

## **Vedlegg 3**

Versjon 1.0

03.11.2017

# **Rutebeskrivelse**

## **Busstjenester Romerike 2019**

## INNHold

<b>INNHold .....</b>	<b>1</b>
<b>1 BESKRIVELSE AV LINJENE .....</b>	<b>2</b>
<b>2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER, SÆRSKILTE HVERDAGER OG NATTBUSS .....</b>	<b>2</b>
<b>3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER .....</b>	<b>3</b>
<b>4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER .....</b>	<b>3</b>
<b>5 TOMKJØRINGSLENKER .....</b>	<b>3</b>
<b>6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER .....</b>	<b>4</b>
<b>7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 2 .....</b>	<b>4</b>
<b>8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER .....</b>	<b>5</b>
<b>9 OVERSIKT OVER BILAG .....</b>	<b>5</b>

## 1 BESKRIVELSE AV LINJENE

Enkel beskrivelse av de enkelte linjene som inngår i Oppdraget fremgår av Bilag 1.

Produksjonstillene for hver enkelt linje i Bilag 1 er for første hele kalenderår av Oppdraget. Det fremgår av bilaget hvilket antall dager som er benyttet for hver enkelt dagtype. Samlet produksjon pr. dag og Kontraktens første hele driftsår fremkommer også. Det er dette året som er benyttet i tilbudsregningen.

I Bilag 1 fremkommer hvilken busstype som er anbefalt på den enkelte linje, antall rutetimer og rutekilometer pr dag og år, i tillegg til korrespondanser, reguleringskrav, samt spesielle forhold for linjen.

Rutetabellene framkommer av Bilag 2.

Kjøretider og avstander på holdeplassnivå framkommer av Bilag 3.

Tilbudet har basert seg på de oppgitte rutetider og avstander.

Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning i Operatørens ruteplansystem. Beskrivelse av formatet disse opplysningene blir levert på framkommer av Bilag 5.

## 2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER, SÆRSKILTE HVERDAGER OG NATTBUSS

Julaften:	Lørdagsruter frem ca. kl. 1600, deretter særskilt opplegg
Hverdager i romjulen:	Mandag – fredag (sommer)
Nyttårsaften:	Lørdagsruter
Hverdager i påskeuken:	Mandag – fredag (sommer)
Påskeaften:	Lørdagsruter
Bevegelige helligdager unntatt 17. mai:	Søndagsruter
17. mai:	Lørdagsruter

Det kjøres nattbuss på følgende linjer:

Ruteområde	Linje	Dager
Nittedal og Lørenskog	380 Olavsgaard-Lillestrøm	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	390 Oslo bussterminal-Hakadal	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Lillestrøm, Sørumsand og Fet	100 Oslo bussterminal-Fritidshuset	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager

Lillestrøm, Sørumsand og Fet (forts.)	110 Oslo bussterminal-Lillestrøm 300 Oslo bussterminal-Blystadlia 340 Skedsmokorset-Olavsgaard 360 Blystadlia-Vardefjellet	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Gjerdrum og Nannestad	400 Oslo bussterminal-Eltonåsen 410 Eltonåsen-Nannestad torg 420 Maura-Oslo lufthavn	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Enebakk	350 Lillestrøm-Enebakk kirke 550 Oslo bussterminal-Enebakk kirke	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager

### 3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER

For alle linjer og turvarianter skal det før hver tur i rute påbegynnes settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens IT-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte tur avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i Bilag 1, skal denne være 2 minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden.

### 4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt tur i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom turer i rute. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Se linjebeskrivelsene i Bilag 1 for eventuelle minimumskrav knyttet til enkelte linjer.

På linjer som driftes med busser som trenger lading på endeholdeplassene, må det settes av ekstra tid til dette og dette kommer i tillegg til reguleringstiden.

### 5 TOMKJØRINGSLENKER

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Det vil som regel bety at tomkjøringer i rushtidene vil være lengre i tid enn tilsvarende på dagtid/kveld/helg. Operatøren har i sitt tilbud redegjort for hvordan tomkjøringstider som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

## 6 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER

Ved hver ruteendring, herunder innlevering av tilbudet, skal det leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene Bilag 3. Det skal leveres vognløpsplaner for hverdager med skole, hverdager uten skole, hverdager (sommer), lørdag og søndag.

Vognløpene skal nummeres med fem siffer hvorav de tre første skal være linjenummeret på den linjen de fleste turene i det aktuelle vognløpet kjøres på. De to siste er løpenummer.

Eksempel på vognløpsplan:

Dagtype		Gyldighetsperiode				
Mandag-fredag		F.o.m. xx.xx.14				
Vognløp nr:						
6001 (Busstype Solo 12m)						
Linje	Fra	Til	Regulering + oppstillingstid	Avgang	Ankomst	Tur-lengde (m)
Tom	Garasje	Jernbanetorget	–	0545	0607	6030
60	Jernbanetorget	Tonsenhagen	1+2	0610	0645	11500
60	Tonsenhagen	Vippetangen	13+2	0700	0740	13600
60	Vippetangen	Tonsenhagen	8+2	0750	0830	13500
Tom	Tonsenhagen	Vippetangen	13+2	0845	0925	12000
60	Vippetangen	Tonsenhagen	8+2	0935	1015	13500
Tom	Tonsenhagen	Garasje	0+0	1015	1037	7100

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat (Word eller Excel).

I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, for tiden HASTUS. Dette formatet er beskrevet i Bilag 1.1 til Vedlegg 1, pkt. 3 «Eksport av vognløp».

## 7 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 2

### Dagtyper

Mandag - fredag	Kjøres hverdager hele året når ikke annet er angitt
Mandag - fredag (sommer)	Kjøres hverdager i romjulen, påskeuken og 5 uker på sommeren. Sommerperioden kan bli endret til fire uker i løpet av kontraksperioden.
Lørdag	Kjøres lørdager hele året når ikke annet er angitt
Søndag	Kjøres alle søn- og helligdager hele året

## **8 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER**

Det kan ikke påregnes å ha avløserbiler eller langtidsregulerende busser stående på endeholdeplassene eller terminaler. Operatøren må eventuelt leie egne plasser som ikke kommer i konflikt med den ordinære bussdriften. For linjer som har sitt startpunkt på Helsfyr vil Oppdragsgiver kunne tilby reguleringsområde med toalett i Etterstadsletta 2.

I ruteområde 2 «Lillestrøm, Sørumsand og Fet» skal Frogner bru i Sørumsand rehabiliteres. Dette vil berøre traseen til linje 365 Sørumsand-Skedsmokorset, samt skolebusser mellom Vardefjellet og Frogner skole. Arbeidene skal starte i 2018, men det er ikke sikkert at de blir ferdige til oppstarten av Kontrakten. I hvilken grad dette vil påvirke driften er i øyeblikket ikke klarlagt.

Operatøren skal på forespørsel fra Oppdragsgiver fremlegge sjåførenes skift- og turnusplaner.

## **9 OVERSIKT OVER BILAG**

Bilag 1 Beskrivelse av linjene

Bilag 2 Rutetabeller

Bilag 3 Linjeregister

Bilag 4 Places and stops