

Velkommen til dialogkonferanse Transporttjenester Oslo

20.06. 2019

Hellik Hoff, innkjøpsjef

Ruter D

Ruter #

Dagens program

- 10:00** Velkommen og innledning v/Hellik Hoff, innkjøpssjef og Kåre Riseng, prosjektleder
- 10:20** Miljø og bærekraft v/Kristin Holter, miljøkoordinator
- 10:35** Kunde- og markedsbehov v/Sian Ambrose områdeleder Indre by og Ole Jakob Aanes, områdeleder Sør
- 10:55** Mobilitetstilbud v/Sjur Brenden, leder trafikkplan og Vibeke Harlem, leder mobilitetstjenester
- 11:30** Lunsj

Dagens program forts.

- 12:00** **Materiell v/Jon Stenslet, leder materiell og anlegg og Bård Henrik Sørensen, rådgiver materiell**
- 12:20** **Beskrivelse av oppdraget og incitamentsavtale v/Øystein Fjæra, seniorrådgiver**
- 12:40** **IT-løsninger i buss v/Torbjørn Barslett, teamleder**
- 12:55** **Pause**
- 13:10** **Anlegg og ladeinfrastruktur v/Kristin Mathisen fagansvarlig bussanlegg og Anders Dyngge, prosjektleder**

Dagens program forts.

- 13:45** Tilbakemelding fra dagens operatør på kontrakten
Oslo Vest, v/Nobina
- 14:05** Tilbakemelding fra dagens operatør på kontraktene
Oslo Syd og Indre By, v/Unibuss
- 14:45** Oppsummering og spørsmål fra deltakerne
- 15:30** Avslutning

Påmeldte selskaper/organisasjoner

Adibus	Heliox Automotive	Nobina	Unibuss
Air Liquide Skagerak	IVECO Norge	Norgesbuss	VDL Bus & Coach Norway
Bertel O. Steen	Keolis Norge	Norsk Scania	Volvo Norge
Chariot Motors	Boreal	Rambøll	Vy Buss
Ebusco	MAN Truck & Bus Norge	Ruter	ZERO
Edulog	Metrotek	Solaris Norge	
Eurobus Scandinavia	NHO Transport	Tide Buss	
FARA	Nobina	Toyota Norge	

Fremdriftsplan og mulighet for å gi innspill til Ruter

Dialogkonferanse «Transporttjenester Oslo 2021/2022»

20.06.2019

Kåre Riseng, prosjektleder

Ruter #

Om konkurransen

Anskaffelsen omfatter i dag følgende av Ruters kontrakter som utløper i 2021 og 2022:

- **Oslo Syd** – rutetransport som utføres i dag med ca. 106 busser fra bussenlegget på Rosenholm (Ruter) – Årlig omsetning 386 mill kr.
- **Oslo Vest** – rutetransport som utføres i dag med ca. 74 busser fra bussenlegg på Jernkroken (privat) - Årlig omsetning 293 mill kr.
- **Indre By** – rutetransport som utføres i dag med ca. 106 busser fra bussenlegget på Alnabru med tilleggsareal (Ruter) - Årlig omsetning 346 mill kr.

Fremdriftsplan for anskaffelsen

Ruter ser for seg to alternativer:

1. Anskaffelsen gjennomføres som en samlet konkurranse for alle dagens tre kontrakter



Oslo Syd, Oslo Vest og Indre By

2. Anskaffelsen gjennomføres som to separate konkurranser i to omganger



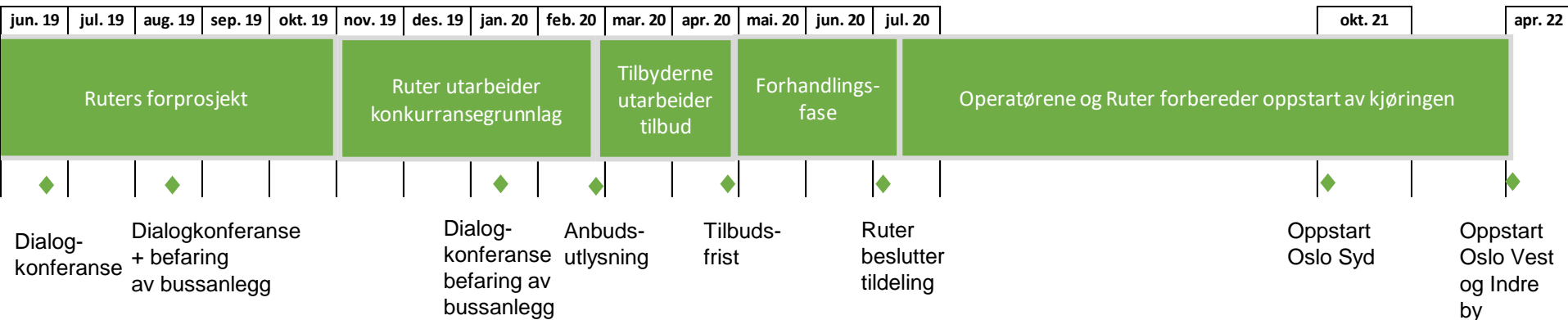
Oslo Syd

Oslo Vest og Indre By

Ruter#

Fremdriftsplan for anskaffelsen forts.

