

<p><b>Strategiforum</b></p> <p><b>Møtereferat</b></p> <p><b>1/2016</b>  <b>28.1.2016</b>          Sted: Dronningens gt. 40</p> <p>Kl. 09.00 - 11.00</p> <p><b>Forfall:</b>          Thomas Tvedt (AFK)          Cato Asperud (Sporveien)          Ingeborg Holten (Sporveien)          Per Magne Mathisen (Sporveien)          Philipp Engedal (Nobina)          Hans-Kristian Arntsen (Nettbuss)          Arne Veggeland (Nettbuss)          Alf Jørgen Fedog (Norled)</p>	<p><b>Til stede:</b>          Cato Hellesjø (Sporveien)          Birte Sjule (Sporveien)          Bjørn Granviken (Sporveien)          Torgeir Kristiansen (Sporveien)          Marianne Vik (Sporveien)          Anders Riiber (Sporveien)          Jan Egil Meling (Sporveien Trikken)          Sjur Brenden (Nobina)          Atle Rønning (Norgesbuss)          Svein-Hugo Nilsen (norgesbuss)          Øystein Svendsen (Unibuss)          Kjell Knarbakk (Unibuss)          Per Nilsen (Nettbuss)          Erik Holmeide (Konsentra)          Pål Ruud (Oslo-Fergene)          Jafar Altememy (AKT)          Erik Lund (OVS)          Bernt Reitan Jenssen          Tore Kåss          Hanne Bertnes Norli          Marit Leite          Anders Finckenhagen          Frode Hvattum</p>
---	---

	Sak	Ansvar
1	<b>Referat</b> Godkjenning av referat fra sist Strategiforum	Ruter
2	<b>Operatørpresentasjon</b> <i>Se egen presentasjon</i>	Tema-ansvarlige
3	<b>Evaluering av visjonsarbeidet 2015</b> <i>Se egen presentasjon</i> Videre kommentarer: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Arbeid om felles inntektssikring fortjener en egen gjennomgang. Det settes opp som sak på et fremtidig strategiforum</li> <li>○ Tilbakemelding om at Ruters egne evaluering var overraskende svak. Arbeidsgruppen tar en ny runde med egnevaluering samt bør komme med forslag til Strategiforum om hva bør gjøre videre på temaet de har jobbet med</li> </ul>	Ruter
4	<b>Behovsanalyse bussanlegg – kartlegging av innhold og standard på dagens anlegg</b> <i>Se egen presentasjon</i> Innspill fra operatører: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ønske at følgende skal være del av kartleggingen:</li> </ul>	

	<p>Forholdene mellom Ruter, operatør (evt flere per anlegg) og eierne av anlegget. Hvem er ansvarlig for de ulike funksjonene.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Se på korttidsparkering i og ved terminalen for å unngå tomkjøring for bussene i behovskartleggingen.</li> <li>○ Det bør ligge noen form for fleksibilitet for operatørene når de skal leie bussenleggene, da mye kan endre seg eks ift antall busser, type busser og type drivstoff</li> </ul> <p>Oppfølgingspunkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ I forbindelse med kartlegging av innhold og standard på dagens bussenlegg bes dere melde inn en kontaktperson pr anlegg til <a href="mailto:line.hamre@ruter.no">line.hamre@ruter.no</a> så snart som mulig</li> </ul>	
<b>5</b>	<p><b>Ruter og NSB</b> <i>Se egen presentasjon</i></p>	
<b>6</b>	<p><b>Fossilfri 2020</b> <i>Se egen presentasjon</i></p>	
<b>7</b>	<p><b>Evt.</b></p>	