

## **Vedlegg 11**

Versjon 1.3

03.01.2018

# **Beskrivelse av miljøopsjon**

**Busstjenester Romerike 2019**

**For ruteområde 1 Nittedal og Lørenskog**

---

## Innhold

<b>INNHold</b> .....	<b>1</b>
<b>1 INNLEDNING</b> .....	<b>2</b>
<b>2 PRODUKSJONSKRAV OG NULLPUNKT</b> .....	<b>2</b>
2.1 PRODUKSJONSKRAV .....	2
2.2 NULLPUNKT .....	2
2.3 ENDRING AV NULLPUNKT .....	3
2.4 ENDRING AV PRODUKSJONSKRAV .....	3
<b>3 BESKRIVELSE AV LØSNING</b> .....	<b>3</b>
3.1 FREMDRIFTS- OG BEREDSKAPSPLAN .....	3
<b>4 GODTGJØRELSE</b> .....	<b>4</b>
<b>5 KONTROLL, MÅLEPERIODE OG OPPFØLGING</b> .....	<b>4</b>
5.1 MÅLEPERIODE .....	4
5.2 KONTROLLMETODE .....	4
5.3 OPPFØLGING .....	4
<b>6 UNNTAK OG ENDRINGER FRA KONTRAKTEN</b> .....	<b>4</b>
6.1 AVTALEN .....	4
6.1.1 <i>Omdisponering</i> .....	4
6.2 KVALITETSINCITAMENT (VEDLEGG 6) .....	5
<b>7 KONTRAKTSBRUDD, TILTAK OG SANKSJONER</b> .....	<b>5</b>
7.1.1 <i>Brudd på produksjonskrav</i> .....	5
7.1.2 <i>Gjentatte brudd på produksjonskravet</i> .....	5

## 1 INNLEDNING

I miljøopsjonen har Oppdragsgiver spesifisert hvor stor andel av ruteproduksjonen som skal skje med utslippsfrie busser. I ruteområde 1 ønsker Oppdragsgiver at operatøren inngir en opsjonspris for å gjennomføre opsjonen slik den er beskrevet i dette dokumentet.

## 2 PRODUKSJONSKRAV OG NULLPUNKT

### 2.1 Produksjonskrav

For ruteområde 1 skal en andel på minst 70 % av ruteproduksjonen for linjene 120, 310, 315 og 381 kjøres med nullutslippsbusser.

Oppdragsgiver legger til grunn at det kan være behov for en innkjøringsperiode, og aksepterer derfor en leveranse som ikke innfrir produksjonskravet på 70 %. I innkjøringsperioden settes produksjonskravet som beskrevet under:

F.o.m. 01.07.2019 t.o.m. 31.08.2019	50 %
F.o.m. 01.09.2019 t.o.m. 30.09.2019	60 %
F.o.m. 01.10.2019 og ut kontraktperioden	70 %

Tabell 1: Oversikt over produksjonskrav.

For dagtyper som ikke er nevnt i Tabell 2 nedenfor gjelder produksjonskravet som spesifisert i Tabell 1 ovenfor.

Operatøren har i sitt tilbud angitt om han har forpliktet seg til å overoppfylle produksjonskravet.

### 2.2 Nullpunkt

Nullpunkt for ruteproduksjonen for linjene 120, 310, 315 og 381 er spesifisert per dagtype i tabellen nedenfor:

Dagtype	Antall kilometer i rute pr dag (nullpunkt)	Prod.krav trinn 1: 50 %	Prod.krav trinn 2: 60 %	Prod.krav trinn 3: 70 %
mandag med skole	3383 rkm	1691 rkm	2030 rkm	2368 rkm
tirsdag med skole	3383 rkm	1691 rkm	2030 rkm	2368 rkm
onsdag med skole	3383 rkm	1691 rkm	2030 rkm	2368 rkm
torsdag med skole	3383 rkm	1691 rkm	2030 rkm	2368 rkm
fredag med skole	3383 rkm	1691 rkm	2030 rkm	2368 rkm
mandag-torsdag skolefri	3376 rkm	1688 rkm	2026 rkm	2363 rkm
fredag skolefri	3376 rkm	1688 rkm	2026 rkm	2363 rkm

