

# Overgang til ny normal



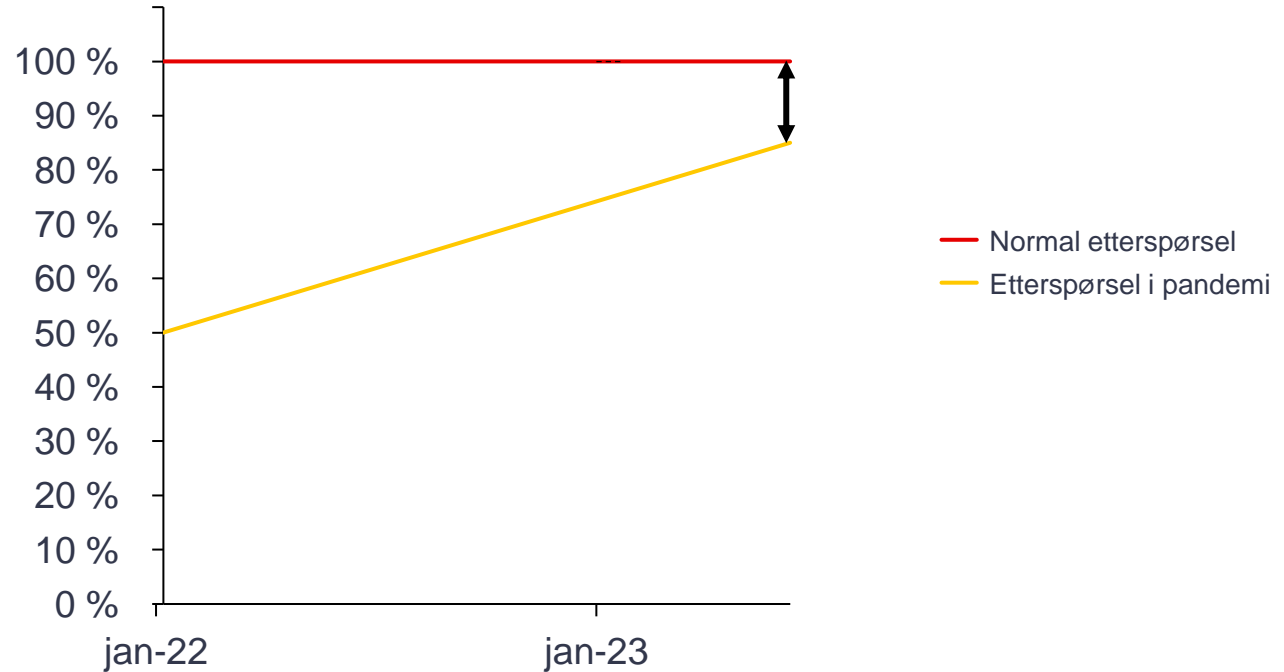
Operatør og partnerforum

10. februar 2022

Bernt Reitan Jenssen, adm.dir.

Ruter#

# Kollektivtrafikken er på vei mot ny normal med forventet lavere etterspørsel



# Enighet om ny krisepakke fører til et behov for en oppdatert plan

## 18. januar:

- Ruter anbefalte i styremøte innretning for steg 1 og 2 i Viken, og en foreløpige skisse for tilbudsjusteringer i Oslo
- Ruters styre vedtok tiltakspakke 1 (60-70 mnok)

## 25. januar:

Ruters styre opphevet vedtaket fra 18. januar og ba Ruter komme tilbake med en oppdatert plan som tar innover seg Stortingets behandling av krisepakken i ny fremlagt Stortingsproposisjon

## 21. januar:

Enighet om ny krisepakke:  
Kompensasjon for tapte billettinntekter frem til august

# Tilgjengelige kollektivmidler for 2022

## Kompensasjon kollektivtrafikk alle fylker

- 232 mill. kr i restmidler fra 2021
- 250 mill. kr etter Innst. 72 S (2021)
- 250 mill. kr etter Innst. 16 S (2022)
- 600 mill. kr etter Innst. 119 S (2022)
- 880 mill. kr etter Innst. 119 S (2022)
- Til sammen bevilget/foreslått 2 212 mill. kr for perioden fram til 1. august 2022

## Anmodningsvedtak om kollektiv i Innst. 119 S (2021-2022)

- I. Stortinget ber regjeringen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2022 vurdere kollektivselskapenes passasjerutvikling og økonomiske situasjon og legge frem forslag for å kompensere for tap av billettinntekter og forhindre rutekutt.
- II. Stortinget ber regjeringen sette et mål om at andelen reisende med kollektiv og jernbane skal opp på samme nivå som før pandemien og deretter vokse videre som et bidrag for å nå klimamålene.
- III. Stortinget ber regjeringen kompensere kommunene og fylkeskommunene for merutgifter og mindreinntekter som følge av nasjonale, regionale og lokale smitteverntiltak.



