

Scania-busser levert til anbud



SCANIA
Norsk Scania AS

Ulike spesifikasjonskrav

- **Spes.krav på busser til anbud oppleves ulike**
- **Det finnes ikke to identisk spesifiserte busser fra to ulike fylker**
- **Alle oppdragsgivere (fylker) har sine egne spesielle krav til bussmateriell**
- **Det virker som alle legger inn mer eller mindre utstyr som er “kjekt å ha”**
- **Er dette nødvendig ???**



Eksempel på spesielle spes.krav

- Sikkerhetsbelter i busser registrert i klasse 1
- Stoppsnor i tillegg til stoppknapper
- Setetrekk med egen logo
- Egne spesielle farger
- Ekstra god stolavstand
- Ekstra stor plass for rullestol/barnevogn
- Skiltkasser med fargevisning



Eksempel på standardisering

- **Utvendig standard farge**
 - Skilles med tapet profilering
- **Stoltype – med normal stolavstand**
- **Legge standard for ulike busstyper:**
 - Bybuss, forstadsbuss, langrutebuss
- **Hovedkrav til busser i anbud:**
 - Tilfredsstillende nødv. krav ihht. offentlige forskrifter
 - Minimalt med egne krav, disse bør være nøye nødvendighets vurderte



Gjenkjøp

- En utfordring for oss som leverandør
- Gjenkjøp stiller krav til kapital
- Apparat for salg av brukt materiell
- Et videre liv i Norge er som regel uaktuelt
- Spesielløsninger reduserer marked for videresalg
- Ender på billigsalg til utlandet



Utnyttelse

- Ikke sjelden at brukte busser kommer tilbake etter f.eks. 7 år i anbudstrafikk med en km-stand på +/- 150 000
- Her er det mye buss igjen
- Hva kan vi gjøre med dette?
 - Lenger anbudsperioder
 - Lempe på utslippskrav til busser med lav km-prod. som trafikkerer utenfor tettbygde strøk
 - Øke maks.alder og gjennomsnittsalder

