

Materiell

Dialogkonferanse

20.06.2019

Bård Henrik Sørensen, Rådgiver materiell

Jon Stenslet, Leder materiell og anlegg

Ruter #

Presentasjon

dialogkonferanse 20.06.2019

Materiell

Ruter #

Fokus områder i dag

- Overgang til utslippsfritt
- Høy kapasitetsbusser
- Attraktive busser
- Selvkjørende busser

- Buss spesifikasjonen vil bli basert på Bus Nordic.

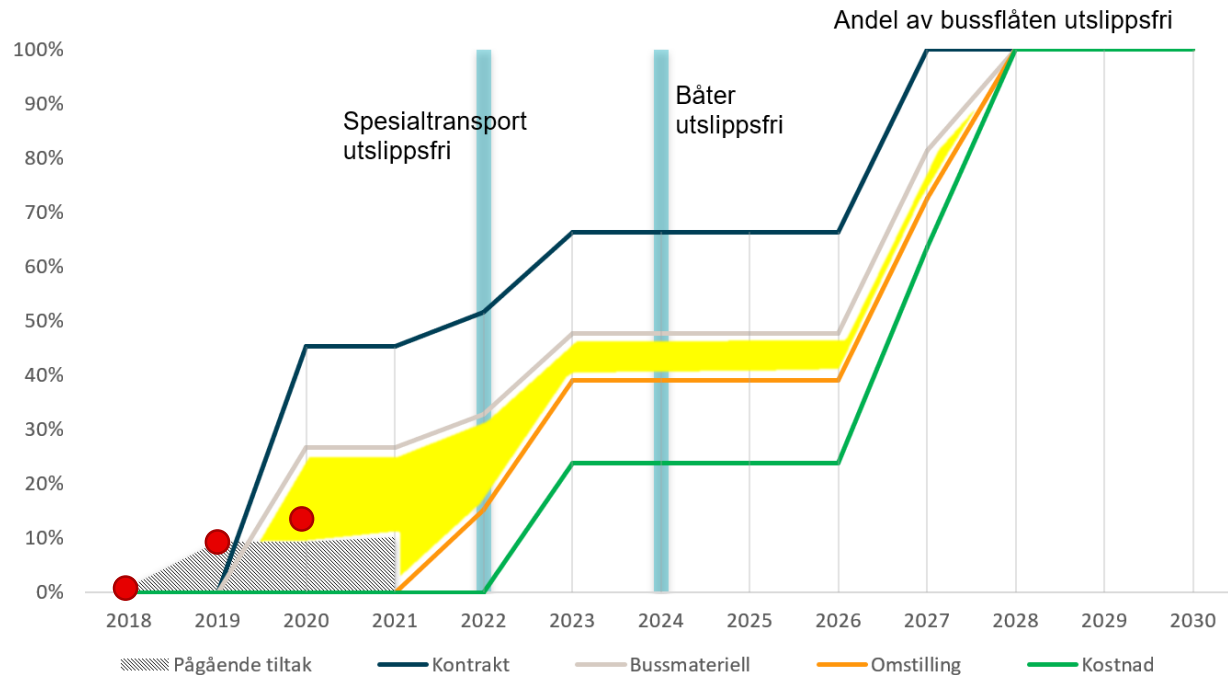
Utslippsfri

Transporttjenester i Oslo 2021/22

Jon Stenslet, leder materiell og anlegg

Ruter#

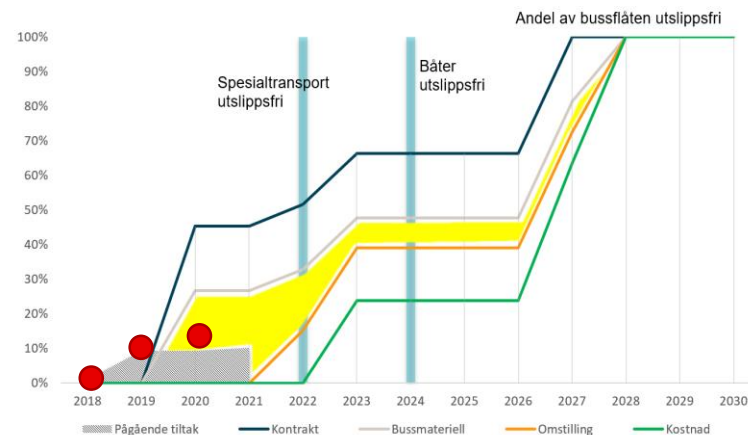
Overgang til utslippsfri kollektivtrafikk – Innen 2028



Hvordan oppnå to viktige mål samtidig?

1. best mulig kollektivtilbud til kundene
2. overgang til utslippsfri kollektivtrafikk

- a) Utslippsfritt fra oppstart?
 - a) Hva er forventet prisnivå i forhold til fornybar diesel?
 - b) Er vi klare til å realisere dette?
- b) Konkurransen på tidligst mulig overgang til utslippsfrie løsninger i løpet av kontraktperioden
- c) Kort kontrakt med mulighet for en andel utslippsfritt, ny kontrakt innen 2028



Attraktive busser

Hvordan gjøre transporttjenestene i Oslo 2021/2022 mer attraktive?

