



Svenn Åge Løkken

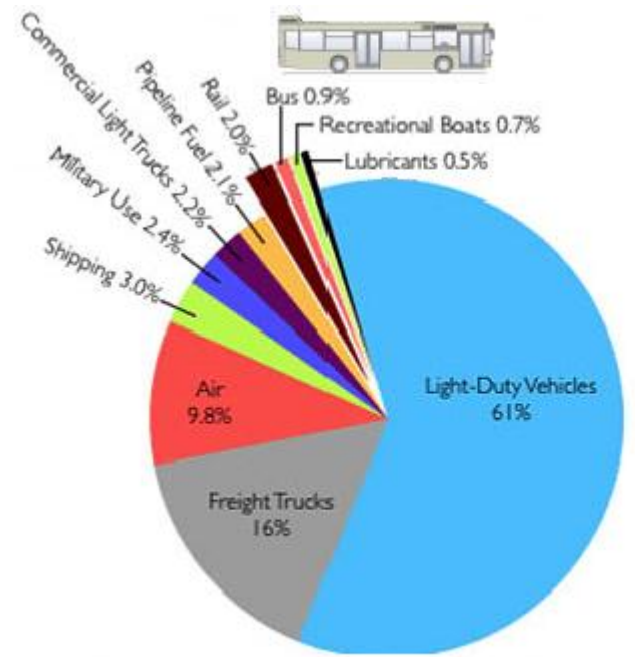
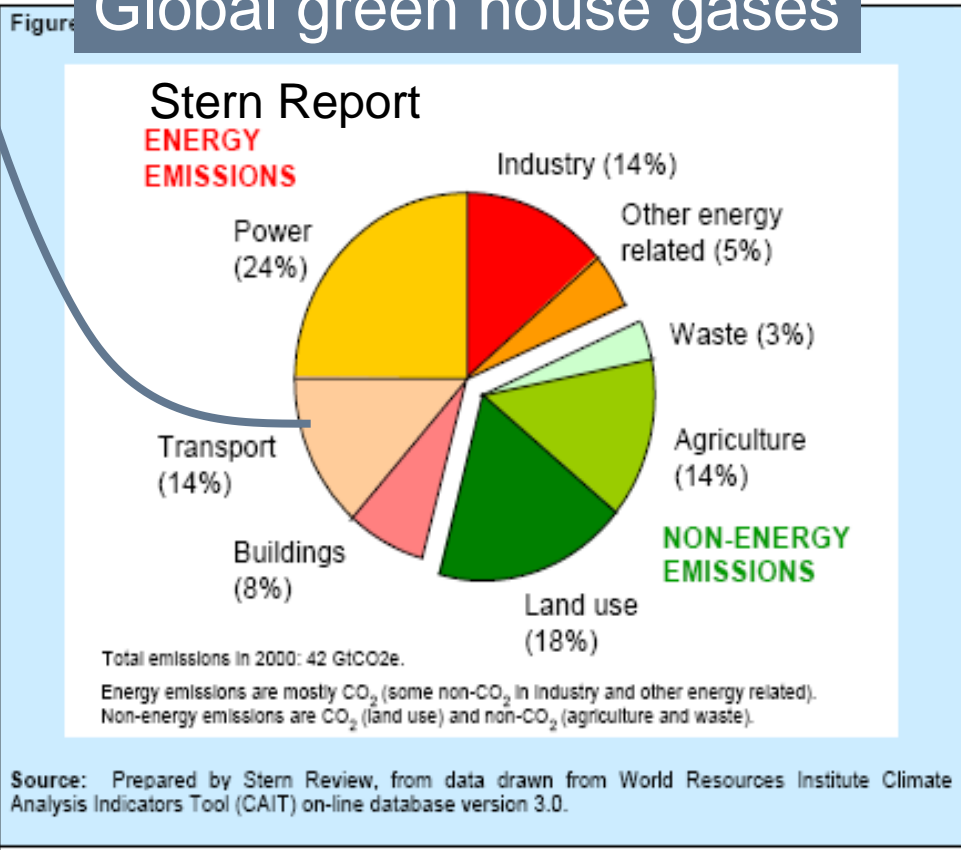
Oslo 11.januar 2013

MÅL

– mest mulig kollektivtrafikk for pengene

Global green house gases

Transport sector



Source: EIA. Annual Energy Outlook 2007 with Projections to 2030. Tables 2 and 7. Report #DOE/ August 2007 from <http://www.eia.doe.gov>



Økt behov for

Alt henger sammen: En enorm økning i etterspørselen etter mat, vann, og energi må sees i sammenheng med klimautfordringene, mener konsultentselskapet McKinsey i en 300 siders rapport.

