



Dialogkonferanse om Bussmateriell

Jan-Helge Sandvåg

Teknisksjef

Møte med Ruter

11. januar 2013

tide

Hva skal jeg snakke om....

- Miljø et viktig fokusområde for Tide Buss
- Funksjonelle vognkrav – hva tenker vi
- Miljøteknologi, drivstoff



Tide Buss er et av landets ledende busselskap på miljøvennlig drift

- Over 50 års erfaring med elektrisk bussdrift (Trolley)
- Mer enn 200 gassbusser, 13 års erfaring med naturgass
- Omfattende erfaring med andre alternative drivstoff

Miljø er et av selskapets viktigste satsingsområder

- Blant de første i markedet med å drive avløsningstransport ved hjelp av el-biler (19 biler i drift)
- Jobber aktivt med drivstoffreduserende tiltak.
- Er ISO 14001 sertifisert



Trolleybuss



Bioetanol buss



Hybridbuss



Hytanbuss



Gassbuss



El biler



Funksjonelle vognkrav hva tenker vi?

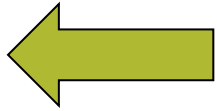


Operatør (buss) selskap



Sjåfører

Operativ selskap



Bransje organisasjoner

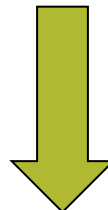


Myndighets krav



Buss produsent

Buss passasjer



Interesse grupper



Samfunnsøkonomisk:

- Vi tror at det er god samfunnsøkonomi i å ha funksjonskrav mer enn alderskrav, eller minimum å utnytte en buss i to anbudsperioder eller minimum 16 år.
- Vi mener fortrinnsvis at dette bør gjøres gjennom at det stilles tilnærmet like krav til de ulike busskategoriene over hele landet og gjerne hele Norden.
- Dersom dette ikke lar seg gjøre så mener vi at bussene må kunne legges ut som en del av en virksomhetsoverdragelse dersom eier/operatør ønsker det.



Vårt fokus i forhold til innkjøp og drift:

- Er å kjøpe busser til lavest mulig livsløpskostnader, gitt at alle kvalitets-, vognkravene og forskrifter oppfylles.
- Er å ha flest mulig leverandører å velge mellom , altså i størst mulig grad velge hyllevare.

Sikkerhetsmessig:

- I tillegg så håper vi at det utarbeides en mal eller anbefaling i forhold til anvendelse av de ulike busskategoriene, lavgulv, laventre og normalgulv.



Vognkrav:

- Vi mener at det bør utarbeides en generell standard kravspesifikasjon for de ulike busskategoriene, en kravspesifikasjon som ikke ekskluderer noen av de store bussprodusentene.
- Utover dette så kan det utarbeides tilvalgs lister med anbefalte – men ikke absolutte krav.
 - Gjerne hvor det tydelig går frem vektingen av disse.



Miljøteknologi, drivstoff



Det klart beste miljøtiltaket mener vi er :

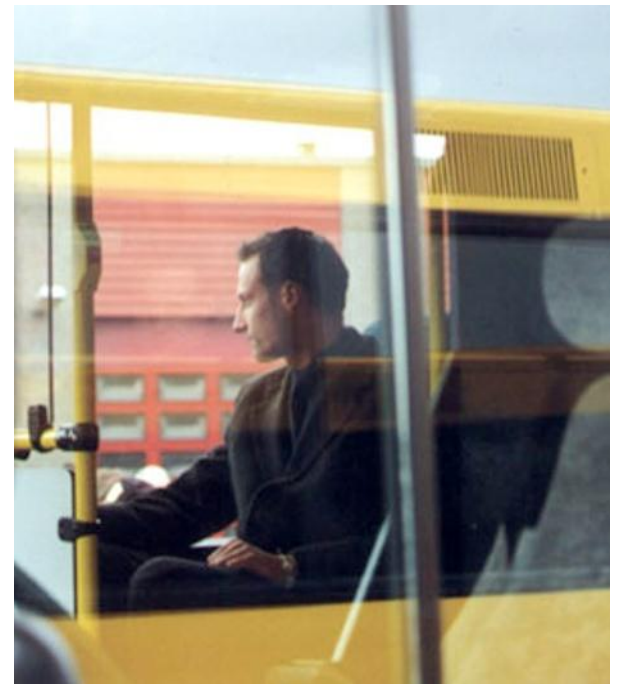
Fra:



Til:



Alle kan...