STORTINGET

### **Innst. 119 S**

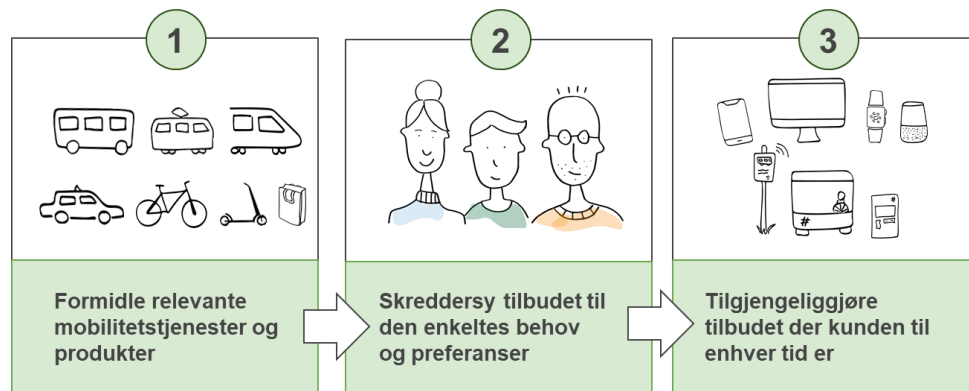
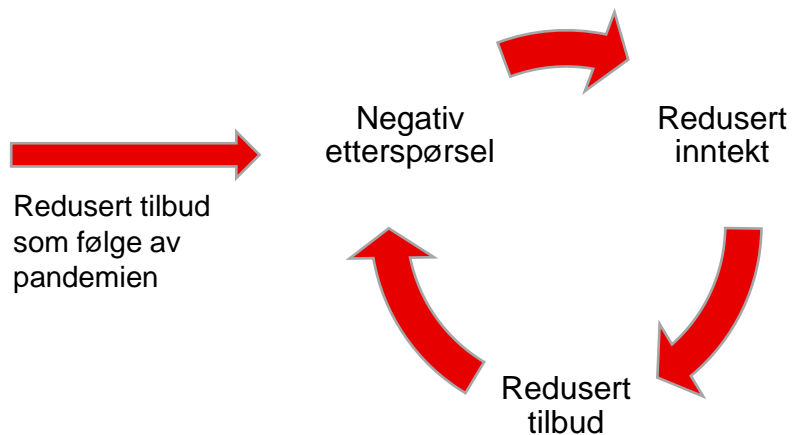
(2021-2022)

Innstilling fra finanskomiteen om Endringer i statsbudsjettet 2022 under Kunnskapsdepartementet, Kultur- og likestillingsdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet, Arbeids- og inkluderingsdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet, Barne- og familiedepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet, Samferdselsdepartementet, Finansdepartementet og Olje- og energidepartementet (økonomiske tiltak i møte med pandemien og ekstraordinære strømavgifter)

Prop. 51 S (2021-2022)

**Ruter#**

# Vi må unngå en negativ tilbudsspiral



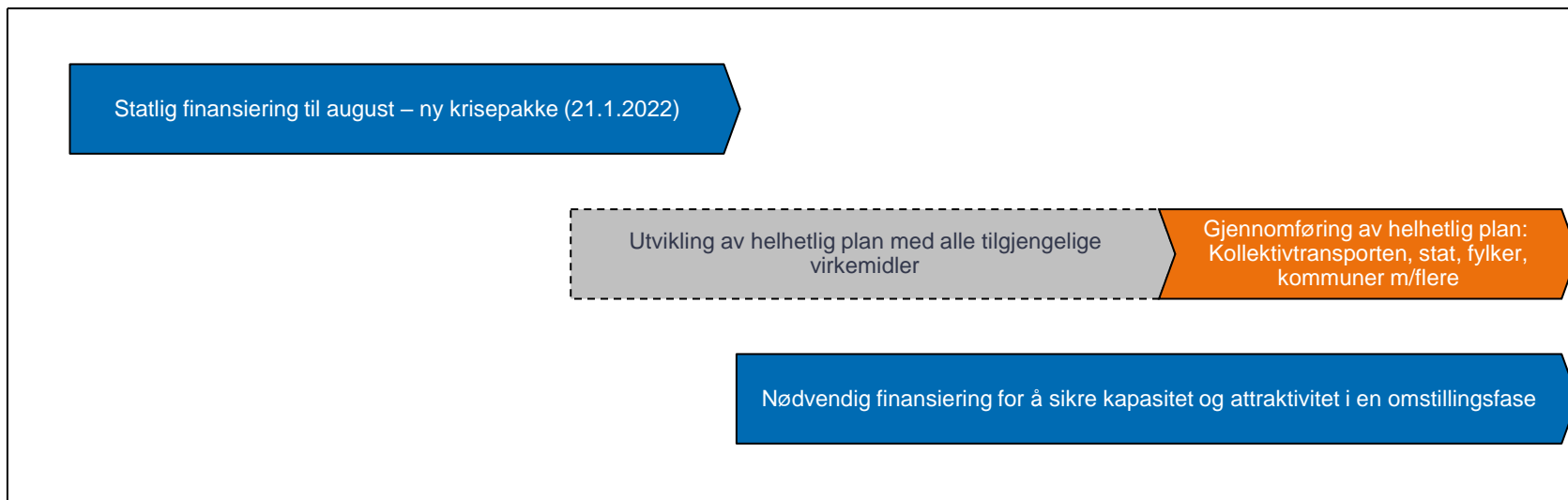
# Hva påvirker behovene for kollektivtrafikk?

- Areal- og transportpolitikken i regionen
- Befolkningsveksten og boligutbygging
- Arbeidsplassutviklingen
- Iverksetting av bilreducerende tiltak
- Fremkommelighet for kollektivtrafikken
- Bruk av andre transportmidler som sykkel, gange, mikromobilitet, etc.
- Komfortstandard på de kollektive transportmidlene: Hvor tett og hvor lenge er det akseptabelt at kunder står om bord?



- Post pandemi:
  - Ny reiseadferd – bevegelsesfrihet
  - Elbil – antall og bruk

# Nødvendig med en helhetlig plan for å styrke kollektivtrafikkens relative attraktivitet



- Andelen reisende med kollektiv og jernbane skal opp på samme nivå som før pandemien og deretter vokse videre
- For å både legge til rette for og håndtere dette må kapasitet og attraktivitet for kollektiv og jernbane sikres – også i en utfordrende overgangsperiode med tilpasning og omstilling

# Utvikling av nye billettprodukter - Reis

