

Vedlegg 1

Mill. 2023-kroner	Investeringskostnad infrastruktur	Basekostnad	Investering nye 3-vognssett	Sum investerings-kosnader	Årlige oppgrad.-kostnader infrastruktur	Endring i årlig driftskostnad	Økning i årlige kostnader	Antall nye 3-vognssett	Kommentarer
Tiltak									
Årlige reinvesteringer og oppgradering eksisterende infrastruktur trikk og T-bane				-	1 436		1 436		
Nytt signalanlegg (CBTC) T-bane, 36 avg/t gjennom sentrumstunnelen	6 400			6 400	220		220		CBTC er finansiert.
Fornebubanen inkl. base og 20 nye vognsett	25 200		1 620	26 820	343		343	20	Fornebubanen er finansiert og 20 nye vogner er besluttet bestilt.
Oppgradert Majorstuen stasjon med butt	1 050		-	1 050			-		
Fornebubanen, 8 avg/t til Majorstuen og 4 ekstra avg/t Vestli - Oslo sentrum			567	567		418	418	7	Base er inkludert i Fornebubaneprosjektet. Opsjon nye vogner forutsetter en lavere kostnad per vognsett sammenlignet med grunninvesteringen på 20 vogner.
Holmenkollbanen i butt med 6 avg/t, 8 avg/t Kolsåsbanen og kun lange tog på Lambertseterbanen		1 159	1 539	2 698		272	272	19	Basekostnader er beregnet generisk ut fra antall vognsett som benyttes. Det vil være en høyere initiell investeringskostnad for baser.
Delsum Fornebubanen 8 avg/t, 4 ekstra avg/t Vestli- Oslo sentrum, 6 avg/t Holmenkollbanen, 8 avg/t Kolsåsbanen, kun lange tog på Lambertseterbanen	32 650	1 159	3 726	37 535	563	690	1 253	46	
Volvatsvingen, 4 avg/time over Ringen	1 500	854	1 134	3 488	19	218	237	14	Løser ikke kapasitetsutfordringene på Grorudbanen, Furusetbanen og Østsjøbanen i 2040.
Volvatsvingen, 8 avg/time over Ringen	1 500	1 952	2 592	6 044	19	504	523	32	
Ny T-banetunnel gjennom senrum med økt tilbud på de fleste grenbaner	27 000	2 684	3 564	33 248	n/a	841	841	44	
Forlengelse av Furusetbanen til Visperud med buss til Oslo	3 000	61	81	3 142	38	32	70	1	
Forlengelse av Furusetbanen til Visperud uten buss til Oslo	3 000	61	81	3 142	38	71	33	1	
Forlengelse av Furusetbanen til Skårer med buss til Oslo	8 800	183	243	9 226	110	95	205	3	I analysen forutsettes det at ny T-banetunnel er etablert.
Forlengelse av Furusetbanen til Skårer uten buss til Oslo	8 800	183	243	9 226	110	9	101	3	I analysen forutsettes det at ny T-banetunnel er etablert.
Oppgradering av Briskebylinjen	240			240			-		
Fornyelse Lilleakerbanen inkl. vendeanlegg Øraker	180			180			-		Er finansiert.
Økt vendekapasitet på Muselunden	35			35			-		
Ny rutemodell SL18 og økt frekvens				-		147	147		
Trikk til Tonsenhagen (Sinsen-Bjerke er en delstrekning)	1 900			1 900			-		Vi jobber med strekningen Sinsen-Bjerke. Foreløpig ingen kostnadsanslag.
Kollektivtrasé Kjeller-Oslo grense	2 000			2 000			-		Må også se videre på infrastrukturtiltak i Oslo.
Ny busslinje Bjerke-Økern-Bryn	30			30			-		Ny bussbro inngår ikke i anslaget.
Lysaker terminal	900			900			-		
Gateterminal Bryn	870			870			-		
Knutepunkter (Etterstadsletta 2, Hauketo, langs rv. 4 nord for Sinsen)				-			-		Vi har ikke anslag på disse tiltakene.
Oppgradering av holdeplasser - Oslo				-		200	200		Dersom 80 % av holdeplassene er tilgjengelige i 2035.
Oppgradering av holdeplasser - Akershus				-			-		Her har vi ikke tilstrekkelig informasjon til å anslå årlig behov.
Fremkommelighet trikk og buss - Oslo				-		60	60		
Fremkommelighet buss - Akershus				-		40	40		