

# DOKUMENTASJON FOR UTVEKSLING AV DATA MELLOM OPERATØRER OG OPPDRAGSGIVERE

## Innhold

1	EKSPORT AV TIDTABELLINFORMASJON.....	2
1.1	Formål og dokumenthistorikk .....	2
1.2	Format og filnavn .....	2
1.2.1	Format .....	2
1.2.2	Filnavn .....	2
1.3	Formatbeskrivelse.....	2
1.3.1	Holdeplass .....	3
1.3.2	Tur .....	3
1.3.3	Passeringstider .....	3
2	EKSPORT AV TURMØNSTERINFORMASJON.....	5
2.1	Formål og dokumenthistorikk .....	5
2.2	Format og filnavn .....	5
2.2.1	Format .....	5
2.2.2	Filnavn .....	5
2.3	Formatbeskrivelse.....	5
2.4	Eksempel .....	6
3	EKSPORT AV VOGNLØP .....	7
3.1	Formål og dokumenthistorikk .....	7
3.2	Format og filnavn .....	7
3.2.1	Format .....	7
3.2.2	Filnavn .....	7
3.3	Dataelementer og eksempler .....	7
3.3.1	Eksempel .....	7
3.3.2	Holdeplass .....	8
3.3.3	Blokk .....	8
3.3.4	Tur .....	8
3.3.5	Holdeplasspassering .....	9
3.3.6	Komplett eksempel på eksport .....	9

# 1 EKSPORT AV TIDTABELLINFORMASJON

## 1.1 Formål og dokumenthistorikk

Formål	Eksportere turer med tilleggsinformasjon til operatører
Formåls omfang	Anbudsgrunnlag og drift av anbudskontrakter
Interessenter	Oppdragsgivere (som Ruter og Skyss) Ruteplansystemer (f.eks. Trapeze, DG Buss, Microbus og HASTUS)
Utarbeidet av	Olav Hammersland
Dokument utarbeidet	21.10.2009 for Skyss
Dokument revidert	8.7.2015 for Ruter As, tilpasset Ruter sitt formål 25.8.2015 for Ruter As, lagt til informasjon om filnavn 11.4.2017 Korrigert mtp. publisering. Sensitiv informasjon tatt bort. ØFJ

## 1.2 Format og filnavn

### 1.2.1 Format

Tidtabellinformasjon er vedlagt i semikolonseparert format. Dette formatet inneholder informasjon om holdeplasser og turer med passeringstider per holdeplass, samt øvrig grunninformasjon.

Det er en fil for hver samletidtabell og filene er inndelt med "tags" som identifiserer hva slags informasjon som følger linjen.

### 1.2.2 Filnavn

Filnavnet er sammensatt av følgende elementer:

Tidtabellnavn (linje- eller områdenavn)

Tidtabelltype (Weekday, Saturday eller Søndag)

Tidtabell scenarionummer (scenarionummer som skiller tidtabeller ellers likt navn)

Tidtabellbeskrivelse (navn på tidtabell angitt av oppdragsgiver)

Dato (den dato filen er generert)

Filtype (txt som angir at det er en tekstfil)

Eksempel på navn er "OUNI2015\_Weekday\_7\_150407 - Grunnplan\_25082015.txt". Dette er tidtabell "OUNI2015", for dagtype "Weekday", scenarionummer "7", tidtabellbeskrivelse "150407 - Grunnplan", fil eksportert "25082015" og filtype ".txt".

## 1.3 Formatbeskrivelse

Beskrivelsen av formatet og taggene er som følger:

### 1.3.1 Holdeplass

Holdeplass – tag "hpl":

Holdeplasskode  
Holdeplassbeskrivelse

### 1.3.2 Tur

Tur – tag "tur":

