

AKT



Foretaket har ansvaret for å forvalte, drifte og vedlikeholde bussterminaler, fergeterminaler, bussanlegg, stoppesteder og innfartsparkering

Hovedansvarsområder

Forvalte eiendom på vegne av eierne

- Forvalte eiendommene på vegne av eierne: Vaterland Bussterminal og AFK
- Kontraktsforvaltning, busselskaper og eksterne leietakere
- Løpende og verdibevarende vedlikehold
- Daglig drift, dvs renhold, snørydding, vaktmestertjenester og annet som er nødvendig for å tilfredsstill busselskapene og det reisende publikums forventninger

Drift og service

- Betjening og drift av trafikksentral (trafikkavvikling)
- Vakthold og sikkerhet
- Opplysningstjeneste og ruteinformasjon for busselskapene og publikum
- Salg av billetter og kort for eksterne aktører
- Håndtering av hittegods og noe varehåndtering

Bistand til utbygging

- Bistå i utbyggingen av terminaler
- Utvikling av terminal- og bryggeområder

AKT forvalter pr dd 21 bussterminaler og 4 fergeterminaler i Oslo og Akershus

Oslo

- Oslo bussterminal
- Aker Brygge

Romerike

- Bussterminaler; Lillestrøm, Leirsund, Kløfta, Eidsvoll Verk, Eidsvoll, Årnes, Nannestad Torg, Sørumsand, Lørenskog Sentrum, Strømmen og Olavsgaard

Asker og Bærum

- Bussterminaler; Sandvika, Bekkestua, Asker og Lysaker
- Fergeterminaler; Lysaker, Fornebu



Follo

- Bussterminaler; Ski, Ås, Vestby og Nesoddtangen
- Fergeterminaler; Nesoddtangen

Foretaket er i ferd med å slutføre flere viktige prosesser for foretakets videre utvikling

Tema

Stoppesteder og knutepunkter

Beskrivelse

- AKT skal ha ansvaret for samordning og drift av kunderettet virksomhet av kollektivterminalene og stoppestedene i Akershus
- AKT skal utføre sin del av driftsoppgavene i nært samarbeid med Statens vegvesen Region Øst og Ruter AS

Standardisering av infrastruktur, stordriftsfordeler og høyere brukertilfredshet

Bussanlegg

- AKT overtar ansvaret for drift og forvaltning av bussanlegg i Akershus
- Deltar aktivt i kjøp- og utviklingsprosesser

Standardisering av infrastruktur, stordriftsfordeler og høyere brukertilfredshet

Organisasjonsutvikling

- AKT har gjennomført endringsprosesser som har ført til en ny organisasjon som er rigget for å ivareta samfunnsoppgavene på en effektiv og fremtidsrettet måte.

AKT skal levere infrastruktur til buss og ferge i Akershus.
AKT skal bidra til at flere reiser kollektivt

Mål: Modernisering av Oslo Bussterminal, eiendomsutvikling og tilpasning av alle terminaler til universell utforming

Tema

Modernisering av Oslo Bussterminal

Beskrivelse

- Tilpasse driften i forhold til brukernes behov og forventninger
- Utvikle tjenestene i takt med brukernes adferd
- Bærekraftig tilbud, samt effektiv bruk av digitale tjenester

Eiendomsutvikling

AKT ønsker å utrede muligheter for eiendomsutvikling på terminalområder i Akershus

Universell utforming

- Utvikle terminalene i henhold til Universell Utforming
- Ivareta alle brukeres behov
- I 2016/2017 utvikles Aker Brygge, Nesoddtangen, Olavsgaard, Lysaker brygge og Lørenskog

- *Oppgradering av Oslo Bussterminal til en brukervennlig og moderne terminal*

Styrke den regionale utviklingen og bidra til en større andel kollektivreisende i regionen.