## Busstjenester Romerike 2019

Vedlegg 11 Beskrivelse av miljøopsjon

For ruteområde 1 Nittedal og Lørenskog

Dagtype	Antall kilometer i rute pr dag (nullpunkt)	Prod.krav trinn 1: 50 %	Prod.krav trinn 2: 60 %	Prod.krav trinn 3: 70 %
mandag-torsdag sommer	3376 rkm	1688 rkm	2026 rkm	2363 rkm
fredag sommer	3376 rkm	1688 rkm	2026 rkm	2363 rkm
lørdag	2761 rkm	1380 rkm	1656 rkm	1932 rkm
søndag	2418 rkm	1209 rkm	1451 rkm	1693 rkm

Tabell 2: Nullpunkt og produksjonskrav for de vanligste dagtypene.

### 2.3 Endring av nullpunkt

Ut kalenderåret 2020 legges inngått nullpunkt fra oppstart til grunn ved beregning av produksjonskrav. Med dette menes nullpunktet angitt i Vedlegg 5 tilbudsskjema, uten endringer (dvs. uten eventuell endring av ruteproduksjon). Første mulige justering av nullpunkt er for kalenderåret 2021.

Forutsetningen for at nullpunkt skal justeres, er at årlig ruteproduksjon (på linjene 120, 310, 315 og 381) endres med mer enn +/- 10 %, sammenlignet med nullpunktet angitt i Vedlegg 5.

Dersom nullpunktet (ved inngåelse, N0) blir endret mer enn +/- 10 %, vil nytt nullpunkt (N1) legges til grunn videre. Dersom N1 endres med mer enn +/- 10 %, vil nytt nullpunkt (N2) bli lagt til grunn. Dette prinsippet ligger til grunn i hele kontraktsperioden.

Produksjonskravet for linjene 120, 310, 315 og 381 vil gjennom kontraktsperioden holdes likt, med mindre produksjonskravet endres etter pkt. 2.4 nedenfor.

### 2.4 Endring av produksjonskrav

Dersom Oppdragsgiver benytter seg av endringsbestemmelsen i Avtalens pkt. 7.2.2, og ber om at det settes til utslippsfrie busser på initiativ fra Oppdragsgiver, kan produksjonskravet bli endret. Produksjonskravet kan også holdes likt. Dersom produksjonskravet holdes likt, vil bussene satt inn på initiativ fra Oppdragsgiver ikke regnes med i vurderingen om Operatøren har innfridd produksjonskravet.

## 3 BESKRIVELSE AV LØSNING

Operatøren har i Vedlegg 11 i sitt tilbud beskrevet ulikhetene mellom hvordan Oppdraget med utløst miljøopsjon og uten utløst miljøopsjon skal gjennomføres.

### 3.1 Fremdrifts- og beredskapsplan

Operatøren har i sitt tilbud beskrevet fremdriftsplan for hvordan de utslippsfrie bussene skal tas i bruk. Fremdriftsplanen skal følge beskrivelsen gitt i Vedlegg 1.

I tillegg til fremdriftsplan som skissert over har Operatøren beskrevet sin plan for å håndtere eventuelle forsinkelser i bussleveransen o.l.

## **4 GODTGJØRELSE**

Operatøren har priset gjennomføringen av Oppdraget med utløst opsjon i eget tilbudsskjema i Vedlegg 5 (fanen merket "Miljøopsjon-Brubakkveien", "Miljøopsjon-Brubakkveien\_Kjul" og "Miljøopsjon-Kjul\_Lørenskog").