Norsk eksempel: Norske Agrinos var med som eksempel på bedrifter som har kan bidra, da ressursrapporten ble lansert i London igår.



- Dagens Næringsliv 25/11-11
- McKinsey 300 sider rapport

KLIMA



London

Alle drar i ulike retninger. Mange snakker om klima, noen snakker om matsikkerhet, andre om energisikkerhet. Vi ønsket å se helheten og sammenhengene, sier Jeremy Oppenheim, direktør i konsultentselskapet McKinsey.

Han har koordinert arbeidet med den omfattende rapporten på nær 300 sider, som ble lagt frem hos den uavhengige tenketanken Chatham House i Mayfair i London igår.

Tre milliarder flere

McKinseys utgangspunkt er at verden i løpet av de neste 20 årene vil få tre milliarder flere middelklasseforbrukere, opp fra 1,5 milliarder i dag, med en inntekt på ti dollar eller mer per dag. Dette vil radikalt øke behovet for mat, vann, land og energi og øke faren for langt større CO₂-utslipp og mer avgjøring.

Det forutsetter en økonomisk vekst på 3,5 prosent. Den økonomiske usikkerheten nå er stagnert i ti år, og Europa og USA tupper over, får ikke verden flere middelklasseforbrukere. Men hvis vi ser for oss at finanssystemene ikke kollapser, at Europa og USA blir ankre, men ikke motorer med en liten vekst på halvannen til to prosent, vil vi likevel få over to milliarder flere medlemmer av middelklassen om 20 år. Det er fantastisk og formidabelt hvis så mange kommer ut av fattigdom, sier Oppenheim, men peker på at det også byr på enorme utfordringer. Mens behovet for alle ressurser vil øke dramatisk, blir

MCKINSEYS 15 TILTAK FOR ØKT RESSURSNYTTELSE

- 1. Energieffektive bygg
- 2. Øke avlingen på storskala gårder
- 3. Reduser matavfall
- 4. Reduser kommunale vannlekkasjer
- 5. Urban fortetting gir store transportvinster
- 6. Høyere energieffektivitet i jern- og stålindustrien
- 7. Øke avlingen på mindre gårder
- 8. Øke drivstoff-effektiviteten i trafikk
- 9. Øke andelen el- og hybridbiler
- 10. Reduser forvritning av jord
- 11. Øke sluttbrukers stål-effektivitet
- 12. Øke gjenvinning av olje og kull
- 13. Forbedre vanning-teknikker
- 14. Overføre veitransport til jernbane og skip
- 15. Øke effektiviteten ved kraftverk

tilgangen og kostnaden ved å øke tilgangen til nye ressurser både dyrere, vanskeligere og mer uforutsigbar. I forrige århundre falt prisen på råvarer kraftig, men de siste ti årene har råvareprisen steget til sitt høyeste nivå noensinne.

For å kunne møte den enorme økningen i etterspørselen etter mat, vann og energi, må både produktiviteten og tilbudet økes voldsomt.

McKinsey har gått igjennom en rekke tiltak for å bedre ressursnyttelsen. Det mest effektive er energieffektive bygg, deretter en økning av avlingen på store gårder. På tredje plass kommer redusert matavfall.

I fattige land går en tredjedel av produksjonen bort i dårlig logistikk, transport. Like mye går tapt i rike land, men her er nesten hele forklaringen at vi kaster så mye mat, sier Oppenheim.

Han peker på at utsliktene til å take utfordringene ikke er som de burde.

