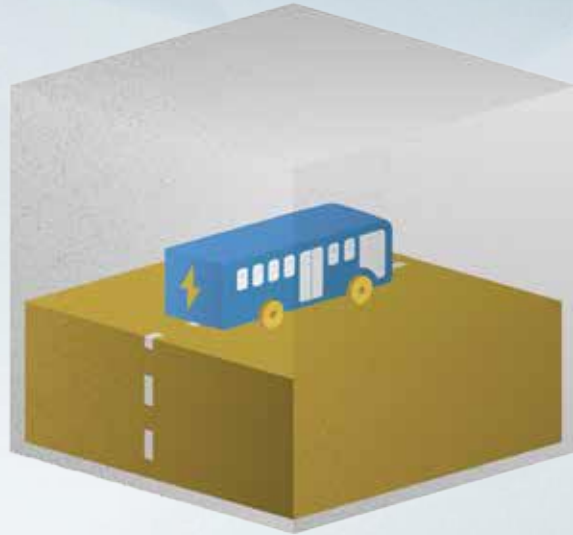


Utslippsfrie busser på Romerike



Ruters dialogkonferanse 18. april 2017
Jenny Skagestad, ZERO



Ruter vil bli best på elbuss



10 elektriske minibusser på Romerike

Spesialskyssen for skoleelever på Romerike blir fossilfri fra august 2017:

- 10 elektriske minibusser
- 110 minibusser på fornybar energi



Eindhoven: Gradvis innføring av utslippsfrie busser i løpet av anbudsperioden

- I desember 2016 ble 43 nye elektriske leddbusser satt i drift i Eindhoven.
- Alle bussene Eindhoven blir elektriske i 2020.
- De øvrige bussene i anbudet fra Province of Noord-Brabant skal bli skiftet til utslippsfrie innenfor anbudsperioden fram til 2025.



Amsterdam-regionen: 100 elbusser fra 2017 + 100 fra 2020

- Etterspurte 100% Zero Emission for alle bussene rundt Schiphol flyplass.
- For resten av området ble det etterspurt gradvis overgang til nullutslipp.
- Fra oppstart av kontrakten i des 2017 blir det ca 100 elbusser = 40% av bussene i hele anbudet.
- Etter 3 år skal ytterligere 100 busser skiftes ut til elbuss.



Elektrisk buss klasse II?

- I Europa har det hittil ikke vært etterspørsel etter elbuss klasse II.
- Finnes derfor ikke i produktutvalget til elbussprodusentene idag.
- Flere leverandører sier at store anbud gjør det interessant og aktuelt å utvikle nye modeller.
- Eks: VDL laget en ny (mindre) elbussmodell på 1 år pga bestilling



Må alle bussene være klasse II?

- Ruter bør vurdere hvilke av strekningene i anbudet som kan dekkes med klasse I-busser
- Ruta Lillestrøm-Skedsbokorset-Leirsund er feks blitt nevnt som mulig klasse I



Forslag til modell for Romerike

Still krav om gradvis innfasing av utslippsfrie busser i anbudet, feks:

- Minimum 25% av bussparken elbuss fra oppstart
- Minimum 60% fra 2022
- 100% elektrisk fra 2025

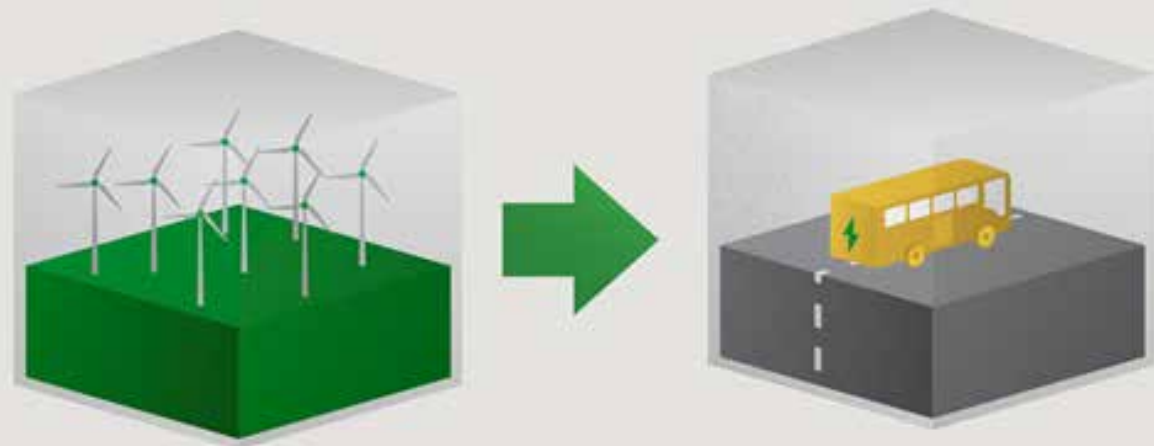
- Bør ha miljøvekting i anbudet som gir insitament til større antall fra oppstart (jmf Eindhoven).

- Øvrige busser i anbudet bør være **biogass**, evt at det åpnes for å bruke en andel av eksisterende dieselbusser på **bærekraftig biodiesel (palmeoljefri)** fram til utskifting i 2022/2025.
Evtnt med ettermontering av Euro6-filter, slik det er gjort for Oslo sentrum.



Lykke til!

Jenny.skagestad@zero.no



8 vindmøller er nok til
å drive **alle bussene i**
Oslo og Akershus på strøm

ZERO 