Turnummer  
Tur linjenummer  
Tur retning (10 = retning 1, 11 = retning 2)  
Turmønsternummer  
Turnote id  
Turnote id 2  
Tur kjøres mandag (1 = kjøres, 0 = kjøres ikke)  
Tur kjøret tirsdag (1 = kjøres, 0 = kjøres ikke)  
Tur kjøres onsdag (1 = kjøres, 0 = kjøres ikke)  
Tur kjøres torsdag (1 = kjøres, 0 = kjøres ikke)  
Tur kjøres fredag (1 = kjøres, 0 = kjøres ikke)  
Tur kjøres lørdag (1 = kjøres, 0 = kjøres ikke)  
Tur kjøres søndag (1 = kjøres, 0 = kjøres ikke)  
Tur mulig vogngruppe 1  
Tur mulig vogngruppe 2  
Tur mulig vogngruppe 3  
Tur minimum reguleringstid start  
Tur minimum reguleringstid slutt

### 1.3.3 Passeringstider

Tur passeringstider – tag "hpl\_tid":

Passering tidspunkt (TT:MM)  
Passering holdeplass (holdeplasskode som korresponderer med informasjonen ovenfor)  
Distanse fra foregående holdeplass (distanse i meter med punktum som tusenskilletegn)  
Passeringsnote holdeplass (Note id for holdeplassnote)

Filen organiseres med holdeplassinformasjonen først. Deretter følger de respektive turene med respektive passeringstider. Strukturen på filen ser dermed slik ut:

(holdeplass)      hpl;123456;Holdeplass 123456

Dette er holdeplass 123456 med beskriving "Holdeplass 123456".

(Turinformasjon) tur;432;21;10;28;BEST;SKOLE;1;1;1;1;0;0;lb;sb;mb;0h01;0h05

Dette er tur 432 på linje 21, retning 1 (skrives som 10 i filen). Turen er tildelt turmønster 28, notekode er "BEST" og notekode 2 er "SKOLE" (notekode er alfanumerisk). Turene kjøres mandag-fredag, ikke lørdag eller søndag. Turene har mulige vogngrupper lb, sb og mb. Tur har minimum reguleringstid start 1 minutt(skrives som 0h01) og minimum reguleringstid slutt 5 minutt(skrives som 0h05)

(tur passeringstider)    hpl\_tid;GIV;1430;0.000  
                              hpl\_tid;SDR;1455;19.694  
                              hpl\_tid;SKE;1500;5.055  
                              hpl\_tid;HYB;1520;18.124;BEST  
                              hpl\_tid;STAF;1522;2.366

Turen har avgang fra holdeplass GIV klokken 14:30. Den passerer SDR klokken 14:55 og distansen fra GIV er 19.694, SKE klokken 15:00 og distansen fra SDR er 5.055, HYB klokken 15:20 og distansen fra SKE er 18.124 samt holdeplassnoten er "BEST", og ankommer til slutt STAF klokken 15:22 og distansen fra HYB er 2.366.

## 2 EKSPORT AV TURMØNSTERINFORMASJON

### 2.1 Formål og dokumenthistorikk

Formål	Eksportere turmønster med tilleggsinformasjon til operatører
Formåls omfang	Anbudsgrunnlag og drift av anbudskontrakter
Interessenter	Oppdragsgivere (som Ruter og Skyss) Ruteplansystemer (f.eks. Trapeze, DG Buss, Microbus og HASTUS)
Utarbeidet av	Olav Hammersland
Dokument utarbeidet	8.7.2015 for Ruter As
Dokument revidert	11.4.2017 Korrigert mtp. publisering. Sensitiv informasjon tatt bort. ØFJ

### 2.2 Format og filnavn

#### 2.2.1 Format

Turmønsterinformasjon er vedlagt i semikolonseparert format. Dette formatet inneholder informasjon om turmønster og de holdeplasser (stoppunkt i sekvensert rekkefølge) som er brukt i turmønsteret, samt øvrig grunninformasjon.

#### 2.2.2 Filnavn

Det er en fil for hvert turmønster.

Filnavnet er sammensatt av følgende elementer:

Turmønster linje

Skilletegn "-"

Turmønster id

Filtype (txt / xml)

Eksempel på navn er "37-18.txt". Dette er turmønster nummer 18, brukt på linje 37. Filen er txt-fil.