Fjerne subsidier

Oppenheim mener noe av det viktigste politikere må gjøre er å

fjerne subsidier på ressurser. McKinsey anslår disse til 11 milliarder dollar årlig, hvorav 410 milliarder dollar til energi, 370 til landbruk, 200-300 til vann og 40 til fiskeri. Dette virker mot sin hensikt, men er svært viktig å endre, mener McKinsey-toppen.

Myndigheter og politikere ser heller ikke ut til å bli enige om å innføre en felles avgift på karbonutslipp, som er vesentlig for en effektiv omlegging til renere energi. Samtidig har bedriftslederne vært vant til at råvarer og energi faller i pris, nå må de legge om og vinne vil bli dem som klarer å drive mest mulig energieffektivt og med minst mulig bruk av ressurser. Sist, men ikke minst, er det oppførselen til hver og en av oss som kommer til å være avgjørende, om vi klarer å endre adferd, sier Oppenheim.

Enorme muligheter

Han mener likevel at selv om mye ser vanskelig ut, er det avgjørende å ikke ende i en hengemyr.

Mulighetene er enorme for dem som tilpasser seg at vi står overfor dyrere mat, vann og energi, og at svingningene og uforutsigbarheten vil øke, sier Oppenheim.

Rapporten tar ikke stilling til hvilke scenarier som gir den beste løsningen, eller hva som er viktigst å prioritere.

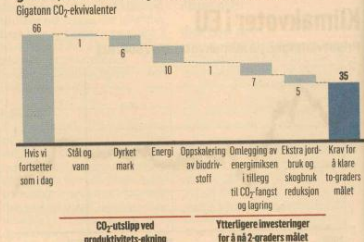
Dette erkjenner Oppenheim. Noen mener klima er overordnet alt, og mener at alt annet må vike. Så er det dem som mener at det vil gå seg til etterhvert og at det ikke haster med tiltak. Jeg er vel i midten, og mener det haster med tiltak, men at vi må se dem i sammenheng med ressursutfordringene, sier Oppenheim.

Han ønsker mer konkurranse for å oppnå målet.

Folk vil ikke lære av samarbeid, de vil lære av de beste, dem som leder i konkurransen. Da vil vi oppnå de beste resultatene, sier Oppenheim.

Ny energimiks

Ved omlegging av energimiksen og ytterligere CO₂-kutt på land kan man nå målet om en temperaturøkning på to grader, slik FNs klimapanel har foreskrevet.



© 2011 DagensNæringsliv gis ut av Kilde. McKinsey analysis. ida.riisnas@dn.no



**IDA GRIEG
RIISNÆS****JEFF
GILBERT**

FOTO

London

Alle drar i ulike retninger. Mange snakker om klima, noen snakker om matsikkerhet, andre om energisikkerhet. Vi ønsket å se helheten og sammenhengen, sier Jeremy Oppenheim, direktør i konsultentselskapet McKinsey.

Han har koordinert arbeidet med den omfattende rapporten på nær 300 sider, som ble lagt frem hos den uavhengige tenketanken Chatham House i