- *Utvikling av sentrale terminaler ihht Universell utforming*

Lillestrøm

360

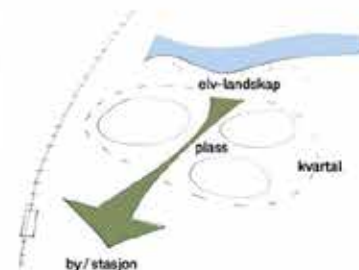
- 
- 45.000** m² næringsareal i Lillestrøm sentrum
 - 2.000** m² takterrasser
 - 11-15** etasjer med panorama utsikt over regionen
 - 210** meter fasade i direkte kontakt med offentlige gater
 - 265** meter med nye interne gater fri for biltrafikk
 - 1500** m² stor grønn offentlig plass med optimale solforhold

- 1 Grønt torg / adkomst helsebygget
- 2 Utdanning / fleksible lokaler i direkte kontakt med torg
- 3 Adkomst fra kulturkvarteret
- 4 Busstrafikk flyttes til gateterminal
- 5 Område åpner opp mot stasjon
- 6 Utsikt og kontakt til elvlandskap fra terrasser
- 7 Tårn 1
- 8 Tårn 2
- 9 Fleksible bygg egnet for næring / åpen underetasje henvender seg mot eksterne- og interne gater
- 10 Sykkelparkering
- 11 Helsebygget

•• Kontakt fra sentrum til elvlandskap



Tradisjonell kvartaalstruktur skaper høy intensitet og tempo på utsiden av kvartalet. Et åpent kvartal tillater bedre flyt gjennom området. Det skapes interne gater og urbane rom og tempo langs utsiden av kvartalet senkes



Et grep som omfatter hele kvartalet skaper et homogent område med interne gater og plasser. Et grønt bånd leder gjennom kvartalet og etablerer en direkte forbindelse mellom elv-landskap, rådhuspark, sentrum og kulturkvarteret.