Miljøsiden

- Vi mener at det er viktig at miljøsatsingen kombineres med teknologier som har en høy grad av driftsstabilitet og er gjennomprøvde.
- Graden av miljøskadelig utslipp har en sammenheng med hvor store økonomiske midler man er villig til å bruke for å redusere de.
- Kollektivtrafikkforeningen og NHO Transport har i fellesskap laget et første miljøprogram for kollektivtrafikk.

Mål for reduksjon av utslipp fra busser per vognkilometer i forhold til 2007

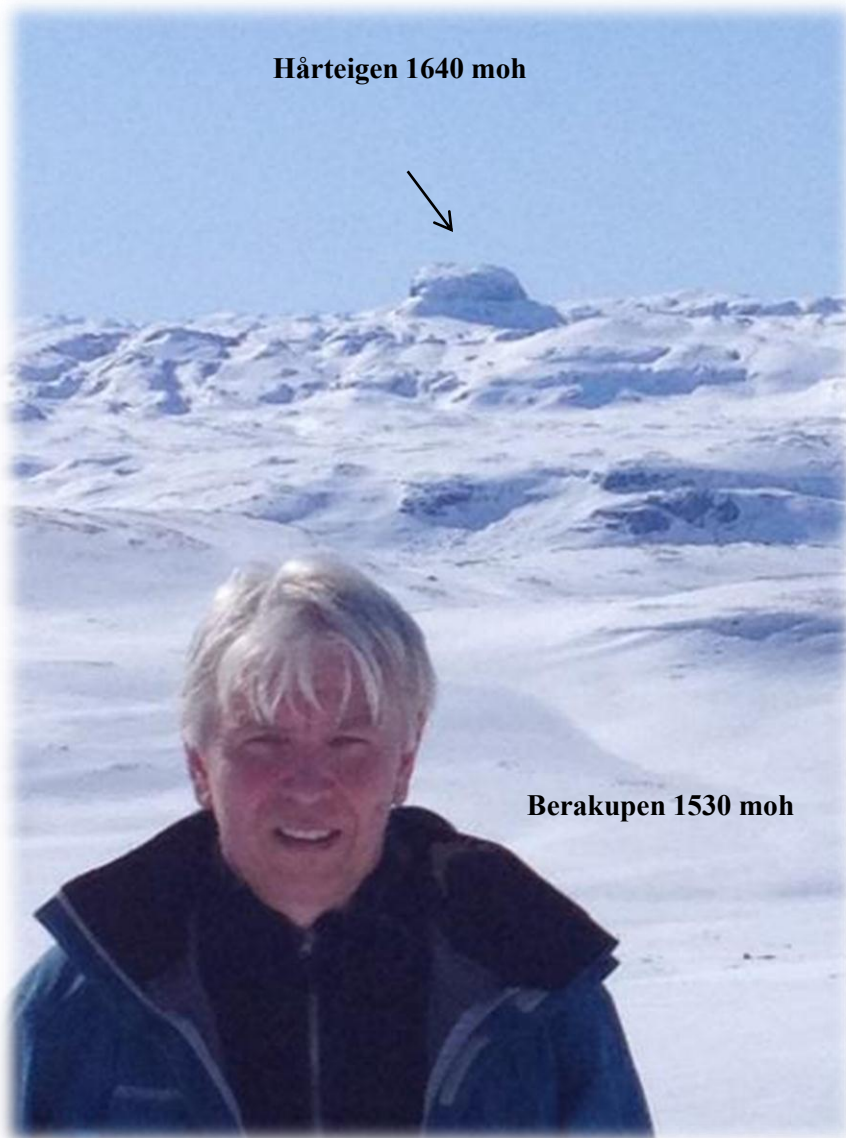
ÅR	CO ₂	NO _x	PM ₁₀
2012	-20 %	-20 %	-40 %
2016	-40 %	-40 %	-70 %
2020	-60 %	-60 %	-90 %



Miljøsiden

- Vi tror **ikke** at det på kort sikt vil være en miljøvennlig teknologi som vil være fasiten, de nærmeste årene
- Vi tror at det er viktig for teknologi- og kompetanseutviklingen at vi etablerer et klima med rammevilkår som gjøre det mulig å teste ut nye løsninger i mindre skala.
- Vi kunne tenke oss en aksept for oppgradering av eldre busser. Slik at vi med dokumenterbare tiltak oppnår tilsvarende status som et euronorm sertifikat har i bedømmelse i forhold til miljø.





**Takk for
oppmerksomheten !**

