



Operatør- og partnerforum i Ruter 16.12.21

Møtereferat

Dato	16.12.2021
Tid	0800-0830
Sted	Teams
Deltakere fra operatører og samarbeidspartnere Cato Hellesjø (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Jafar Altememy (VKT) Per Nilsen (Vy buss) Jan Volsdal (Nobina) Øystein Svendsen (Unibuss) Atle Rønning (Norgesbuss) Cato Asperud (Sporveien) Heidi Wolden (Norled) Kjell Knarbakk (Unibuss) Birte Sjule (Sporveien) Marianne Vik (Sporveien) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Anders Rygh (Sporveien) Erik Holmeide (Konsentra) Kjell Førsvoll (Boreal) Per Magne Mathisen (sporveien) Jarle Myrbø (Norled) Jan Egil Meling (Sporveien) Magnus Hellerud Rongved (Sporveien)	Deltakere fra Ruter Bernt Reitan Jenssen Rune Pedersen Bjørn Auglend Siân Ambrose Gro Janborg Sjur Brenden Endre Angelvik Marit Leite Terje Storhaug Snorre Læggran Eirik Andersen Runar Grønsholt Caroline Weiss Richter Cato Holter Marit Westwig



Sak	Oppsummering	Underlag
1	Betydningen av nye nasjonale tiltak v/ Runar Grønsholdt <ul style="list-style-type: none">• Kjapp status siden forrige møte.• Det er færre reisende.• Strengere krav til hjemmeskole, hjemmekontor og en sterk anbefaling om å redusere bruk av kollektivtrafikk	
2	Ruters perspektiv v/ Bernt Reitan Jenssen <ul style="list-style-type: none">• Det jobbes med en langsiktig finansieringsløsning, og en økonomisk forutsigbarhet for denne bransjen i 2022.• Omstillingsmidler for det første halvår skal brukes for å holde hjulene i gang ut mars. Hva skjer etter mars?• En skisse for hvordan omstilling og tilpasning skal se ut må på plass innen vi går inn i 2022. Denne må inkludere tanker om et nytt transportsystem.• Fortsetter etterspørselen å være lav vil dette være politisk problematisk. Det er ikke bare en omstilling som skal til, vi må finne en ny balanse.• Takker alle operatørene for et flott samarbeid. Setter stor pris på innsatsen fra alle som står på i denne krevende tiden.	
3	Spørsmål fra operatørene <ul style="list-style-type: none">• Atle Rønning: smitten øker, sykefraværet er svært høyt. Har Ruter noen tanker rundt raskt redusert kjøring/ «sommerplan»:<ul style="list-style-type: none">- Ja, planverket tar høyde for sykefravær opptil 60%. Hvis dette vedvarer til langt over nyttår har vi individuelle planer som kan iverksettes raskt i forhold til prioriteringer. Per d.d. er det en gul/grønn linje på bemanning.- Øystein Svendsen kommentar: De nye karantenereglene er en stor utfordring. Det er ønskelig å akselerere denne prosessen.- Bernt Reitan Jenssen: har hatt et ønske om å skape ro rundt operatørene, men er det ønskelig med endringer skal vi selvsagt se på det.• Cato Hellesjø: Glad for arbeidet Ruter gjør, veldig stort og viktig arbeid.<ul style="list-style-type: none">- Per Nilsen: Enig med Cato. Ruter jobber for oss alle, står sammen om tiltak og løsninger. De sliter imidlertid med å teste ansatte pga. mangel på hurtigtester.- Bernt og Sjur: Bransjefremstøt vedr. hurtigtester – fot i bakken på dette.	
4	Eventuelt <ul style="list-style-type: none">• Nytt møte (fot i bakken): Onsdag 22.12.21 kl.08.00	