### 2.3 Formatbeskrivelse

Hver av turmønstrene inneholder følgende informasjon:

- Turmønsternummer
- Turmønsteret sin linje
- Turmønsteret sin retning
  - o Turmønsterinformasjon om hver holdeplass (stoppunkt)

## 2.4 Eksempel

32; 2;1

1;12011466;Birkelundstoppen snuplass;	29937.3;	669540.0;	0.0
2;12011453;Birkelundstoppen;	29939.5;	669549.7;	150.0
3;12011451;Kolstibotn;	29949.8;	669572.2;	244.9
4;12011449;Henrik Jægers vei;	29966.4;	669604.3;	363.9
5;12011447;Bolstad;	29968.3;	669628.9;	123.3
6;12011443;Wiers Jenssens vei;	29969.3;	669664.8;	484.5
7;12011441;Erleveien;	29970.2;	669691.4;	266.5
8;12011439;Landåstorget;	29968.3;	669717.3;	262.4
9;12011437;Hagerups vei;	29960.1;	669747.2;	347.6
10;12011435;Langhaugen;	29960.6;	669771.5;	229.0
11;12011433;Fridalen;	29948.3;	669797.4;	300.6
12;12011431;Haukeland sjukehus S;	29928.6;	669844.2;	528.7
13;12011429;Haukeland sjukehus N;	29931.8;	669889.9;	459.2
14;12011425;Statsarkivet;	29937.5;	669931.1;	439.9
15;12011423;Årstadveien;	29926.0;	669972.0;	424.4
16;12011421;Kalvedalsveien;	29901.1;	669987.0;	301.9
17;12010107;Kalfarli;	29864.3;	670013.6;	467.4
18;12010105;Stadsporten;	29812.3;	670054.1;	569.3
19;12010103;Kong Oscars gate;	29791.5;	670073.5;	407.4
20;12010133;Småstrandgaten;	29768.2;	670083.9;	308.7
21;12010130;Strandkai terminalen;	29736.1;	670107.1;	486.0

Dette er turmønster nummer 32, for linje 2 og i retning 1. Turmønster starter med sekvens 1, på stoppnummer 12011466, med stoppnavn Birkelundstoppen snuplass, UTM 32 X-koordinat er 29937.3, UTM 32 Y-koordinat er 669540.0 og distansen fra forrig

## 3 EKSPORT AV VOGNLØP

### 3.1 Formål og dokumenthistorikk

Formål	Importere vognløp med tur- og tilleggsinformasjon fra operatører
Formåls omfang	Anbudsgrunnlag og drift av anbudskontrakter
Interessenter	Oppdragsgivere (som Ruter og Skyss) Ruteplansystemer (f.eks. Trapeze, DG Buss, Microbus og HASTUS)
Utarbeidet av	Olav Hammersland
Dokument utarbeidet	18.8.2015 for Ruter As
Dokument revidert	11.4.2017 Korrigert mtp. publisering. Sensitiv informasjon tatt bort. ØFJ

### 3.2 Format og filnavn

For at oppdragsgivere skal kunne importere vognløp sendt fra operatør, er her beskrevet krav til hvordan operatør skal eksportere vognløp.

#### 3.2.1 Format

Eksport skal være i semikolonseparert format.

#### 3.2.2 Filnavn

Filnavnet skal inneholde informasjon som gir relevante opplysninger om linje- / områdenavn og vognløpstype (hverdag, lørdag, søndag eller andre dagtyper).

### 3.3 Dataelementer og eksempler

Filen skal inneholde dataelementer for holdeplasser i bruk, blokknummer med detaljinfo samt detaljinformasjon for hver av turene i blokk. Denne informasjon, med id og navn, er den samme som den som importeres fra oppdragsgivers eksport av turer, og skal ikke endres.

#### 3.3.1 Eksempel

Eksempel på data er gjengitt under her, med forklaringer. (Holdeplassnummer, -navn og andre opplysninger er fiktive) Til slutt finnes komplett eksempel på eksport av et vognløp for en søndag (blokk nummer 5050).

