

# «Båttjenester i Indre Oslofjord 2021»

## Innledning til dialogkonferanse nr 3

Hellik Hoff, innkjøpssjef, Ruter



# Innledning

- Velkommen !
- Takk for gode innspill på dialogkonferansene i januar og april 2018
- Mange innspill er tatt til følge
- Ikke alle deltagere var med på konferansene i januar og april
- Politisk vedtak om elektriske båter ligger fast
- Kun et UTKAST til konkurransegrunnlag som gjennomgås i dag
- «Gullet ut» tekst i konkurransegrunnlaget som Ruter ønsker tilbakemelding på
- Spørsmål og svar underveis
- Ruter har mottatt få presentasjoner fra leverandørene
- Viktig å holde tidsrammen jf befaring fra kl 14.00



# Hva har skjedd siden april 2018:

- Ruter har jobbet videre med konkurransegrunnlaget
- Ruter har inngått avtaler med eksterne parter
- Dagens kontrakt med Oslo-fergene As er forlenget til 1. nov 2021
- Oslo-fergene As vil ikke delta i det kommende anbudet
- Beredskaps- og vedlikeholdsbase på Lindøya overtas av det offentlige
- Operatør må leie basen på Lindøya av Ruter (pliktig leie)
- Dagens 4 båter er lagt inn i konkurransegrunnlaget
- 1 båt som pliktig kjøp og 3 båter som frivillig kjøp jf til takster
- Ruter er kommet til enighet med Oslo Havn, Hafslund m.fl. om plassering av nettstasjon, modell for el infrastruktur mv.
- Endret fremdrift for anbudet



Ruter#



# Ruter mottar gjerne tilbakemeldinger om:

- Hva er uklart ?
- Hva kan forbedres i konkurransegrunnlaget ?
- Bruk av driftsbasen på Lindøya – hva slags oppgradering trengs?
- El-infrastruktur – grensesnitt Ruter/operatør ?
- Minimumskravene - er det for få/passe/for mange krav?
- Forholdet mellom minimumskrav og tildelingskriterier
- Er tildelingskriteriene riktig vektet ?
- Er minimumskravet om el drift på 95% av basisproduksjonen egnet/realistisk ?
- Er det tilstrekkelig rom for leverandørenes kreativitet ?

## Realistisk fremdrift (?):

- Planlagt utlysning primo mai 2019
- Tilbudskonferanse nr 1 + befaring av brygger 28.mai 2019 (for alle)
- Frist søknad om kvalifisering 7. juni 2019
- Tilbudskonferanse nr 2 kun for kvalifiserte tilbydere 28. aug. 2019
- Tilbudsfrist 7. oktober 2019
- Forhandlinger 21. oktober – 22. november
- Tildeling av kontrakt medio desember 2019
- Signering av kontrakt primo januar 2020
- Testseiling fra 1. oktober 2021 (byggetid båt: 1 år og 9 måneder)
- Oppstart (begrenset) drift 1. november 2021 med kun 1 el båt
- Alle båter settes i drift frem mot juni 2022 jf ruteplanen

# Tilbakemeldinger til Ruter kan gis:

- I dag som innlegg på konferansen (max 10 min pr selskap) innen fristen har Ruter mottatt kun 2 innlegg (ppt)
- Innen 5. februar 2019 - Skriftlige innspill til konkurransegrunnlaget pr mail til [baatanbud@ruter.no](mailto:baatanbud@ruter.no).
- Deretter ikke planlagt videre dialog m leverandørene før utlysning i mai





Lindøya - Nakholmen  
Bleikøya

Hovedøya

Gressholmen

Langøyene