## **5 KONTROLL, MÅLEPERIODE OG OPPFØLGING**

### **5.1 Måleperiode**

Måleperioden er per dag. Det gjøres ikke forskjell på ulike dagtyper, og produksjonskravet skal nås. Dersom produksjonskravet ikke nås kan oppdragsgiver ilegge sanksjoner slik det er beskrevet i pkt. 7.1.1 i dette dokumentet.

### **5.2 Kontrollmetode**

Ved hjelp av data samlet inn via BaaS summeres produksjonen gjennomført med utslippsfrie busser per dag og sammenlignes med produksjonskravet for de ulike dagtypene jf. pkt. 2.1 ovenfor. Rapporter

Det gjøres månedlige rapporter som viser hvor mye av den daglige produksjonen som er gjennomført med utslippsfrie busser.

Oppdragsgiver vil søke å få på plass en løsning som gir Operatøren løpende oversikt om produksjonskravet er innfridd.

### **5.3 Oppfølging**

Oppdragsgiver vil følge opp Operatørens leveranse gjennom kvartalsmøtene (jf. Vedlegg 1 pkt. 9.3.4).

I perioden f.o.m. 01.07.19 t.o.m. 30.09.19 følge opp Operatørens leveranse på de månedlige samarbeidsmøtene (jf. Vedlegg 1 pkt. 9.3.3).

## **6 UNNTAK OG ENDRINGER FRA KONTRAKTEN**

I punktene under er det beskrevet unntak eller avvikende bestemmelser fra Kontrakten. Disse er ment å fravike fra de rangmessig overordnede vedleggene. Bestemmelsene under har således rang (jf. Avtalens pkt. 2).

### **6.1 Avtalen**

I utgangspunktet gjelder Avtalen bestemmelser. Det gjøres imidlertid noen tillegg og endringer. Endringene er beskrevet under.

#### **6.1.1 Omdisponering**

Til pkt. 8.1.1 i Avtalen gis Operatøren anledning til å motsette seg at de utslippsfrie bussene, og kun disse, omdisponeres av Oppdragsgiver dersom det er helt klart at

## Busstjenester Romerike 2019

Vedlegg 11 Beskrivelse av miljøopsjon

For ruteområde 1 Nittedal og Lørenskog

bussen ikke har tilstrekkelig rekkevidde (igjen) til å kunne returnere til bussanlegget etter oppdraget er utført.

### 6.2 Kvalitetsincitament (vedlegg 6)

Nullnivået for alt i alt fornøyd settes to poeng lavere i perioden 1. juli 2019 – 30. september 2019, og blir da som oppgitt under:

F.o.m. 01.07.2019 t.o.m. 30.09.2019	74 poeng
F.o.m. 01.10.2019 og ut kontraktsperioden	76 poeng

## 7 KONTRAKTSBRUDD, TILTAK OG SANKSJONER

### 7.1.1 Brudd på produksjonskrav

Dersom Operatør ikke overholder produksjonskravet slik det er fastsatt i pkt. 2.1 ovenfor, kan Oppdragsgiver ilegge Operatøren gebyr. Gebyr blir gitt for hvert prosentpoeng som mangler fra produksjonskravet per dag. Avregning skjer månedlig. Gebyrene har en trinnvis opptrapping, som vist under.

Periode	Kr i gebyr per påbegynte manglende prosentpoeng
f.o.m. 01.07.2019 t.o.m. 31.08.2019	< 500 kr per påbegynte manglende prosentpoeng per dag
f.o.m. 01.09.2019 t.o.m. 30.09.2019	< 750 kr per påbegynte manglende prosentpoeng per dag
F.o.m. 01.10.2019 og ut kontraktsperioden	< 1000 kr per påbegynte manglende prosentpoeng per dag

### 7.1.2 Gjentatte brudd på produksjonskravet

Dersom Operatøren i løpet av en kalendermåned innfrir produksjonskravet i færre enn 25 kalenderdager skal Operatøren lage en tiltaksplan – og følges opp – som beskrevet i Avtalens pkt. 21.3.