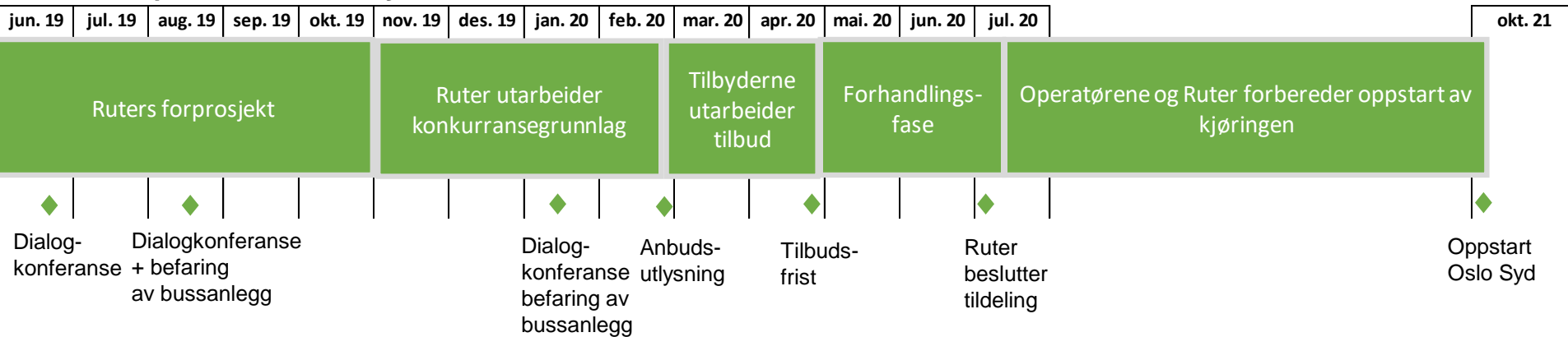
Anskaffelsen gjennomføres som en samlet konkurranse for alle dagens tre kontrakter



Fremdriftsplan for anskaffelsen forts.

Anskaffelsen gjennomføres som to separate konkurranser i to omganger

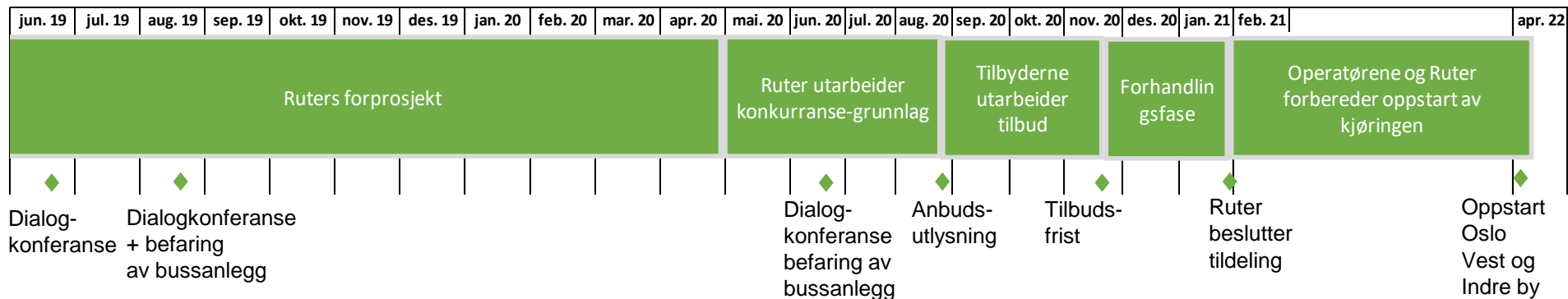
Fremdriftsplan anbud Oslo Syd



Fremdriftsplan for anskaffelsen forts.

Anskaffelsen gjennomføres som to separate konkurranser i to omganger

Fremdriftsplan anbud Oslo Vest og Indre by



Skriftlige tilbakemeldinger

- I etterkant av dialogkonferansen inviteres potensielle tilbydere og underleverandører til å gi et skriftlig innspill til Ruter for det videre arbeidet på inntil ti (10) A4-sider. Frist er 1.juli.
- Informasjonen som sendes til Ruter vil bli behandlet konfidensielt, og vil kun bli benyttet internt i Ruter. Ideer som presenteres kan av Ruter bli benyttet i fremtidige anskaffelser og bli presentert i anonymisert form på dialogkonferanser, i konkurransegrunnlag, osv. i forbindelse med fremtidige konkurranser.
- Ruter er underlagt offentleglova, og alle innspill vil bli behandlet i tråd med regelverket.

Spørsmål

- Ruter ønsker innspill på alternativene til fremdriftsplan for konkurransen «Transporttjenester Oslo 2021/2022».

