



Task-force Ruter Covid-19

Operatør- og partnerforum

Sjur Brenden, Leder trafikkplan og Task-force

19. Mars 2020

Ruter#

Agenda

- Oppgaver Task-force
- Drifts- og bemanningsstatus
- Tilpassing av rutetilbudet – ruteendring mandag 23. mars

Oppgaver for Task-force

- Følge opp status smittede/karantene/annet fravær som er konsekvens av Covid-19
- Være en kommunikasjonskanal for operatører
- Vurdere situasjonen løpende og prioritere og ta frem alternative løsninger på rutetilbudet (hva skal reduseres og i hvilken rekkefølge)
- Task-force møtes mandag, onsdag og fredag
- Møter operatører tirsdag og torsdag

Smitte- og karantenestatus pr. 18.03.2020

- operatører

8 smittede

302 i karantene

429 i annet relatert fravær

Smitte- og karantenestatus pr. 18.03.2020

Garasje/depot	Alle		Kontaktperson:			Bemanningsstatus *		
	Operatør	Antall smittede	Antall i karantene	Antall annet fravær som påvirker bemanning	Sum fravær	Grønn	Gul	Rød
Rosenholm	Unibuss	0	16	27	43		x	
Klemetsrud	Unibuss	1	3	24	28		x	
Alnabru	Unibuss	3	11	58	72		x	
Maura/Gardermoen	Vy Buss	0	3	18	21		x	
Eidsvoll /Åmes	Vy Buss	0	1	21	22		x	
Bjørkelangen	Vy Buss	0	5	9	14	X		
Enebakk	Vy Buss	0	7	6	13		x	
Lommedalen	Vy Buss	0	0	15	15	X		
Filipstad	Vy Buss	0	0	10	10	X		
Lillestrøm	Nobina	0	27	45	72		x	
Jernkroken	Nobina	0	22	37	59		x	
Nesodden	Nobina	0	4	8	12		x	
Ski	Nobina	0	9	27	36		x	
Slemmestad	Norgesbuss	0	4	2	4	X		
Skui	Norgesbuss	0	6	0	4	X		
Furubakken	Norgesbuss	0	3	0	2	X		
Persveien	Norgesbuss	0	10	2	9	X		
Nittedal	Norgesbuss	0	4	0	7	X		
Lørenskog	Norgesbuss	0	5	7	6		x	
Driftsentralen	Norgesbuss	0	0	0	0	X		
Drøbak	Norgesbuss	0	2	3	3	X		
Trikken	Sporveien	1	18	14	10		x	
T-banen	Sporveien	3	131	78	0		x	
Lindøya	Oslo fergene	0	1	0	0	x		
Nesodden tangen/Aker Brygge	Norled	0	3	0	0	x		
Konsentra med operatører	Flere ...	0	7	18	25	X		
Sum		8	302	429	487	X	x	

* Grønn

* Gul

* Rød

Normal bemanningsstatus

Anstrengt situasjon, men leverer produksjon som avtalt

Forventes å innstille produksjon i nærtid

Ruter#

Drifts- og bemanningsstatus

- Trafikken går fortsatt med full produksjon, men vesentlig færre kunder og generelt god plass i t-baner, trikker, busser, båter og tog
- Overgripende er den operasjonelle driftsstatusen
 - **Gul** for trafikken i Oslo p.g.a. anstrengt bemanningssituasjon
 - **Grønn** for trafikken i Akershus (med noen avvik)

Tilpassing av rutetilbudet

Ruteendring mandag 23. mars 2020

.... som følge av mer presset bemanningssituasjon i Oslo, stort kundebortfall og at Vy har endret sitt togtilbud fra i går

Ruter#

Oslo

- **Generelt**

- Det innføres ferieplan på samtlige driftsarter med unntak av Øyfergene. I Oslo har vi ingen skolefriplan og da blir ferieplan første alternativet ved reduksjon i tilbudet. Dette får følgende konsekvenser for de forskjellige driftsartene:

- **T-bane**

- Mellomavgangene på linje 2 og 3 innstilles
- Linje 1 avkortes til Helsfyr hele driftstiden
- Nedkoblingen av togene på kvelden skjer til normal tid alle dager.

- **Trikk**

- Frekvensen reduseres fra 10 til 15 min. rute mandag-fredag i tiden 0700-1900 og lørdag i tiden 1100-1900

- **Buss Oslo**

- Noe redusert frekvens på de tyngste busslinjene i rushtidene
- Mindre viktige busslinjer i hovedsak utenfor sentrumsområdet får redusert frekvens hele dagen
- Noen få ekspressbusslinjer innstilles

- **Øyfergene**

- Fortsetter å seile etter vinterplan og Oslo kommune er kontaktet for å få redusert utfartstrafikken til øyene. Blir spesielt viktig hvis begrensningene vi i dag har går inn i påsken.

Akershus

- **Generelt**

- Innføring av skolefriplan i alle områder unntatt Nesodden og Vestby
 - Alle 4-sifrede skolelinjer innstilles
 - Rene dubleringsavganger (som ikke synes i reiseplanlegger) på 3-sifrede linjer kan innstilles hvis det gir en mere optimal vogn- og skiftplan for operatørene.
 - Skolefriplan er valgt i stedet for ferieplan i største delen av Akershus. Dette skyldes at den planvarianten frigjør et stort antall sjåførere som vil lette mannskapsdisponeringen. Et ytterligere nedtrekk til ferieplan kan fort skape overtallighet og har også større konsekvenser for tilbudet i områdene lengst fra Oslo.

- **Buss Nesodden og Norled**

- Innføring av ferieplan
 - 30 min. rute i stedet for 20 min. i rushtidene på B10 (Nesoddtangen – Aker brygge) og B11 (Nesoddtangen – Lysaker) og på alle busslinjene på Nesodden.
 - B20 (Slemmestad – Vollen – Aker brygge) som vanligvis innstilles i feriene holdes gående, men mellomavgangen innstilles.
 - B21 (Drøbak – Aker brygge) som normalt sett starter sesongen i påsken, får utsatt oppstart til lenger ut på våren. Dette er et rent utfluktstilbud og passer ikke med de restriksjonene vi for tiden lever under.

- **Buss Vestby**

- Innføring av ferieplan
 - Innsatstogene på L21 (Moss – Stabekk) ble innstilt fra tirsdag 17. mars og inntil videre.
 - Matebussavgangene som vanligvis kjøres til/fra innsatstogene innstilles.