### 3.3.2 Holdeplass

Eksempel med forklaring:

```
place;012345;Holdeplass1  
place;012346;Holdeplass2  
place;012347;Holdeplass3  
place;012348;Holdeplass4  
place;012349;Holdeplass5  
place;123456;Holdeplass6  
place;123457;Holdeplass7  
place;123458;Holdeplass8  
place;123459;Holdeplass9  
place;010101;GARASJE
```

Øverst i fil eksporteres alle holdeplasser som er i bruk i aktuell tabell det eksporteres fra. Hver holdeplass eksporteres til en linje og skal inneholde opplysninger om:

```
[tag];[holdeplassId];[holdeplassNavn]
```

Tag er fast definert til "place".

### 3.3.3 Blokk

```
block; 5050;LGLE; 998150
```

Etter holdeplasser eksporteres informasjon om blokk:

```
[tag];[blokkNummer];[blokkVogngruppe];[blokkInternNummer]
```

Tag er fast definert til "block".

### 3.3.4 Tur

```
trip; 7000; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;
```

For hver tur i blokk eksporteres detaljinformasjon om tur:

```
[tag];[turNummer];[blokkInternNummer];[turType];[turLinje];[turVariant];[turRetning];[turKjøresMa  
ndag];[turKjøresTirsdag];[turKjøresOnsdag];[turKjøresTorsdag];[turKjøresFredag];[turKjøresLørdag];  
[turKjøresSøndag];[turVogngruppe1];[ turVogngruppe2];[ turVogngruppe3]
```

Tag er fast definert til "trip".



### 3.3.5 Holdeplasspassering

tp; 5:17 ;012345; 0.000  
tp; 5:19 ;012346; 0.882  
tp; 5:23 ;012347; 1.013  
tp; 5:28 ;012348; 1.406  
tp; 5:31 ;012349; 0.899  
tp; 5:35 ;123456; 1.763  
tp; 5:38 ;123457; 0.716  
tp; 5:43 ;123458; 0.486

For hver holdeplass i tur eksporteres detaljinformasjon om holdeplasspassering:

[tag];[holdeplassPasseringstid];[ holdeplassId];[distanseFraForrigeHoldeplass]

### 3.3.6 Komplette eksempel på eksport

place;012345;Holdeplass1  
place;012346;Holdeplass2  
place;012347;Holdeplass3  
place;012348;Holdeplass4  
place;012349;Holdeplass5  
place;123456;Holdeplass6  
place;123457;Holdeplass7  
place;123458;Holdeplass8  
place;123459;Holdeplass9  
place;010101;GARASJE  
block; 5050;LGLE; 998150  
trip; \*\*\*; 998150; 1;;;11;0;0;0;0;0;1;;;  
tp; 5:11 ;010101; 0.000  
tp; 5:16 ;012345; 1.340  
trip; 7000; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp; 5:17 ;012345; 0.000  
tp; 5:19 ;012346; 0.882  
tp; 5:23 ;012347; 1.013  
tp; 5:28 ;012348; 1.406  
tp; 5:31 ;012349; 0.899  
tp; 5:35 ;123456; 1.763  
tp; 5:38 ;123457; 0.716  
tp; 5:43 ;123458; 0.486  
trip; 7002; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp; 6:01 ;123458; 0.000  
tp; 6:05 ;123457; 0.476  
tp; 6:08 ;123456; 0.745