Attraktive busser

- Ruter ønsker å få flere passasjerer til å bruke bussen, og trur på attraktiv design og funksjonell service kan være et middel for å øke attraktiviteten.
- Ruter ønsker dialog med markedet for å få hjelp til å skape attraktive busser.

Oppdrag

- Maksimum kapasitet
 - Vi ønsker å transportere så mange mennesker som mulig gjennom byen på en effektiv, trygg og komfortabel måte.

Dette kan blant annet oppnås gjennom økt kapasitet, en optimalisert passasjerflyt, lett tilgjengelig informasjon og reduksjon av ventetid ved overganger og av- og påstigning.

Mulige konsepter for utforming

- Fleksibel kapasitet, fleksibelt interiør
- Enkel av- og påstigning
- Inviterende inngang
- Multifunksjons-område
- Jevn distribusjon av lys
- Integrert teknologi
- Moderne og fleksible informasjonsflater
- Romslig gang

Dialog

- Hvordan kan Ruter håndtere fokus på konsepter for utforming i vår anskaffelsesprosess?
- Hvordan kan Ruter, operatører, leverandører og designere sammen skape mere attraktive busser?
- Hva burde Ruter forbedre i krav og/eller i anbuds-dokumentasjonen/prosess for å kunne velge de riktige konsepter som øker attraktiviteten og kapasiteten til bussene?

Høykapasitetsbusser

Transporttjenester Oslo 2021/2022

Ruter #

Høykapasitetsbusser til Oslo

Ruter bruker i dag leddbusser med en frekvens ned til 4 minutter mellom busser på de mest travle linjene.

På enkelte tider på døgnet så oppleves frakjøring og “klumping” av busser.

Det kan være aktuelt å sette inn høykapasitetsbusser for en eller flere linjer.

Ruter ønsker innspill fra markedet på hvordan dette kan implementeres på en god måte.

Dialog med markedet

- Basert på deres erfaringer ønsker vi tilbakemelding på følgende spørsmålsstillinger:
 - På hvilke linjer bør Ruter vurdere høykapasitetsbusser?
 - Hvilke holdeplasser på de respektive linjer må «gjøres noe med»?
 - Hvordan burde Ruter og operatører implementere høykapasitetsbusser?
 - Hva må Ruter og Operatører gjøre sammen, og hver for seg for å sikre en suksessfull implementering?
 - Hva må gjøres på depot og oppstillingsplasser for å kunne drifte effektivt?

Selvkjørende busser

Transporttjenester i Oslo 2021/2022

Ruter #

Autonome busser

- Ruter tester i 2019 autonome små busser
- Selvkjørende store busser testes nå på flere steder i verden, i trafikk eller med selvkjøring kun på depot.
- Hvilken rolle kan selvkjørende store busser ta i kontraktene som har oppstart i 2021/2022?
- Vil det være mulig å få selvkjørende busser på depot?
 - Hvilken besparelse vil operatørene kunne få med dette?
 - Hvilken plassbesparelse vil anleggene kunne få?
 - Hva må til?
- Vil det være mulig å få selvkjørende store busser i trafikk?

Oppsummering

Materiell

Ruter #

Oppsummering

Utslippsfri

- a) Utslippsfritt fra oppstart?
 - a) Hva er forventet prisnivå i forhold til fornybar diesel?
 - b) Er vi klare til å realisere dette?
- b) Konkurransen på tidligst mulig overgang til utslippsfrie løsninger i løpet av kontraktperioden
- c) Kort kontrakt med mulighet for en andel utslippsfritt, ny kontrakt innen 2028

Attraktive busser

- a) Hvordan kan Ruter håndtere fokus på konsepter for utforming i vår anskaffelses prosess?
- b) Hvordan kan Ruter, operatører, leverandører og designere sammen skape mere attraktive busser?
- c) Hva burde Ruter forbedre i krav og/eller i anbuds- dokumentasjonen/prosessen for å kunne velge de riktige konsepter som øker attraktiviteten, kapasiteten til bussene?

Oppsummering del 2

Høykapasitet

- a) På hvilke linjer burde Ruter vurdere høykapasitetsbusser?
 - a) Hvilke holdeplasser på de respektive linjer må «gjøres noe med»?
- b) Hvordan burde Ruter og operatører implementere høy kapasitetsbusser.
- c) Hva må Ruter og Operatører gjøre sammen, og hver for seg for å sikre en suksessfull implementering?
- d) Hva må gjøres på depot og oppstillingsplasser for å kunne drifte effektivt?

Selvkjørende busser

- e) Vil det være mulig å få selvkjørende busser på depot?
 - a) Hvilken besparelse vil operatørene kunne få?
 - b) Hvilken plassbesparelse vil anleggene kunne få?
 - c) Hva må til?
- f) Vil det være mulig å få selvkjørende busser i trafikk?