

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtereferat 26.03.2020 Sted: Teamsmøte Kl. 11 - 1130	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Jan Egil Meling (Sporveien) Øystein Svendsen (Unibuss) Per Nilsen (Vy Buss) Jan Volsdal (Nobina) Per M. Mathisen (Sporveien) Atle Rønning (Norgesbuss) Bent Kjersem-Drageset Erik Holmeide (Konsentra) Jafar Altememy (AKT) Tom Asheim (AKT) Pål Ruud (Oslo-Fergene) Jarle Myrbø (Norled) Ruter Bernt Reitan Jenssen Frode Hvattum Rune Pedersen Endre Angelvik Snorre Lægran Sjur Brenden Anders Finckenhagen Marit Leite Marit Westvig Bjørn Auglend Eirik Andersen Morten Stubberød Zita Asdal Cecilie Færden
---	---

	Sak	Ansvar
1.	Status Corona Bernt retter igjen en stor takk for innsatsen som pågår i kollektivtrafikken og lojaliteten fra alle ansatte. Bernt oppfordrer operatørene om å ha ressurser i bakhånd i tilfelle det skulle oppstå mer behov. Vi må kommunisere til kundene om ikke å gå på fulle busser. Hver enkelt kunde må ta ansvar for egen helse. Utfartstrafikk – førstkomende helg og påske Ruter ønsker å prioritere de som skal på jobb. Dette er et viktig budskap og vi diskuterer nå med Oslo kommune hvordan fritidsreiser skal løses. Vi jobber hardt med å få en løsning på økonomien. Det kommer en	Bernt Reitan Jenssen

	<p>krisepakke fra Regjeringen morgen, men det er usikkerhet om kollektivtrafikken blir innbefattet i den. Fylkeskommunen skal kompenseres for bortfall av inntekter. Fordi kollektivtrafikken er samfunnskritisk bør staten gå inn her med statlig kjøp. Vi har eierne våre med på denne planen, men venter på svar fra Stortinget.</p> <p>Ruter hadde styremøte i forrige uke og skal ha et nytt møte senere i dag. Styret er opptatt av finansieringsevnen, men er også avventende ift Stortingsproposisjonen i morgen. Vi trenger en løsning i løpet av neste uke. Vi har med oss arbeidstakerorganisasjonene og eierne våre for vår søknad.</p> <p>Ruter kjører fortsatt på gult nivå ift beredskapssituasjonen. Inntrykket er at produksjonen går bra på alle nivåer og dette gir oss et godt omdømme ute.</p> <p>Innspill fra deltakerne En av kommentarene var at innspillet til Stortinget var for vagt og at det er krevende å få alle partiene med på dette. Ruter tar forslaget til etterretning.</p> <p>Det er skuffelse over at regjeringen foreløpig ikke kommer med konkrete forslag og det er derfor viktig å bruke arbeidstakerorganisasjonene.</p> <p>Det kom spørsmål om hvor lenge Ruter skal holde dagens produksjon? Først må det tas stilling til hvordan påsketraffikken skal løses. Generelt inntrykk er at vi er på riktig produksjonsnivå nå.</p>	
2.	<p>Oppdatering fra Task Force v/Ruter Task force arbeidet går veldig bra og operatørene er raske til å implementere nye tiltak.</p> <p>Status på smitte og fravær 8 smittet – 271 i karantene. Lommedalen og Lørenskog er over mot gult, de andre på grønt nivå. Ruteendringen har hittil fungert. Dette var gjort mest for å lette på bemanningssituasjonen.</p> <p>Operatørene kan sette inn forsterkninger (har fått mandat) ved behov.</p> <p>IOSS støtter opp hvis operatør har behov for forsterkninger.</p> <p>Linje 20 i går. For mange folk om bord. Det gikk en buss bak med bare tre kunder. Vi opplever det samme som før; kundene ønsker å gå på den første bussen. Ruter jobber med kommunikasjonen. Kundene må bidra selv også ved å ta ansvar om de ønsker å gå på en full buss eller vente på neste.</p> <p>Vi fortsetter med dagens ruteplaner (påske-/ferieplan i Oslo, Nesodden, Nesoddensambandet og Vestby) og hverdagsplan u/skole i øvrig regiontrafikk frem til påskeuken. I påskeuken planlegger vi for påske-/ferieplan både i Oslo og i regiontrafikken og tar høyde for forsterkningstiltak til utfartssteder, spesielt i Oslo. Dersom operatørene mener at dette ikke er klokt ønsker vi tilbakemelding.</p> <p>Etter påske Regjeringen kommer med oppdatering 8. april ift hva som skal skje fra 14. april. Vi må derfor planlegge for flere alternativer, spesielt ift hvis</p>	Sjur Brenden

	<p>skolene åpner.</p> <p>Ruter Sporveien har planlagt en del vedlikeholdstiltak i påsken og i helgene fremover. Sporveien kommer til å holde fast ved vedlikeholdsplanen, men dersom det skulle vise seg at vi ikke har nok busser til å sette inn som erstatningsbusser vil ikke dette la seg gjennomføre.</p> <p>AKT Savner kommunikasjon ift endringer. AKT vil bli satt på kopi på aktuelle mailinglister.</p> <p>Norgesbuss Dersom det er nye planer etter påskeplanen trenger vi en rask beslutning. Operatørene vil få beskjed senest på mandag førstkommande.</p>	
3.	<p>Eventuelt andre saker Nytt teamsmøte: 2. april kl 11-12.</p>	