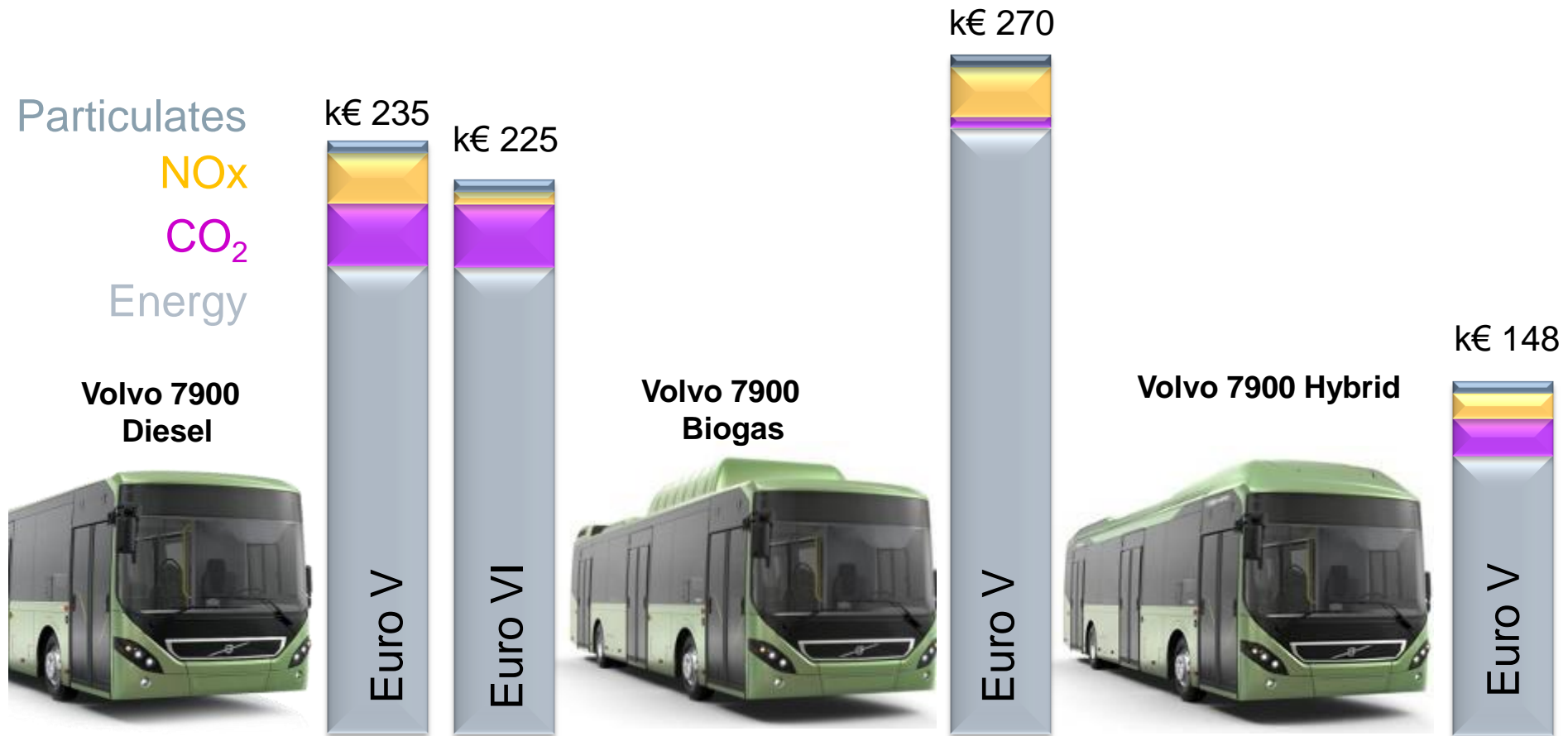
MCKINSEYS 15 TILTAK FOR ØKT RESSURSNYTTELSE

- 1. Energieffektive bygg
- 2. Øke avlingen på storskala gårder
- 3. Reduser matavfall
- 4. Reduser kommunale vannlekkasjer
- 5. Urban fortetting gir store transportgevinster
- 6. Høyere energieffektivitet i jern- og stålindustrien
- 7. Øke avlingene på mindre gårder
- 8. Øke drivstoff-effektiviteten i trafikken
- 9. Øke andelen el- og hybridbiler
- 10. Reduser forvitring av jord
- 11. Øke sluttbrukers stål-effektivitet
- 12. Øke gjenvinning av olje og kull
- 13. Forbedre vanning-teknikker
- 14. Overføre veitransport til jernbane og skip
- 15. Øke effektiviteten ved kraftverk

European Clean Vehicles Directive

on the Promotion of Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/07/594>



Kost

- Produkt / produsent
- Vedlikehold/ reparasjoner
- Bruk
- Infrastruktur



Oppsummering



- Likhet i Norge
- Ressursutnyttelse
- Stimulere til innovative løsninger
- Ta del i utviklingen
- Helhetlig / bærekraftige løsninger
- Passasjeren i fokus – best mulig kollektiv tilbud