

Dialogkonferanse

Trafikanten, 11.01.2013

Ruter#

Hvorfor vi tror det er riktige å ha materiellstrategi?

- Behov for standardisering
- Belyse tema funksjonskrav kontra tekniske krav eller en kombinasjon
- Få kjennskap til hva som representerer de variable kostnader
- Diskusjon rundt omløpshastighet på bussmateriellet
- Ha samsvar mellom bussmaterieell og marked, f eks bybusmaterieell på rushekspressene fra Akershus
- Legge til rette for større fleksibilitet når det gjelder midlertidig eller permanent omdisponering av materieell innenfor Ruters område.
- Mange miljøteknologier under utprøving. Større miljøgevinster til lavere kostnad ved å satse på en teknologi i noe større skala?

Dialogkonferansen

- Hensikt:
funksjonelle krav skal etableres til erstatning for detaljerte krav. Ruter ønsker å innhente operatørens, leverandørens og bransjeforeningens erfaringer rundt temaet og inviterer med dette til dialogmøte
- Vi synes det er riktig å avholde denne konferanse for å være sikre på at alle som ønsker får ta del i diskusjonen og fordi vi mener det er viktig med åpenhet
- Invitasjonen ble lagt ut på Doffin uke 50
- All informasjon som fremkommer på dialogmøtene skal være offentlig tilgjengelig for alle gjennom gode møtereferater, som sammen med presentasjoner fra møtet blir lagt ut på Ruters anbudsweb

Dagsorden

10:00	Velkommen. Om prosjektet. Hensikt med dagen - møteleder	Kjersti Midttun, Ruter Hellik Hoff, Ruter
10:15	Innledende perspektiver (10 min)	Terje Sundfjord, NHO Transport Henry Gaarde, Kollektivtrafikkforeningen Tore Lillemork, Bilimportørenes landsforening
11:00	Tide (10 min) Unibuss (10 min) Norgesbuss (10 min)	Bussoperatører
11:45	Lunsj	
12:15	Nettbuss (10 min) Nobina (10 min)	Bussoperatører forts.
	MAN Truck & Bus Norge AS (10 min) Volvo AS (10 min) Mercedes-Benz Norge (10 min) Sor (10 min) Vest Buss (10 min) Scania (10 min)	Bussleverandører
14.00	Diskusjon	Alle
14:15	Oppsummering, videre prosess	Hellik Hoff, Ruter
14:30	Slutt for dagen	



Ruter#