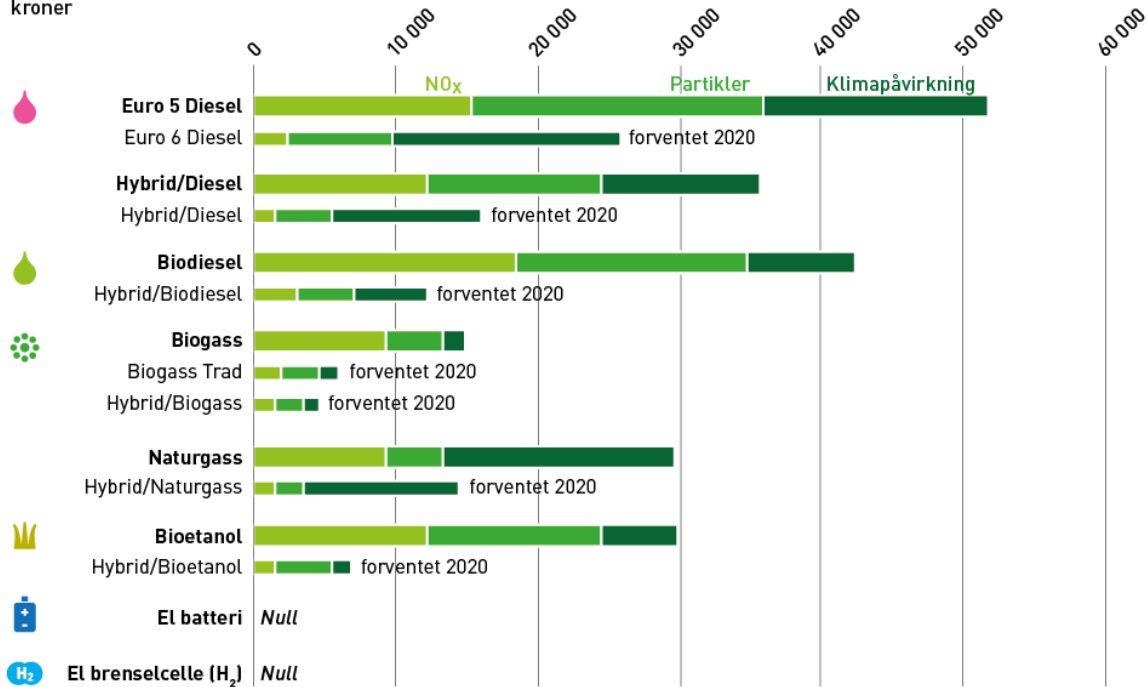
- **Lokalt – Globalt**

Noen drivstoff er bedre på lokale utslipp mens andre er bedre på globale. Biodiesel gir ikke lavere lokale utslipp enn diesel.

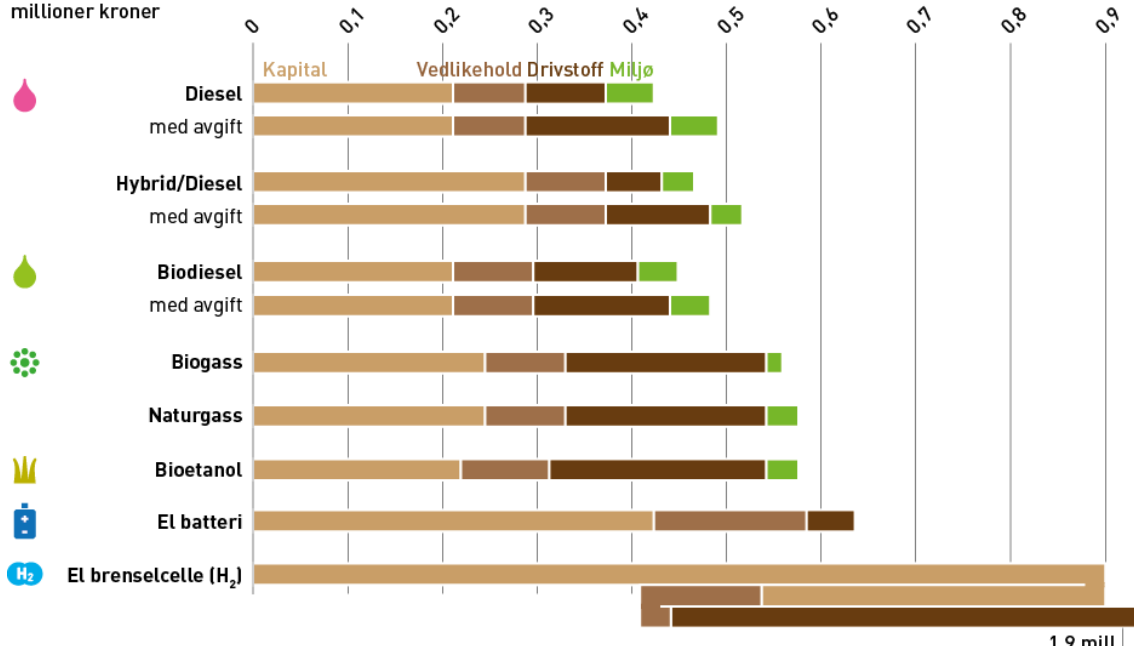
- **Kort sikt – Lang sikt**

Hvordan vil bildet være i 2030? Hvis bybusser er elektriske i 2030 bør vi nå primært bygge opp infrastruktur for biogass for regionbuss selv om biogass på bybuss synes mest fornuftig i dag? Hva vil være billigst om 10 år?

Miljøkostnad per buss per år med 41 000 km kjøring
kroner



Samlete kostnader per buss per år med 41 000 km kjøring
millioner kroner



1.9 mill