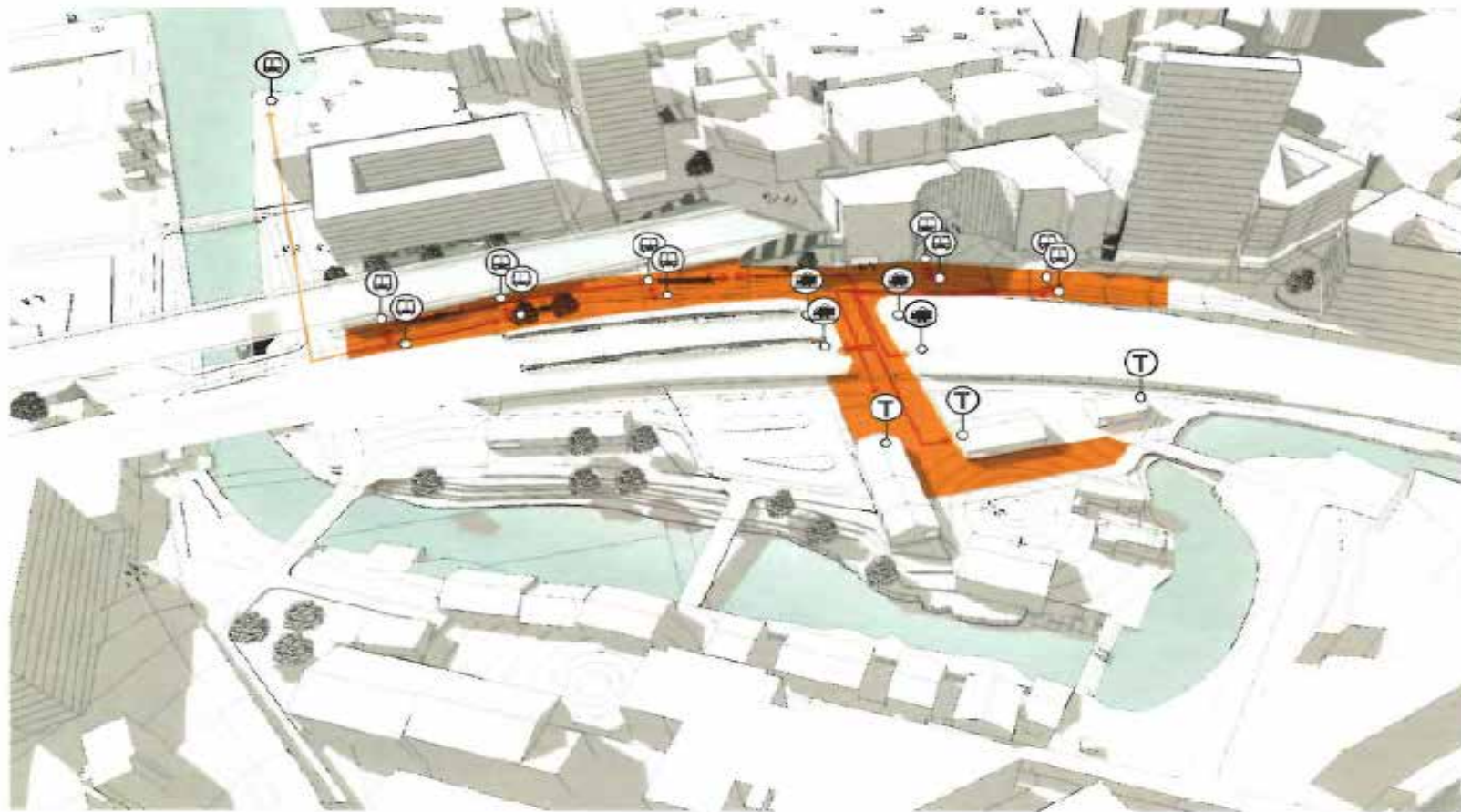


Lavere bebyggelse i randsonen av eiendommen skaper en finkornet struktur i byen. Randsonen tillater høyere utnyttelse mot midten av eiendommen uten at skalaen i byen sprenges.





Bekkestua

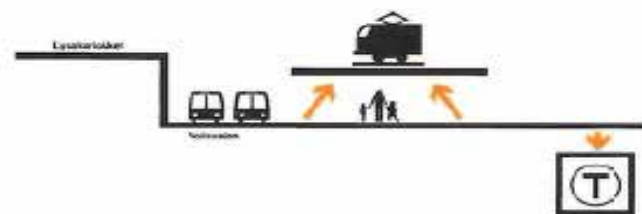


Lysaker for kollektivreisende

Quo que con persequas et la dorum volupta invent blattisci cupa porum coresto veritatur? Quis aut autem venditios delictest, nectio vellesi paribus ipidemoro quodion piis rectent.

Mi, et quibusam, soluptam, oditibus reserepudic eos deliti ex est, quo di quae sequistis aut minintasita acimi magris et ma volupta tendaepe soluptur, voltr aliquae siotas rest landis dolur vernam lugiant oribus et laces ori reoptat re cus dii iduciet et ut voluptat.

Faccum setrumaueodic dolore velles ait aut ea vellesunt, qui volores simpos dolos ait harum sim qui dit volo totaturpedi modis eaqui aspe si nobit moluptatis nobis nrm facepudtam velloria ait lugitibus venim restisc ficuatit excedaquo qui accabor eptur? Quis explebo aptam vel itveris eium est, es mi, optatur sequidem doluptatis peratis dii dolupta quediti cepia deliquam faceni mpedie quam



FU 148/16 Felles drift av kollektivterminaler og stoppesteder i Akershus

Tydeligere og større ansvar for stoppesteder og terminaler

Standardisering av infrastruktur

Gir helhetlig og godt tilbud for brukere

Høyere brukertilfredshet får flere til å reise kollektivt

Foretaket er i vekst



- Foretaket har gjennomført utviklingsprosesser og har fått nye ansvarsområder
- Foretaket er initiativtaker til tettere samarbeid med alle aktører innen samferdsel i Oslo/Akershus
- Forvaltning av terminaler , bussenlegg og stoppesteder er spredd på mange aktører i dag
- All buss-infrastruktur bør samles i ett selskap

Fokusområder

Totalansvar infrastruktur

- Terminaler og knutepunkter
- Stoppesteder
- Bussanlegg
- Eiendomsutvikling
- Brukertilfredshet

Strategi- og org. utvikling

- Organisasjonsutvikling
- Organisasjonskultur
- Effektivitet
- Strategi og planer
- Samarbeid innen kollektivfamilien

Struktur

- AKT sitt nye ansvarsområde
- Leie-/drift, forvaltning og utvikling. tydelige roller