



DIALOGKONFERANSE ROMERIKE

- erfaringer fra Enebakk

Sjur Brenden

Markedssjef

Nobina .

INNHOOLD

- Fakta om Enebakk
- Positive erfaringer
- Utfordringer
- Mulige forbedringer

FAKTA OM ENEBAKK-KONTRAKTEN

- Velfungerende drift
- 24 omløpssatte busser – normal region
 - Lillestrøm og Oslo via Enebakk, linje 550 i hovedsak.
 - Vi forventer en hel del endringer i forhold til dagens ruteopplegg.
- Høy gjennomsnittsalder på førere
 - stor pensjonsavgang i vente de nærmeste årene
- Godtgjørelsesmodell i dag
 - Rutekilometer og busser

FAKTA OM ENEBAKK-KONTRAKTEN

- ANLEGG



- Leies av Ruter# via Bussanlegg AS
 - Lillestrømveien 906, 1912 Enebakk
 - Godt vedlikeholdt
 - Verksted har tre løp beregnet på busser inntil 12,2 meter, verksted er godkjent for EU kontroll.
 - Verksted har egen oppretting- og lakkeringshall.
 - Anlegget har egen service og vaskehall. Begge haller er det gjennomkjøring i og er på ca. 25 meter. Vaskehallen har hengende vaskemaskin som vasker hele bussen når den står i hallen.
 - Det finnes godt med rom for lagring av utstyr og deler.
 - Godt med fasiliteter.
 - Alt fra kantine, kjøkken, treningsrom med dusjer, kontorer og et stort møterom. Alle rommene fremstår ryddig og hele. Kantine og møterom er nyoppusset.

ERFARINGER

- POSITIVE

- Velfungerende drift med dyktige medarbeidere.
- Godt samarbeid med Ruter# om planer og relevante driftsspørsmål.

ERFARINGER

- UTFORDRINGER

- Den største utfordringen i traseen på linje 550 er bredden på veien.
 - Veien er på mange steder uoversiktlig og smal.
 - I perioder utføres det utbedringsarbeid.
 - Ved trafikkstans er det ingen omkjøringsmulighet på Fv. 120 som skaper utfordringer

MULIGE FORBEDRINGER

- Kontraktsvilkårene, som minst forventes å komme opp på dagens Ruter# nivå.
- Vi håper og forventer oss at utkast til anbudsdokumenter, spesielt prosedyre beskrivelse, kontrakt og pakkeinndelinger foreligger før et separat dialogmøte med operatørene.

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!

