

Digitale Tjenester

Juni 2021

Tommy Degerdalen, domenearkitekt, Ruter

Ruter #

Sofies plass
14:03
6 min
12 min
21 Tjuvholmen
31 21 Tjuvholmen 14:39 21 Tjuvholmen

Sofies plass



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



3 GOD HELSE OG
LIVSKVALITET



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG
LOKALSAMFUNN



9 INDUSTRI,
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



Levere bærekraftig bevegelsesfrihet i vår region gjennom å vinne kundegrensesnittet

Tilby kundene attraktive tjenester:
Flere transportmuligheter og et mer individualisert tilbud

Bygge på
eksisterende
posisjon, tilbud og
infrastruktur

Datadrevet
tjenesteutvikling

Bruke
markedsdynamikk
gjennom smart
samarbeid

17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



10 MINDRE
ULIKHET



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



8 ANSTENDIG ARBEID
OG ØKONOMISK
VEKST



Ruter#



Aker brygge



B10 Nesoddtangen



Planlegg reisen med
RuterReise-oppn



Billetter
Tickets



Bill
Tick

Fra Aker brygge 20.2

Linje	Stasjon	Planlagt ankomst	Planlagt avgang
B10	Nesoddtangen	20:33	B
B10	Nesoddtangen	21:33	B
B1	Oyene	22:00	D
B1	Oyene	22:02	D
B10	Nesoddtangen	22:33	B
B1	Oyene	23:00	D
31	Skøyen	49-sek	
12	Kjelsås	20:27	
14	Skøyen	20:40	
12	Kjelsås	20:42	
32	Skøyen	20:54	
14	Skøyen	20:55	
14	Skøyen	21:10	
12	Kjelsås	21:12	
31	Skøyen	21:25	
12	Kjelsås	21:27	

This is ITxPT



**AN ARCHITECTURE FOR
INTEROPERABILITY**



**A COMMUNITY FOR
INNOVATION**



**A LABEL FOR
COMPLIANCE**

Avtale om Digitale Tjenester og Transport as a Service modellen

- Ruters transporttjenestekontrakter forutsetter at operatør også tegner Avtale om Digitale Tjenester.
- Gjennom Avtale om Digitale Tjenester stiller Ruter primært funksjonelle krav
- Operatør velger selv løsning, og har eierskapet og livsløpsansvaret for denne gjennom hele fartøyets levetid.
 - Løsningen skal være i henhold til ITxPTs spesifikasjoner
- For utstyr ikke dekket av ITxPT standarden har Ruter tekniske krav.
 - Billettering/Validering
 - Kundeinformasjon

Avtale om Digitale Tjenester og Transport as a Service modellen (forts.)

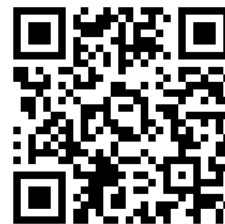
- Ruter definerer grensesnittene som utstyret skal kommunisere gjennom.
 - Basert på ITxPT
- Felles konsept og grensesnitt på tvers av transporttyper.
- Tjenestekvalitet (SLA)
- Avtale om Digitale Tjenester versjoneres.
 - Major
 - Minor
- To seneste Major-versjoner vil støttes
 - Operatør må følge versjonstakten

Sensor- og telemetridata

- Leveranse av sensor og telemetri-data i sanntid, eksempelvis
 - Posisjon, fart og retning
 - Temperatur (Vann, Innvendig, Utvendig) og annen vær-data
 - Landgang-status
 - Låst/Lukket
 - Åpen
 - Avstigning tillatt
 - Påstigning tillatt
 - Fartøyets retning
 - Passasjertelling
 - Andel batteridrift vs. Generator

Ruters Avtale om Digitale Tjenester - Oppsummert

- En avtale som beskriver krav til digital funksjonalitet i kjøretøy som kjører på oppdrag for Ruter
- Ruters transporttjenestekontrakter forutsetter at operatør også tegner ADT
- Følger kjente bransjestandarder
- Operatør eier, drifter og vedlikeholder egen maskinvare og programvare.
- Ruters Avtale om Digitale Tjenester versjoneres - operatør må følge versjoneringstakten



[Operatørportal](#)

Takk for oppmerksomheten

Ruter #