

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtereferat 02.04.2020 Sted: Teamsmøte Kl. 11 - 1140	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Jan Egil Meling (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Marianne Vik (Sporveien) Per M. Mathisen (Sporveien) Anders Rygh (Sporveien) Øystein Svendsen (Unibuss) Kjell Knarback (Unibuss) Per Nilsen (Vy Buss) Jan Volsdal (Nobina) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Erik Holmeide (Konsentra) Jafar Altememy (AKT) Jarle Myrbø (Norled) Ruter Bernt Reitan Jenssen Frode Hvattum Rune Pedersen Endre Angelvik Snorre Lægran Sjur Brenden Ellen Rogde Terje Storhaug Anders Finckenhagen Eirik Andersen Marit Leite Marit Westvig Bjørn Auglend Zita Asdal Cecilie Færden
---	---

	Sak	Ansvar
1.	Status Corona Tusen takk til alle sammen for å ha levert veldig godt denne uken også. Ruter har opplevd en forbedring ift forrige uke og vi har sammen funnet en robust driftsmodell. For mitt vedkommende har det vært fokus på å få snudd Stortingsproposisjonen for å bygge videre på det opprinnelige foreslåtte ønske for hele bransjen – vårt budskap om å dekke inn våre tap av billettinntekter. Resultatet ble presentert i regjeringens pressekonferanse på tirsdag. Se gjerne Dagsnytt 18, hvor Samferdselsministeren anerkjente situasjonen, og meddelte at vi var berettiget til bistand, at det var viktig at vi ble kompensert slik at vi kunne være «solid og finansiert videre.».	Bernt Reitan Jenssen

	<p>Transportsektoren har fått én ekstra milliard og dette skal legges frem for styret i Ruter i dag. Vi har kommunisert at halvparten av disse midlene bør prioriteres i Oslo og Viken.</p> <p>Kommunal garanti Ruter har jobbet med å få på plass en kommunal garanti slik at vi er i stand til å overholde kontraktsforpliktelsene.</p> <p>Fordelingsnøkkelen er nå flyttet fra Kommunaldepartementet til Samfunnsdepartementet. Samfunnsdepartementet skal gjennomføre denne fordelingen. Etter påske vil det jobbes med en mer langsiktig planlegging av økonomien.</p>	
2.	<p>Oppdatering fra Task Force Det var planlagt vedlikehold på T-banen i påsken og uken etterpå (Røabanen). Det ble besluttet at dette innebar for høy risiko og prosjektet er derfor utsatt.</p> <p>Det er også planlagt stenging av T-banen i Kristi Himmelfartshelgen og i Pinsen. I tillegg har Trikken planlagt oppgraderinger store deler av sommeren ifm trikkeprogrammet.</p> <p>Arbeidet skal gjennomføres, men risikobildet skal vurderes etter påske for når dette kan startes opp.</p> <p>8. april vil Regjeringen annonsere hvordan det vil se ut etter påske. Det er utgangspunktet vi har å forholde oss til i dag.</p> <p>Status på smitte og fravær Takk for samarbeidet så langt fra oss i Task Force. Dette fungerer generelt veldig bra.</p> <p>Bemanningen er grønn hos samtlige organisasjoner. Totalt 18 smittede. 224 personer er i karantene. Litt utfordrende for bybussene, men ellers stabil drift. Flere har kommet tilbake i tjeneste.</p> <p>Påsken Påskeplaner i samtlige driftsarter bortsett fra båtene som går over til vårplan.</p> <p>Kundeplan Ruter forsterker linjene med høyest utfartsmål. Det er også innsatsbusser i bakhånd. Vektore vil bli engasjert på de tyngste linjene for å veilede kundene.</p> <p>Ellers stille og rolig ift henvendelser på Kundesenteret.</p> <p>Vi venter på hva som skjer fra Regjeringen fra 8. april og jobber for å finne ut hvilket nivå vi skal legge oss på etter påske.</p>	Ruter Snorre Læggran/ Sjur Brenden
3.	<p>Eventuelt andre saker Nytt teamsmøte: det kalles inn til nytt møte onsdag 8. april kl 11 – 12.</p>	