tp; 6:12 ;012349; 1.670  
tp; 6:15 ;012348; 0.617  
tp; 6:20 ;012347; 1.740  
tp; 6:23 ;123459; 0.693  
tp; 6:27 ;012345; 1.239  
trip; 7005; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp; 6:47 ;012345; 0.000  
tp; 6:49 ;012346; 0.882  
tp; 6:53 ;012347; 1.013  
tp; 6:58 ;012348; 1.406  
tp; 7:01 ;012349; 0.899  
tp; 7:05 ;123456; 1.763  
tp; 7:08 ;123457; 0.716  
tp; 7:13 ;123458; 0.486  
trip; 7008; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp; 7:31 ;123458; 0.000  
tp; 7:35 ;123457; 0.476  
tp; 7:38 ;123456; 0.745  
tp; 7:42 ;012349; 1.670  
tp; 7:45 ;012348; 0.617  
tp; 7:50 ;012347; 1.740  
tp; 7:53 ;123459; 0.693  
tp; 7:57 ;012345; 1.239  
trip; 7011; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp; 8:17 ;012345; 0.000  
tp; 8:19 ;012346; 0.882  
tp; 8:23 ;012347; 1.013  
tp; 8:28 ;012348; 1.406  
tp; 8:31 ;012349; 0.899  
tp; 8:35 ;123456; 1.763  
tp; 8:38 ;123457; 0.716  
tp; 8:43 ;123458; 0.486  
trip; 7014; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp; 9:01 ;123458; 0.000  
tp; 9:05 ;123457; 0.476  
tp; 9:08 ;123456; 0.745  
tp; 9:12 ;012349; 1.670  
tp; 9:15 ;012348; 0.617  
tp; 9:20 ;012347; 1.740  
tp; 9:23 ;123459; 0.693  
tp; 9:27 ;012345; 1.239  
trip; 7017; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp; 9:47 ;012345; 0.000  
tp; 9:49 ;012346; 0.882  
tp; 9:53 ;012347; 1.013  
tp; 9:58 ;012348; 1.406  
tp;10:01 ;012349; 0.899  
tp;10:05 ;123456; 1.763

tp;10:08 ;123457; 0.716  
tp;10:13 ;123458; 0.486  
trip; 7020; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;10:31 ;123458; 0.000  
tp;10:35 ;123457; 0.476  
tp;10:38 ;123456; 0.745  
tp;10:42 ;012349; 1.670  
tp;10:45 ;012348; 0.617  
tp;10:50 ;012347; 1.740  
tp;10:53 ;123459; 0.693  
tp;10:57 ;012345; 1.239  
trip; 7023; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;11:17 ;012345; 0.000  
tp;11:19 ;012346; 0.882  
tp;11:23 ;012347; 1.013  
tp;11:28 ;012348; 1.406  
tp;11:31 ;012349; 0.899  
tp;11:35 ;123456; 1.763  
tp;11:38 ;123457; 0.716  
tp;11:43 ;123458; 0.486  
trip; 7028; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;12:01 ;123458; 0.000  
tp;12:05 ;123457; 0.476  
tp;12:08 ;123456; 0.745  
tp;12:12 ;012349; 1.670  
tp;12:15 ;012348; 0.617  
tp;12:20 ;012347; 1.740  
tp;12:23 ;123459; 0.693  
tp;12:27 ;012345; 1.239  
trip; 7031; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;12:37 ;012345; 0.000  
tp;12:39 ;012346; 0.882  
tp;12:43 ;012347; 1.013  
tp;12:48 ;012348; 1.406  
tp;12:51 ;012349; 0.899  
tp;12:55 ;123456; 1.763  
tp;12:58 ;123457; 0.716  
tp;13:03 ;123458; 0.486  
trip; 7036; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;13:21 ;123458; 0.000  
tp;13:25 ;123457; 0.476  
tp;13:28 ;123456; 0.745  
tp;13:32 ;012349; 1.670  
tp;13:35 ;012348; 0.617  
tp;13:40 ;012347; 1.740  
tp;13:43 ;123459; 0.693  
tp;13:47 ;012345; 1.239  
trip; 7039; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;

