

Møtereferat

Dato: 11.03.2021
Tid: 09:00-11.30
Sted: Digitalt møte via plattformen Teams
Deltagere: Påmeldte selskaper/organisasjoner:

Altas Norge AS	Nobina
Boreal Travel AS	Norgestaxi AS
DRT Solutions Norge	Norgesbuss AS
DRT Solutions AB	Oslo Taxibuss AS
Follo Taxi	Persontransport Norge AS
Go´e Bussa AS	Saga Tenix AS
Iveco Bus Nordics	Ski Taxi SA
Minibuss24-7 AS	Taxus Akershus AS
Morten Michalsen enk	Unibuss AS
Nedre Romerike Minibuss AS	

Referat dialogkonferanse # Samkjørt drosje Oslo 2022

	Program
09:00	<p>Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner/utkast til konkurransegrunnlaget. Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på dialogkonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt. Dialogkonferansen ble tatt opp og kan ses på denne linken: https://youtu.be/Y8Vyz1EsNjo</p> <p>Alle presentasjoner fra dialogkonferansen er tilgjengelig på: https://ruter.no/kollektivanbud/moter/dialogkonferanse-om-tt-tjenesten-oslo-2022ny-side/</p> <p>Velkommen og innledning – v/ Linda Jönsson</p> <p>Presentasjon</p> <ul style="list-style-type: none">- Hensikt med konferansen- Informasjon om TT i Ruter- Generelt om konkurransen



09:30	<p>Erfaringer med dagens kontrakter v/Norgestaxi Presentasjon</p> <ul style="list-style-type: none">• Spørsmål: "TT-beltet" ble nevnt, hva ligger i det, utover de bydelen som ble nevnt? <i>Svar: TT-beltet er kun et kallenavn for de nevnte områdene (Alna, Hasle, Torshov, Nydalen), fordi det er mange brukersteder som ligger i dette «beltet».</i>• Spørsmål: Har du noe inntrykk av hvor mange av brukerne som har smart telefon? <i>Svar: Vi har ingen forutsetninger for å si noe om hvor mange av brukerne som har smarttelefon.</i>
09:45	<p>Utkast Oppdragsbeskrivelse inkl. materiellbeskrivelse v/Anita Schou, spesialrådgiver Bestillingstransport og Rajesh Kumar Kaushal, spesialkonsulent Konsentra Presentasjon</p> <p>(Ingen spørsmål fra tilhørere)</p> <ul style="list-style-type: none">- Generelt: Ruter ønsker tilbakemeldinger fra markedet på hvilke bilegenskaper som vil kunne gi kundene merverdi.- Punkt 8.1.4 i oppdragsbeskrivelsen: Ruter ønsker innspill fra markedet vedrørende krav om logo på biler- Vedrørende statistikk - oppfordring til leverandørene: Dersom dere behøver annen statistikk enn den dere har fått tilgjengeliggjort for å regne et godt tilbud, oppfordres dere til å sende en forespørsel til Ruter om dette så kan vi forsøke å skaffe denne.
10:15	<p>Utkast digitale tjenester v/Tommy Degerdalen, domenearkitekt i Ruter Presentasjon</p> <p>(Ingen spørsmål fra tilhørere)</p>
10:30	<p>Utkast Incitamentsbeskrivelse v/Rajesh Kumar Kaushal, spesialkonsulent Konsentra Presentasjon</p> <ul style="list-style-type: none">• Spørsmål: Kan sjåfør på taksameteret registrere når han møter opp? Før kunde er i bil? <i>Svar: Rent teknisk kan sjåføren registrere når han møter opp. Da vil GPS si hvor sjåfør er på dette tidspunktet.</i>- Ruter ønsker innspill på utkastet til bonusmodell (herunder nullpunkt), og innspill på forsinkelsesgebyr dersom forsinkelsen er mer enn 5 min.
10:40	<p>Utkast Kontrakt inkl. godtgjørelse v/Line Camilla Werner, advokat og Lise Marie Johansen, controller Presentasjon</p> <ul style="list-style-type: none">• Spørsmål/Innspill: Ble det sagt tidligere at bomturer ikke godtgjøres? <i>Svar: Bomturer godtgjøres med oppmøtetakst iht Kontrakten.</i>



	<ul style="list-style-type: none">- Kontrakten punkt 25.6.2: Ruter ønsker innspill på standardiserte gebyrsatser. Tilsier dette at kontrakten blir unødig dyr? Er det noen risikoer ved dette? Etc.- Kontrakten punkt 8.2.1: Ruter ønsker innspill på om dette er gode godtgjørelseselementer?- Generelt til kontraktens punkt 8: Ruter ønsker eventuelle andre innspill på hvordan vi kan få alle turer til å bli økonomisk attraktive gjennom en godtgjørelsesmodell?
11:10	Utkast Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier v/Linda Jönsson, innkjøper Presentasjon (Ingen spørsmål fra tilhørere)
11:20	Oppsummering og avsluttende spørsmål <ul style="list-style-type: none">• Spørsmål: Hva er forskjellen på dialogkonferanse og tilbudskonferanse? <i>Svar: I en dialogkonferanse legges det frem utkast til konkurransegrunnlag, samtidig som oppdragsgiver har dialog med markedet for å få innspill på dokumentene..</i> <i>Tilbudskonferansen foregår etter at konkurransen er kunngjort og anskaffelsesprosessen er formelt igangsatt. I en tilbudskonferanse gjennomføres det den samme gjennomgangen som det vi har i dag av dokumentene, men operatørene kan ikke komme med innspill. I en tilbudskonferanse vil vi fokusere på å fortelle hvordan dere leverer inn tilbud, hvilke skjemaer som skal fylles ut etc.</i> <p>Tilbakemelding på utkast til konkurransegrunnlag sendes til Ruter på e-post til bussanbud@ruter.no innen 18. mars. Informasjonen som sendes til Ruter vil bli behandlet konfidensielt, og vil kun bli benyttet internt i Ruter.</p>
	Nyttige linker for å bli bedre kjent med Ruter: Link til årsberetninger: https://ruter.no/om-ruter/rapporter/arsrapporter/ Link til tidligere inngåtte kontrakter: https://ruter.no/kollektivanbud/arkiv/ Link til oversikt over leverandører som leverer tjenester på Ruter sine kontrakter: https://aarsrapport2019.ruter.no/no/ruter-gjennom-aret/transportorkontrakter-og-prisavtaler Ruter vil på et senere tidspunkt komme tilbake til statistikk vedrørende ileggelse av gebyrer på Ruter sine kontrakter.