

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtereferat 30.04.2020 Sted: Teamsmøte Kl. 1100 - 1135	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Marianne Vik (Sporveien) Per M. Mathisen (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Cato Asperud (Sporveien) Jan Egil Meling (Sporveien) Øystein Svendsen (Unibuss) Kjell Knarback (Unibuss) Per Nilsen (Vy Buss) Jan Volsdal (Nobina) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Erik Holmeide (Konsentra) Jafar Altememy (AKT) Pål Ruud (Oslo-Fergene) Ruter Bernt Reitan Jenssen Frode Hvattum Snorre Lægran Sjur Brenden Bjørn Auglend Marit Westvig Anders Finckenhagen Eirik Andersen Cecilie Færden
---	--

	Sak	Ansvar
1.	Status Ruter Generalforsamling i Ruter 28. april Finansiering og økonomisk trygghet fra eierne var én av sakene som ble behandlet i generalforsamlingen. Fram til revidert statsbudsjett blir vedtatt har eierne tillitt til at vi kan drifte som planlagt og Styret føler seg nå trygge på at vi kan la kontraktene løpe. Finansutvalget i Oslo Styreleder og administrerende direktør har deltatt på møte i Finansutvalget i Oslo og argumentert for hvorfor vi må ha bidrag. Innstillingen er at, i tillegg til den halve milliarder fra Regjeringen, så dobler henholdsvis Oslo og Viken tilskuddet til Ruter. Man er innstilt på at dette vedtas 20. mai. Etter at samfunnet åpnes opp mer kan det bli en utfordring med trengsel på transportmidlene. Vi har ennå ikke fått en veileder fra Helsedepartementet, men bransjen har kommet med innspill. Sykefraværet i kollektivtrafikken er historisk lavt og arbeidsmoralen er	Bernt Reitan Jenssen

	<p>høy. Dette blir satt stor pris på. Takk til alle!</p> <p>Strategi Hvordan vil strategien se ut fremover? Vil vi f.eks få lavere etterspørsel? Hvordan setter vi sammen kunnskapen ift pandemien og hvordan kan vi forstå etterspørselen senere? Vi skal ikke endre målbildet, men strategien vil måtte endres. Vi kommer tilbake til denne saken i neste møte.</p> <p>Innspill fra operatører Operatør var imponert over det man har fått til på vegne av bransjen og det settes pris på innsatsen.</p> <p>Risikobildet i dag er mer håndterbart nå enn for et par uker siden og vi er i gang med å lære oss den nye normalen.</p>	
2.	<p>Oppdatering fra Task Force Status på smitte og fravær 23 med påvist smitte, 98 personer i karantene.</p> <p>Bemanningssituasjonen er stabil.</p> <p>Driften – det har vært rolig i trafikken antagelig grunnet mer overskyet vær.</p> <p>Skoletrafikken har gått bra. Mange foreldre har kjørt barna til skolene. Det har resultert i noen trafikkproblemer med skolene.</p> <p>Kundestøtte – få rapporterte henvendelser. Billettkontroll genererer spørsmål. Mottar også mange hyggelige henvendelser.</p> <p>Ruter forbereder ytterligere smitteverntiltak både grunnet nåværende situasjonen og ytterligere åpning av samfunnet.</p> <p>Kollektivtrafikkforeningen har sendt innspill til veilederen til Helsedirektoratet. Den vil komme ila de neste dagene. Våre forventninger er at den vil være i tråd med bransjeveilederen.</p> <p>Det har vært indikert at vi må forholde oss til smitteverntiltak i ett år fremover. Ruter lager en kortversjon av veilederen for hvordan vi kan håndtere dette nå. Vi forbereder en pressemelding som vil bli sendt ut i formiddag. Det følges opp med informasjon til operatørene og kundene.</p> <p>Kommer det andre råd fra nasjonale myndigheter må det tas hensyn til.</p> <p>Innspill fra operatør Det hadde vært ønskelig å bli involvert både i prosessen med utarbeidelse av veilederen og oppstart av billettkontrollen.</p> <p>Ruter tar dette til etterretning.</p>	Ruter v/ Sjur Brenden
3.	<p>Eventuelt andre saker Nytt teamsmøte: torsdag 14. mai 1000 – 1100. Målbilde - presentasjon i neste møte.</p>	Alle