



DIALOGKONFERANSE TRANSPORTTJENESTER OSLO

Erfaringer fra Oslo Vest

Karine Nordseth
Anbudssjef

Nobina .

FAKTA OM OSLO VEST-KONTRAKTEN

- 76 tursatte busser
 - 100% leddbusser
 - 44 gassbusser
 - 20 elbusser
 - 12 dieselbusser
- Linje 30, 31, 32, 36 (som etter sommeren blir slått sammen med L81), nattlinjer
- Sammensatt personalgruppe
 - Ca 400 ansatte som inkluderer førere for Oslo Vest og L25, administrasjon, vask, verksted
 - Godt miljø, men sliter med høyt sykefravær
 - Mange ulike nasjonaliteter og varierende nivå på språket

HØY FREKVENNS PÅ ENDRINGER

- Hyppige planendringer for å møte markedet
 - Førernes turnuser/arbeidstid
- Elektronisk overføring av rutedata bidrar til høyere kvalitet og gjør planendringer enklere å gjennomføre fra et ruteplan-ståsted men hyppige planendringer medfører utfordringer for driften

UTFORDRINGER MED FREMKOMMELIGHET, BUSSLINJER

- Utfordrende veinett i Oslo mtp fremkommelighet, trikkeskinner, trafikk
 - Mye dårlig vei med hull i veiene, dårlig asfalt og trikkeskinner
 - Slitasje på busser (forstillinger, stag, dekk m.m.)
- Mye arrangementer, hendelser, veiarbeid
 - Hyppige endringer i traseer
 - Påvirker opplæring, risiko for feil og skader
 - Kan føre til forsinkelser og innstillinger

BYKJØRING, NATTBUSSE

- Tunge ruter med mye folk gir større innvendig slitasje på busser, mer behov for renhold
- Natruter innfaset via endringsordre underveis i kontrakten
- Nattbuss, døgndrift og lengre rushtid påvirker sjåførenes hverdag i form av ubekvem arbeidstid og ikke planlagt overtid
- Natruter med annet kundegrunnlag medfører flere negative hendelser som påvirker førers opplevelse av sikkerhet

FAKTA OM OSLO VEST-KONTRAKTEN ANLEGG OG PAUSEFASILITETER

- Depot i regi av Nobina
 - Jernkroken 2
 - Utvidet i forbindelse med elbussprosjektet
 - Huser i dag drøyt 100 busser
- Som mange andre steder er pausefasiliteter en utfordring, spesielt Fornebu, Grorud, Huk, Snarøya og Voksen Skog



FAKTA OM OSLO VEST-KONTRAKTEN

ANLEGG JERNKROKEN

- 4 verkstedspor
- 2 vaskespor tilrettelagt for leddbuss
- Eget rom for trafikkledelse med formannskontor
- 2. etasje: 9 romslige kontorer og 2 mindre + lagringsrom
- Møterom / kjøkken til 8 personer
- Møterom for rundt 16 personer
- Veskeskap, garderobe for dame og herre (underdimensjonert ifht dagens drift)
- Oppholdsrom for førere nede

SPØRSMÅL?



Nobina .