tp;13:57 ;012345; 0.000  
tp;13:59 ;012346; 0.882  
tp;14:03 ;012347; 1.013  
tp;14:08 ;012348; 1.406  
tp;14:11 ;012349; 0.899  
tp;14:15 ;123456; 1.763  
tp;14:18 ;123457; 0.716  
tp;14:23 ;123458; 0.486  
trip; 7044; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;14:41 ;123458; 0.000  
tp;14:45 ;123457; 0.476  
tp;14:48 ;123456; 0.745  
tp;14:52 ;012349; 1.670  
tp;14:55 ;012348; 0.617  
tp;15:00 ;012347; 1.740  
tp;15:03 ;123459; 0.693  
tp;15:07 ;012345; 1.239  
trip; 7047; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;15:17 ;012345; 0.000  
tp;15:19 ;012346; 0.882  
tp;15:23 ;012347; 1.013  
tp;15:28 ;012348; 1.406  
tp;15:31 ;012349; 0.899  
tp;15:35 ;123456; 1.763  
tp;15:38 ;123457; 0.716  
tp;15:43 ;123458; 0.486  
trip; 7052; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;16:01 ;123458; 0.000  
tp;16:05 ;123457; 0.476  
tp;16:08 ;123456; 0.745  
tp;16:12 ;012349; 1.670  
tp;16:15 ;012348; 0.617  
tp;16:20 ;012347; 1.740  
tp;16:23 ;123459; 0.693  
tp;16:27 ;012345; 1.239  
trip; 7055; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;16:37 ;012345; 0.000  
tp;16:39 ;012346; 0.882  
tp;16:43 ;012347; 1.013  
tp;16:48 ;012348; 1.406  
tp;16:51 ;012349; 0.899  
tp;16:55 ;123456; 1.763  
tp;16:58 ;123457; 0.716  
tp;17:03 ;123458; 0.486  
trip; 7060; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;17:21 ;123458; 0.000  
tp;17:25 ;123457; 0.476  
tp;17:28 ;123456; 0.745

tp;17:32 ;012349; 1.670  
tp;17:35 ;012348; 0.617  
tp;17:40 ;012347; 1.740  
tp;17:43 ;123459; 0.693  
tp;17:47 ;012345; 1.239  
trip; 7063; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;17:57 ;012345; 0.000  
tp;17:59 ;012346; 0.882  
tp;18:03 ;012347; 1.013  
tp;18:08 ;012348; 1.406  
tp;18:11 ;012349; 0.899  
tp;18:15 ;123456; 1.763  
tp;18:18 ;123457; 0.716  
tp;18:23 ;123458; 0.486  
trip; 7068; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;18:41 ;123458; 0.000  
tp;18:45 ;123457; 0.476  
tp;18:48 ;123456; 0.745  
tp;18:52 ;012349; 1.670  
tp;18:55 ;012348; 0.617  
tp;19:00 ;012347; 1.740  
tp;19:03 ;123459; 0.693  
tp;19:07 ;012345; 1.239  
trip; 7071; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;19:17 ;012345; 0.000  
tp;19:19 ;012346; 0.882  
tp;19:23 ;012347; 1.013  
tp;19:28 ;012348; 1.406  
tp;19:31 ;012349; 0.899  
tp;19:35 ;123456; 1.763  
tp;19:38 ;123457; 0.716  
tp;19:43 ;123458; 0.486  
trip; 7076; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;20:01 ;123458; 0.000  
tp;20:05 ;123457; 0.476  
tp;20:08 ;123456; 0.745  
tp;20:12 ;012349; 1.670  
tp;20:15 ;012348; 0.617  
tp;20:20 ;012347; 1.740  
tp;20:23 ;123459; 0.693  
tp;20:27 ;012345; 1.239  
trip; 7079; 998150; 0;2;01;11;0;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;20:37 ;012345; 0.000  
tp;20:39 ;012346; 0.882  
tp;20:43 ;012347; 1.013  
tp;20:48 ;012348; 1.406  
tp;20:51 ;012349; 0.899  
tp;20:55 ;123456; 1.763

tp;20:58 ;123457; 0.716  
tp;21:03 ;123458; 0.486  
trip; 7084; 998150; 0;2;06;11;0;0;0;0;0;1;LGLE;;  
tp;21:21 ;123458; 0.000  
tp;21:25 ;123457; 0.476  
tp;21:28 ;123456; 0.745  
tp;21:32 ;012349; 1.670  
tp;21:35 ;012348; 0.617  
tp;21:40 ;012347; 1.740  
tp;21:43 ;123459; 0.693  
tp;21:47 ;012345; 1.239  
trip; \*\*\*; 998150; 2;;;11;0;0;0;0;0;1;;;  
tp;21:47 ;012345; 0.000  
tp;21:52 ;010101;