

# ***Anbud: Nittedal***

**Bent Kjersem-Drageset**  
**Driftsdirektør**

# Område/Linjer:

- 301 – Nittedal - Oslo bussterminal
- 302 – Nittedal - Oslo bussterminal (ekspress)
- 309 – Nattbuss
- 801 – Nittedal st. - Dam - Skillebekk
- 802 – Slattum - Skillebekk
- 803 – Nittedal st. - Dam
- 385 – Rotnes – Olavsgaard – Ahus – Lørenskog S
- Diverse skolekjøring; 3172, 3331, 3333, 3334, 3335, 3373, 3373, (3871)

# Busser:

- 16 MAN (15 meter)
- 9 Scania (15 meter) overtatt fra Nettbuss
- 3 Solaris Alpino 8,9
- 4 Volvo (15 meter)
- 3 Solaris (15 meter) pga linje 385

Totalt 35 busser

# Bussanlegg

- Startet opp på Kjøl
- Flyttet midlertidig til et bussanlegg ved Rommen tbane 20 feb 2017.

# Positive erfaringer

- Den lokale ledelsen vi overtok
- Meget godt samarbeid med Per Nielsen og Nettbuss rundt overgang/overtakelse.
- Bra blanding med erfarne og nye sjåførere. Snittalder 51 år.

# Utfordringer

- Veldig kaldt i Nittedal om vinteren!
- Høyt sykefravær 12,9 % Q1 – 2017
- Høyere andel skade kost per km en andre avd. NB
- Snik:
  - Mange sjåførere rapporterer om snik-problematikk, spesielt fra Oslo=>Gjelleråstoppen.
  - Passasjerer kjøper sone 1 billett, men sitter på inn i sone 2. (Gjelder også forhåndskjøpte billetter)
  - På vei hjem, kjøper de tilleggsbillett.
  - (Gjelder passasjerer til industriområdene i nærheten for eksempel Ringnes, Arcus)

# Trafikk

- Stor befolkningsvekst i Nittedal
- Tiltagende kø
- Mye fartsdumper på lokaltrafikken.
- Gamleveien på Hellerudhaugen er ikke egnet for å kjøre 15 m buss. Ikke mulig å møte større kjøretøy. Historisk flere utforkjøring. Her bygges det mye!? Bruke Minibuss?

# Hva kan og/bør forbedres før neste konkurranse.

- Større ansvar for toaletter
  - Se egen side
- Ikke overta «gamle» busser
- 0 punkt nivå MIS 97 %

Alt i alt fornøyd med turen?



Hvorfor ikke fornøyd med turen?





# Fremtidig behov:

- Flere lokalbusser.
  - Dette gjelder spesielt områdene rundt Kruttverket/Nittedal Stasjon.
  - Her må passasjerene være med lokalbussen en lang runde før den er nede på riksveien igjen.
  - Dette har vært ønsket fra kommunens side i flere år.
- Matebusser:
  - Til neste anbud, kan det være aktuelt å se på løsninger med matebuss til t-bane/tog.
- 15 minutter avganger i rush!

# Spørsmål?