

Muligheter for eneretter i Follo

Ruters dialogkonferanse 22. oktober 2020

Endringer i drosjereguleringen 1. november

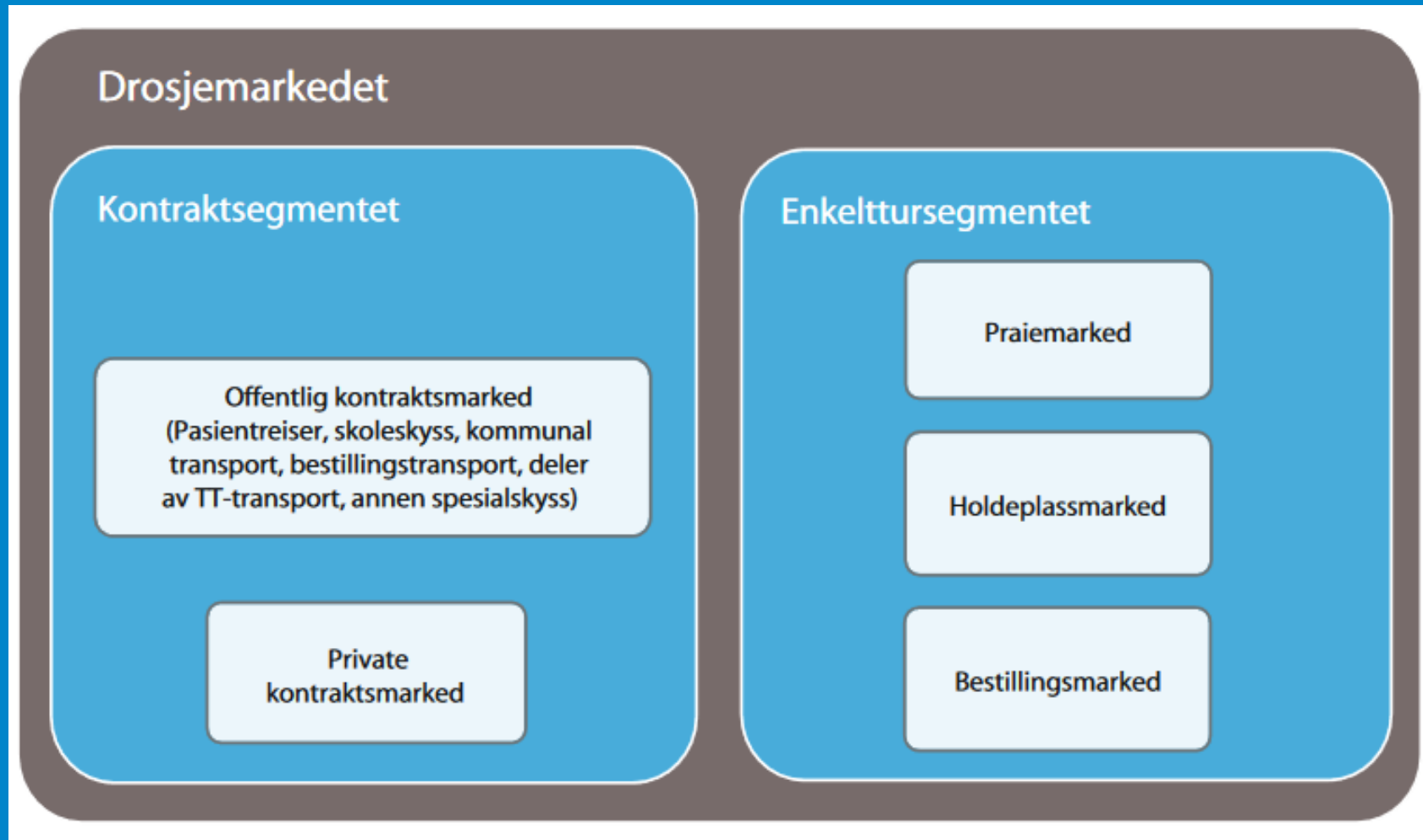
De viktigste punktene

- Slutt på behovsprøving av drosjeløyver, slutt på driveplikt, slutt på krav om tilknytning til drosjesentral
- Alle som oppfyller objektive krav skal få drosjeløyve, fylkeskommunen er fortsatt løyvemyndighet
- Mulig å tildele eneretter for drosjetransport i spredtbygde kommuner
- Eneretter kan kombineres med andre kontrakter, slik som personbiltjenester eller resttransport – det er dette Viken nå vurderer

Hva innebærer eneretter?

- Andre løyvehavere (eller sentraler) kan ikke tilby drosjetjenester i enkelttursegmentet innenfor enerettsområdet
- Enerettsområdene følger kommunegrensene, men kan omfatte flere tilgrensende kommuner. Et enerettsområde kan ikke omfatte bare deler av en kommune.
- Enerett kan være avgrenset til et gitt tidsrom

Hva kan kombineres med eneretter?





Mulige enerettsområder i Viken

Veien videre mot eneretter

- Forslag til forskrift om enerettsområder behandles i fylkestinget i dag, 22. oktober
- Innholdet i enerettskontrakter, varighet, krav og kvalitetskriterier er ikke en del av forskriften
- Enerettskontraktene må ut på anbud
- I Follo vurderer vi muligheten for å kombinere enerett med kontrakt for resttransport, eller med kontrakt for minibuss- og personbiltjenester
- Vi vurderer et dialogmøte om eneretter med potensielle tilbydere, dato kommer

Ting å tenke på til møte om eneretter

Hvilke innspill trenger vi?

- Er det mulig å kombinere eneretter med kontrakt om minibuss- og personbiltjenester?
- Hva utgjør et akseptabelt drosjetilbud i kommunene – hvilken tilgjengelighet bør kundene forvente?
- Hva bør være med i kontraktene – ut over tilgjengelighet?
- Hva egner seg som absolutte krav, hva egner seg som kvalitetskriterier å konkurrere om?

Vi ser fram til å
høre fra dere!