

## Notat

### Spørsmål Ruter ønsker besvart på dialogkonferansen

#### Layout av anlegget.

- Er det mange nok parkeringsplasser for privatbil (35)?
- Er det motforestillinger mot en løsning med gjennomkjøring for henholdsvis 3 og 2 busser?
- Er inndelingen hensiktsmessig, eller blir den for trang?
- Refuger. Disse er tenkt for tilkoblinger (luft, EL- varme, evt EL-lading, evt biogass) Er plassering og størrelse hensiktsmessig?

#### Bygningsmasse.

- Administrasjonsbygget er tenkt å være ca 400 kvm over to etasjer. Er det tilstrekkelig stort, eller vil det være for lite?
- Hvordan kan man gjøre bygget mer miljøvennlig/energivennlig?
- Hvordan gjøre anlegget mer egnet/hensiktsmessig for optimal drift?
- Er det tilstrekkelig eller for mange verkstedspor?
- Det er planlagt 4 verkstedsplasser. Nr 3 er tenkt med grav og utstyr for EU-kontroll. Nr 2 for litt tidkrevende reparasjoner. Nr 1 og 4 med mulighet for gjennomkjøring for raske og/eller tidkrevende reparasjoner etter behov. Er fordelingen av verkstedløp hensiktsmessig?
- Vaskehall er dimensjonert for 2 x 15 buss etter hverandre. Det ønskes innspill på om innvendig vask og diesel påfyll bør komme før eller etter utvendig vask. Også om man foretrekker stasjonær maskin for utvendig vask (bussen kjører fremover) eller en bevegelig maskin som går langs bussen.
- Lager mellom vask og verksted, for oljer, spylevæske, og andre kjemikalier. Det er skissert ca 2m bredt, men kan gjøres noe bredere hvis det er ønskelig.
- Adm bygget er tenkt med to etasjer. I 1. etasje trafikkleder i sørøstre hjørne (ned til høyre) for å ha oversikt over parkering og inn-/utkjøring. Sannsynligvis oppmøterom, garderobe evt møterom etc på samme plan. I 2.etg kontorer, møterom, pauserom etc.
- Lager mellom Adm og verksted kan også inneholde kontor for verksmester evt i kombinasjon med resten av kontorene. Enten på plan 1 eller 2. Hvor stort bør et lager være? Bør det være plass til dekk? Kommentarer mottas.

#### Generelt.

- Området er tenkt inngjerdet med flettverksgjerde, ca 2m høyt. Er det tilstrekkelig for å holde uvedkommende ute?
- Ut-/innkjøring. Bør det legges til rette for port/bom eller lignede, eller bør det være en åpen inn-/utkjøring, utformet slik at den er trafikksikkerhetsmessig god i forhold til trafikk til naboene.
- Andre innspill mottas med takk.