



# Planlegging og drift av spesialskyss i Asker & Bærum, Nedre- og Øvre Romerike

22. januar 2015

Konsentra #

# Konsentra as

- Etablert 2005
- Datterselskap av Ruter As
- 25 årsverk
- Omsetning ca 34 mill kr
- Koordinerer, planlegger og
  - formidler spesialskyss til transportører
  - har kontrakt med og oppfølging av transportører
  - overvåker dagens drift og gjør eventuelle korrigeringer

**Konsentra #**

[www.skoleskyss.no](http://www.skoleskyss.no)

# Samkjøring gir gevinst

- Spesialtransport for de som ikke kan benytte det ordinære kollektivtilbudet
- Benytter færre biler med like mange turer
- Bedre kapasitet i rushtid
- Økt miljøgevinst
- Sosialt for elevene



Konsentra #

# Formidling av oppdrag

- Minibussene får oversendt kjørerute på MDT/Nettbrett
  - ruten korrigeres løpende etter behov
  - sjåførene kvitterer ut turene
  - totalt 180 minibusser i Akershus
- Formidling til taxisentraler via SUTI
  - hente- og leveringstider sendes i retur
  - totalt 220 parallelle taxier til disposisjon



**Konsentra #**

# Fakturagrunnlag

- Konsentra utarbeider fakturagrunnlag basert på hver enkelt transportøravtale
- Systemet tar hensyn til raskeste vei og beregner taxipris ut fra det
- Minibusser leies inn på timer
  - fra og med første hentetid, til og med siste leveringstid



Konsentra #

# Kontrakter som konkurranseutsettes nå

Område	Kommuner	Vognbehovet pr august-2011			Årlig verdi 2014
		Ordinær	4x4	Spes	
Asker og Bærum	Asker Bærum	15	5	5	kr 5 400 000
Nedre Romerike	Lørenskog Skedsmo Rælingen Nittedal Fet	35	5	10	kr 13 500 000
Øvre Romerike	Ullensaker Gjerdrum Nannestad Hurdal Eidsvoll Nes Sørums Aurskog Høland	50	5	18	kr 31 000 000



Konsentra #

# Statistikk Asker og Bærum i dag

- Vognkapasitet
    - Minibusser: 31 heltid og 13 deltid
    - Innleide taxier: 0 de siste to årene
    - Ordinære taxier: 15 parallelle biler
    - 4-hjulstrekk: 5 parallelle biler
    - Spesialbil: 5 parallelle biler
- x 2 kontrakter
- Turantall (sum oktober 2014, dvs 20 skoledager)
    - Fordelt på minibusser: 14 096
    - Fordelt på taxier: 1 906 (tilsvarer 12%)



**Konsentra #**

# Statistikk Nedre Romerike i dag

- Vognkapasitet
  - Minibusser: 17 heltid og 19 deltid
  - Innleide taxier: 20 ordinære + 5 spesial
  - Ordinære taxier: 15 parallelle biler
  - 4-hjulstrekk: 5 parallelle biler
  - Spesialbil: 5 parallelle biler
- Turantall (sum oktober 2014, dvs 20 skoledager)
  - Fordelt på minibusser: 12 113
  - Fordelt på taxier: 4 014 (tilsvarer 25%)



Konsentra #



# Statistikk Øvre Romerike i dag



- Vognkapasitet
  - Minibusser: 22 heltid og 29 deltid
  - Ordinære taxier: 50 parallelle biler
  - 4-hjulstrekk: 5 parallelle biler
  - Spesialbil: 18 parallelle biler
- Turantall (sum oktober 2014, dvs 20 skoledager)
  - Fordelt på minibusser: 18 684
  - Fordelt på taxier: 7 034 (tilsvarer 27%)

Konsentra #

## Brukerundersøkelse hvert år

- Kun 67% fornøyd med taxi, 83% fornøyd med minibussene
- 15% misfornøyd med taxi, kun 7% misfornøyd med minibussene
- Punktlighet er viktigst
  - komme på skolen til rett tid
  - hentes på tidspunktet man har fått melding om (SMS kvelden før)

**Konsentra #**

# Brukerundersøkelse pr område 2014

- Asker og Bærum:
  - 85% fornøyde med minibussene
  - 74% fornøyd med taxi
- Nedre Romerike:
  - 90% fornøyde med minibussene
  - 76% fornøyd med taxi
- Øvre Romerike:
  - 75% fornøyde med minibussene
  - 57% fornøyd med taxi



**Konsentra #**

# Utfordringer for Resttransporten - taxioppdrag

- ❑ Manglende konkurranse i taximarkedet
- ❑ Taxisentralene har ikke nok myndighet overfor løyvehavere/sjåførere
- ❑ Løyvehavere og sjåførere velger andre oppdrag
  - Alt for mange avvik på taxi, hver dag
  - Samlede gebyrer i 2014 utgjorde kr 914 000,-
  - Rammer sentralen, ikke løyvehaver
- ❑ Flere elever mister daglig undervisningen sin
  - Alvorlig at elever mister sin rett til undervisning
  - Kommuner spør oss hva vi gjør for å få orden

**Konsentra #**

God tur!

[jgaune@konsentra.no](mailto:jgaune@konsentra.no)

Konsentra #